

“完全是高铁站房的感觉!”

济南火车站新候车室投入使用,三大变化彰显人性化



10月12日,济南站候车室,乘客们通过自动检票机。



10月12日,改造后的济南火车站候车室投入使用。记者 王鸿光 摄

生活日报10月12日讯(记者 万兵兵 通讯员 张健 曹大凡)经过近三个月的紧张施工,济南火车站站改一期暨候车室改造工程全面竣工,改造一新的候

车室正式投入使用。12日,记者在济南火车站采访时看到,新的候车室通透,检票口安装了多台自动检票机,“下沉”的卫生间已经上调而且焕然一新。“好像来到

了济南西站,完全是高铁站房的感觉啊!”准备乘车去徐州的旅客杨先生说,现在济南站的候车室已经是旧貌换新颜,人性化十足。

候车空间的变化:单元封闭式变敞开通透式,可容近万人

“真是翻天覆地的变化啊,比以前透亮方便多了。”12日上午,在济南火车站新改造完毕的候车室里,准备去徐州的旅客杨先生说,他好像来到了济南西站一样,没想到到济南站变得跟高铁站房一样更加现代化、人性化了。

目的就是为了让旅客提供更为通透、宽敞和明亮的候车环境,尽量满足旅客的候车需求。据介绍,这次火车站候车室综合改造,将原来除结构柱、外墙、室内采光天井保留外,其他墙体、房屋进行了全部拆除,候车空间打破原有4个独立候车室的格局,变为开放式,按东西两侧分为A、B两个候车区域,标识为A1-7区、

B1-7区,候车面积从原先的8700平方米增加到10000平方米,可容纳近1万人同时候车。新候车室不仅大大增加了候车面积,整体视觉更为开阔通透,采光效应更为明显。记者注意到,原来那种单元式的候车室已经不见踪影,乘坐电梯来到候车室后,旅客能够在通透的候车区域自由活动,比以前更舒心。

检票口的变化:安装了32台自动检票机并保留人工入口

刁德森告诉记者,这次新投入使用的候车室,共安装了32台自动检票机,后期一楼高铁候车室将陆续安装6台,出站口安装8台。此外,二期工程留有12台自动检票机备用预留线。已安装的自动检票机现在正在进行后台程序调试,投入使用后,旅客将通过闸机自动验票进站。考虑到应急等其他因素,每个检票口并排设置1个人工入口,方便乘坐轮椅及携带大行李的旅客通过。整个候车区域,共有48个检票口,大大提升了旅客通过速度,方便旅客快速检票进站

上车。“目前设备正在调试中,以后旅客就能刷二代身份证自助检票了。”济南火车站客运车间党总支书记刘斌告诉记者,目前京沪高铁各高铁站房都已经实现了自助检票,而且省内新建的一些火车站也设置了自助检票机,目前只要等待旅客客专安全线系统调试结束后,济南火车站的自助检票也将实现,旅客检票乘车更加方便快捷。

“如果某一趟列车上车人数太多,将开启双向候车的方式,减少旅客排队的烦恼。”刁德森介绍说,新的检票口设置充分考虑了旅客的实际需求,A、B候车区域的划分更是容易让旅客能够实现分流检票。比如,像1085次列车,由于旅客在济南站上车人数较多,车站完全可以同时开放A1和B1两个检票区,旅客可以根据所在车厢分别检票乘车,就像现在的一些高铁站房一样,非常人性化。

候车环境的变化:“下沉”洗手间上调,既宽敞又干净

除了候车空间的增大,这次改造给旅客最大的感受是候车环境的变化。“以前那个不想去的厕所终于不见了,这回多干净啊。”刚刚从洗手间里出来的一名旅客,对打扫卫生的工作人员说。

改造后的候车区引导广播系统也更加完备,候车主通道中间和尽头设置两块LED超大显示屏,显示所有车次、时间、候车区域、检票口等候车信息。A、B候车区域所有检票口分别安装引导显示屏,可同时显示多趟在此检票口检票的列车信息。广播系统除原有全区域广播外,为减少对旅客的干扰,增设了区域广播,增强了局部宣传效果。

记者了解到,济南火车站还将在候车大厅内增加更多细节服务,比如,候车大厅内将设置小件寄存区域,同时将设置手机充电区域。此外,还将专门设置咨询、帮助等于一体的综合性服务区。此外,为了方便特殊旅客出行,济南火车站还将设置3部无障碍电梯。

相关新闻

火车站广场施工完毕 停车场实行电子收费

从9月7日起,济南铁路局对火车站广场进行增加汽车通道改造。10月12日上午,记者在现场看到,这次改造工作已基本完成,广场新开辟了出租车落客区和一条旅客步行进站通道,地上停车场也重新启用了电子收费系统。

记者注意到,原来的临时候车棚已经被拆除完毕,地上还残留着一些铁钉。为了减轻危险,施工工人正在用气焊切割地上残留的铁钉。(记者 万兵兵)

下一步改造陆续展开 售票大厅将拆除重建

据了解,济南火车站还有部分1期改造施工正在进行中:为满足实名制验票和安检仪布置需求,进站口向外扩约5.5米的新建门斗施工、站台房舍拆除施工等。第一阶段改造施工完成后,将陆续进行二期、三期站改改造工程。旅客出站口施工改造、售票大厅拆除新建将陆续开工,整个施工将持续到明年年底。

济南火车站相关负责人表示,由于站区内其他施工还在进行,新候车室刚刚投入使用,新设备设施仍处于磨合期。车站特别提醒广大旅客:全新的候车区域功能划分较原先有较大变化,请随时关注车站公告和引导信息,提前到达车站候车,听从工作人员引导,以免耽误旅行。另外,为了节省进站时间,乘客在进站前最好提前开开车票,并将大宗行李、物品归顺,以便车站工作人员检票和顺利通过检票口。(记者 万兵兵)

千佛山片区规划调整,面积增加两倍多

柏石峪片区规划也做深化调整,将成为新的省城“后花园”

生活日报10月12日讯(记者 王儂)12日,记者从济南市规划局获悉,济南市将对千佛山、柏石峪片区控制性规划做深化调整,其中,较之2007年的规划,千佛山片区的规划深化调整后,面积将增长两倍多。

千佛山片区规划面积 增至18.3平方公里

据了解,此次确定的千佛山规划范围为北至经十路、东至山师东路、旅游路、二环东路,南至二环南路,西至舜耕路,规划总面积约18.3平方公里。而2007年,千佛山风景名胜区的规划总面积约5.6平方

公里。此次千佛山片区规划突出城市特色文化、历史、自然风貌,重点塑造沿经十路的城市景观和千佛山风景名胜区的建设,将片区塑造成为“文化底蕴深厚、自然景观宜人、旅游配套完善、生活舒适便利”的城市综合区,形成以传统文化与自然生态环境为特征,以发展城市公共服务与旅游业为主,以城市居住及其配套服务为补充的城市复合功能区。具体来说,概括为“两轴、一带、三团”。“两轴”指经十路城市级功能发展轴和舜耕路地区级功能发展轴;“一带”指泉城特色风貌带中千佛山-佛慧山-小姑山历史文化风貌带;“三团”指的是文化组团、居住生活组团和旅游景观组团。

与2007年的规划相比,此次规划凸显了千佛山片区的居住生活功能,规划城市建设用地面积约847.17公顷,建设开发总量宜控制在644万平方米左右。片区规划总居住人口约10.1万人,较2007年片区规划的8.2万总居住人口增长了近25%。

柏石峪片区总体布局 “一轴、一带、多组团”

此次规划调整方案对柏石峪片区做了深化调整,规划范围为:北至二环南路,二

东路,东南至兴隆山、泉子山、玉函山山脊,西至省道103,规划总用地约29.4平方公里。据了解,该片区规划目标为在生态保护前提下,强调景观特色风貌延续,注入文化与旅游功能,打造“生态、健康、时尚”的生态型住区建设典范,形成以生活居住、生态保护功能为主,兼有文化、特色旅游功能的复合功能区。根据规划,该片区总体布局概括为“一轴、一带、多组团”。“一轴”指二环南路城市功能发展轴;“一带”指泉城特色风貌带中小姑山-兴隆山旅游与自然生态风貌带;“多组团”指居住生活组团、旅游景观组团、高等教育组团和生态组团。

Table with 5 columns: 代码, 简称, 收盘, 涨幅%, 简评. Lists various stocks and their performance on October 12th.