

Table with 5 columns: 代码, 简称, 收盘, 涨幅, % 简评. Contains a comprehensive list of stock market data.

备受期待 本月三款新车重磅登场



11月对于很多准购车者来说是个值得期待的月份。下面，笔者就带大家一起来看一下11月即将上市的三款新车。

长安福特 翼搏

翼搏 预售价：10-13万元左右 长安福特翼搏将在11月的广州车展正式国产上市，预计售价在10-13万左右。

外观方面，短小的引擎盖设计托出独特的车身轮廓。作为一款SUV车型，福特翼搏拥有较高的离地间隙。翼搏前保险杠下部及侧梁处都覆盖了塑料覆层，同时该车还配备了富有肌肉感的轮毂以及一个装备在尾部的固定的备用胎，车顶装备了镀铬行李架，后部侧车窗则采用了特殊的半包围设计。

内饰方面，新车在内饰设计上与嘉年华基本保持一致，尤其是在方向盘以及中控台按键的设计上尤为类似。配置方面，翼搏低配版将配有遥控钥匙、一键启动系统、自动空调、电动天窗、ESP电子稳定系统、多功能方向盘、行车电脑以及液晶显示屏等配置。

动力方面，福特翼搏将会是首批搭载福特公司新款涡轮增压式三缸1.0升EcoBoost发动机的福特车型之一。这款发动机在EcoSport车型上将输出118马力的最大功率。底盘配有电子动力辅助转向系统(EPAS)，该系统可以更好的管理发动机的动力输出，让驾驶更加轻松，同时进一步提升燃油经济性。

昌河北斗星 X5

昌河北斗星 X5 预售价：5-6万元左右 11月4日，倡导“宜家、亦商、逸生活”的北斗星 X5 在山东临沂首发，这标志着北斗星 X5 在山东全面出跨跨界车市场。

外观方面，北斗星 X5 的外部造型更有气势更具运动气息，尤其是在空间方面的优异表现给家庭和商务用户都带来了更高的价值感受。与此同时，引领跨界风潮的北斗星 X5 对于广大消费者而言，更是一种对生活态度的表达与对潮流的追求。

内饰方面，北斗星 X5 特有的 Upright 高车身设计，实现了轿车立体化的座椅布局，而与此高度契合的人性化配置也一应俱全，搭载丰富，为驾乘者提供了前所未有的驾乘体验。

动力方面，北斗星 X5 搭载铃木世界战略 K14B 全铝合金发动机。高功率、低油耗、轻量化、紧凑型、低噪音、高可靠性等优势，成了前进的助推器。北斗星 X5 最大功率达到 71 千瓦，最大扭矩 120N·m/3600rpm，真正实现了低速高扭的特点。铃木 K14B 发动机除强劲动力外，更将超低油耗的优势进行传承，经工信部权威测定，北斗星 X5 百公里综合工况油耗为 5.3 升。

雪佛兰改款景程

雪佛兰改款景程 预售价：11 万元左右起 据雪佛兰官方消息称，雪佛兰改款景程将于11月份上市，而预计其上市后现款车型将会立即停产。

外观方面，新车型在前脸方面有着明显的变化，整体风格看上去与迈锐宝更加接近，特别是在头灯和格栅的设计上几乎已经成为了雪佛兰的家族式风格。

内饰方面，除了采用了全新的空调出风口造型外，其最大的变化是增加了中央的液晶显示屏。

动力方面，新车型将会继续采用1.8升发动机，配合它的将会是通用现在大部分车型都采用了的六速手自一体变速箱和五速手动变速箱。

不同的身芯 一样的广汽丰田凯美瑞



从2006年6月在国内上市，凯美瑞在国内车市创造了一个又一个奇迹：到第七代凯美瑞上市前，第六代凯美瑞在国内已拥有超过80万车主；6年持续热销，并夺得过27个月销量冠军，并始终高居三甲；在国内中高端车市，创下了最快10万台记录、最快20万台记录、最快50万台记录、最快70万台记录……

但荣誉终究只代表过去辉煌，第七代凯美瑞的实际表现如何呢？此次凯美瑞2.5Q旗舰版深度试驾的机会，终于可以从每个细节去了解这款全新的传奇车型。

第七代凯美瑞在外观上的变换，充分说明了广汽丰田深谙“与时俱进”的发展规律。与第六代凯美瑞相比，第七代凯美瑞在外观上舍弃了原有的圆润造型，转向犀利的运动路线，特别是从那极具运动气息的前脸不难看出，这一代凯美瑞不再只注重商务风格，而且已经转投运动路线了，这也使得其目标客户群进一步向年轻一代靠拢。

由于第七代凯美瑞分为普通版、运动版和混合动力版三种车型，广汽丰田特别为三款车采用了不同的进气格栅。本次试驾的旗舰版属于普通版，它采用的是多根镀铬条式进气格栅，看上去更沉稳。

坐进这款旗舰版凯美瑞车内，我发现其中控面板上并没有采用同上一代车型相同的灰色面板，转而使用了更加凸显品质感的黑色钢琴漆。虽然在普通版车型上采用的还是四辐式方向盘，但更现代化的造型设计和更

顺手的多功能按键，为第七代凯美瑞这款四辐式多功能方向盘带来了全新的面貌。

毫无疑问，换芯是第七代凯美瑞最重磅的改变。此次试驾的这款旗舰版搭载的就是全新的2.5L发动机，配合带运动模式的6速手自一体变速器，最大输出功率达到135kW，较上一代凯美瑞2.4L发动机123kW的最大输出功率提升10%，油耗却降低了24%，综合工况

百公里油耗由10.3L降至同级最低的7.8L，90km/h等速油耗由6.9L降至5.7L，达到了2.0L以上排量发动机最低的油耗。

操控方面，第七代凯美瑞的悬架系统采用的依旧是前麦弗逊后双连杆的悬架组合，这种悬架组合也是以凯美瑞为代表的日系车所喜欢采用的。但不同的是，在重新调校以后，带来了不同的驾驶体验。

在行驶过程中，第七代凯美瑞带给我们的感觉是比上一代车型的悬架要硬朗了许多，车辆在驾驶时感觉更加紧凑，较为清晰的路感让你在驾驶时感受到它的运动气息，但这种运动感还是在保持车辆舒适性的前提下实现的，毕竟此次我试驾的这款旗舰版车型并不是一款主打运动风格的车型。

另外，第七代凯美瑞在车辆制动方面做出了一定的调整，当你将制动踏板踩下1/5时，制动力便会施加给每一个车轮，并且根据你踩踏板的力度深浅而提供大小不同的制动力。

试驾感受：

总的说来，这款凯美瑞2.5Q旗舰版是丰田先进技术的集大成者，不仅迎合了时代发展的趋势，也将凯美瑞的目标客户群体的范围扩大了。从今年上半年中高端车型的销量数据来看，第七代凯美瑞仍然稳居前三甲，这也证明了全新凯美瑞的成功。

科技版上市 科技新车率先惠民. Advertisement for Toyota Camry 7th generation, featuring images of the car, technical specifications (1.8T engine, 10.5:1 compression ratio, 91T intelligent oil saving, etc.), and a list of dealerships across various cities.