

# 秋冬多雾,安全驾车还需多用心

## “快抢急猛”要不得,路况不佳该停就停

□本报记者 王红妮 殷宝龙

每到秋冬季节,大雾天气总会给人们的出行带来困扰。济南市气象台的专家告诉记者,秋冬季节,北方地区冷空气活动频繁,在天气转晴和有阳光照射的情况下,空气中的水分含量逐渐增多,容易形成雾。当大雾发生时的能见度低于500米时,气象部门将发布大雾预警信号,相关部门和单位也将按照职责做好防雾工作。对于驾驶员来说,最保险的做法当然是不开车,“宅”在家里肯定是最安全的,不得不开的情况下,如何保证安全呢?最重要的是控制好车距和车速,用好灯光和喇叭,无论如何不能着急。

►高速公路上的多雾路段警示牌。(资料片)



### 细心>> 出行前检查要仔细 开车时切莫开错灯

雾天出行之前,一定要仔细检查车辆,确定制动、灯光、雨刮器都没有问题,因为雾也会导致路面湿滑,更会在挡风玻璃表面凝结,影响司机的视线。除了确保灯光能起到警示作用之外,出行之前最好

在车内准备警示牌,万一遇到突发故障需要紧急停车,就能派上大用场。

此外,雾天驾车正确使用灯光也非常重要,正确的做法是打开前后防雾灯、尾灯、示宽灯和近光灯,利用灯光来提高能

见度,也让别人更容易看到自己。

特别需要注意的是,雾天驾车不能使用远光灯,这是因为远光灯射出的光线会被雾气反射,在车前形成白茫茫的一片,导致司机什么都看不见。

### 耐心>> 不能求快不能着急 雾天开车切忌过猛

雾天开车,车速较慢是肯定的,因为堵车需要等待的情况也很常见,正因为如此,司机一定要有耐心,不能求“快”而不注意控制车速和车距,给自己和他人带来安全隐患,更不能因为“急”而盲目超车,“抢”也是要不得的,抢行的后果不堪设想。

此外,大家考驾照的时候都参加过理论考试,一定的能见度对应的车速那部分知识,雾天开车该派上用场了。从技术角度讲,雾天开车还有一点需要注意的就是不能太“猛”,猛打方向、急刹车、猛踩或者快松油门,都有可能使车辆打滑甚至酿

成追尾事故。

同时,在高速路上遇到时而有雾时而没有雾的情况,也应注意,进入雾区之前就要减速。根据交警的介绍,收费站是雾天易发生事故的地点,进入收费站时要十分小心。

### 平常心>>

#### 遇到堵车该等等 路况不佳该停就停

大雾天本来就容易让人心情不佳,如果再遇上堵车,很可能诱发一些人的“路怒症”,这种情况下,保持一颗平常心是最重要的,该等等,该停就停,才是最聪明的做法。

该等就等的意思,是出现堵车的情况时要控制车距耐心等待,注意遵守交规,不盲目超车和变道;该停就停的意

思,则是天气条件不适合继续行驶时,要尽快寻找服务站或停车场停车,待浓雾散去之后再重新上路。

如果一时找不到停车的地方又不得不停,可以打开雾灯、近光灯和双闪灯之后紧靠路边停车,并在车尾30米以外放置明显标志,停车之后从右侧下车,离公路尽量远一些,千万不要坐在车里。

### 互助之心>>

#### 勤按喇叭提醒他人 听到警示及时回应

大雾天视线不好,勤按喇叭可以显示车辆所在的位置,起到警示行人和其他车辆的作用,与之对应,如果听到别人鸣喇叭,应该立刻鸣笛回应,提示自己所处的位置。天气不好的情况下,司机之间互助其实就是帮助自己。

如果不是在有中间护栏的道路上行驶,两车交会的时候也应该按喇叭提

醒对面的车辆注意,同时还要关闭防雾灯,以免给对方造成炫目感,导致意外发生。

总之,雾天行车多替别人着想是十分必要的,极端天气无法避免,谁都想尽快到达目的地,如果大家都只想着自己,结果只能是谁也走不了,还可能引发事故造成不必要的损失。

## 大雾关闭高速有标准也需研判

11月26日,我省中西部地区出现大雾,数十个高速入口因大雾临时关闭。那么,交警部门关闭高速公路入口或者实行交通管制,都有什么标准呢?记者从交警部门获悉,恶劣天气实行交通管制,在一定的标准下,还需要进行研判。

比如大雾天气,“因大雾能见度低于50米或路面大面积结冰时,这肯定已经不能保障车辆的安全通行,肯定就会对高速公路

实行关闭。”交警部门有关人士告诉记者,这种情况下,一般会封闭较长时间。

如果出现暴雨、暴雪、大雾等恶劣天气,能见度在100米以上200米以下时,也有可能封闭部分路段;而恶劣天气导致能见度在50米以上100米以下时,封闭路段的范围可能更大,时间也可能更长。

各交警部门根据恶劣天气情况,一般会启动应急预案。(记者 殷宝龙)

## 我省中西部昨日大雾 近50个高速入口封闭

生活日报11月26日讯(记者 万兵兵)今天,记者从山东高速股份有限公司获悉,G3京台高速泰安段出现大雾导致多车追尾事故时,路政人员迅速通知交警部门,并迅速封闭了京台高速北京方向主线,通过分流等方式有效进行疏导。

26日下午,山东高速股份有限公司工作人员告诉记者,在当天凌晨5点左右,G3京台高速泰安段就出现了大雾。根据交警部门的要求,在凌晨5点06分,高速公路管

理部门及时采取措施封闭了泰安西、泰安肥、满庄、磁窑、曲阜北、曲阜、邹城、峰山等收费站入口,以保证交通安全。

然而,到了早上8点左右,路政人员巡查到G3京台高速K494-K497处,就发现因雾导致北京、台北方向双向多点、多车追尾。考虑到事态严重,路政人员迅速通知交警,并及时采取措施封闭了京台高速北京方向主线,北京方向车辆则在曲阜收费站就近分流。当日近50个高速入口封闭。

### 大雾引发连环交通事故

昨日京台高速山东段多起车祸造成7死35伤

记者从山东省泰安市宁阳县委获悉,26日发生在京台高速山东段的多起交通事故已造成7人死亡,35人受伤。目前,泰安市正全力抢救伤员,交通已经恢复正常。

26日6时45分,泰安交警高速公路大队接到报警,受大雾天气影响,在京台高速泰安段发生7起连环交通事故,死亡1人,受伤11人。京台高速宁阳段发生了15起交通事故,现场死亡4人,2人送到医院后经抢救无效死亡,受伤24人。伤员已及时送往医院救治。

目前,现场救援和清理工作已基本结束,交通已经恢复正常。(新华)

### 团雾——“流动的杀手”

在高速公路上,雾常常是导致交通事故的罪魁祸首,其中,最常见也最危险的当数团雾。

团雾是辐射雾的一种通俗叫法,因局部水汽受辐射降温而引起。它与我们平时所见的大雾有所不同,其势力范围比较小,就像一朵落在地上的云彩,雾团外视线良好,雾团四周蒙眬,能见度一般只有10至20米。

与市区相比,郊区和乡村地带容易出现团雾,尤其是高速公路。团雾为何“青睐”高速公路?由于团雾与局部小气候关系密切,而高速公路路面白天温度较高,夜晚温度低,十分利于团雾形成。冬季高速公路路面昼夜温差尤其大,故冬季是团雾的高发季节。

此外,秸秆焚烧、工业粉尘污染、汽车尾气排放等都会引起高速公路空气中微小颗粒的增加,也有利于团雾形成。团雾预测预报难,区域性很强,驾驶员难以提前得到通知或警示,等驾驶员意识到有雾的时候,已经进入团雾中心了。因此团雾又被称为高速公路上的“流动杀手”。

团雾出没也有规律:时间一般在夜间,或者早晨6时至8时;地点多是雨后山区,前提条件是昼夜温差大、无风。(综合)

**忙到想分身?**  
太平洋直销车险帮你忙,投保理赔不抓狂  
续保轻松服务好,今年还送它!

**出差忙?**  
全国通赔任你行

**生意忙?**  
理赔资料上门收

**开会忙?**  
24小时在线投保

太平洋直销车险  
**10108888** 电话网络1号通  
.com.cn

随时随地轻松投保 无限次免费道路救援 3G快速理赔

太平洋保险  
CPIC  
财富世界500强

太平洋直销车险  
**10108888**  
.com.cn