

Table with 5 columns: 代码, 简称, 收盘, 涨幅, 简评. Contains a list of stock market data.

缓解打车难,明年有望添500辆

1999年至今出租车一辆都没增加

生活日报8月17日讯(记者 万兵兵 通讯员 李东)在济南市交通运输系统风建设动员大会上,记者了解到,为解决市民反映较为集中的打车难问题,济南将启动出租车增加计划前期调研工作,预计有望在明年一次性新增500辆出租车。

据客管中心主任崔冰介绍,针对市民反映的打车难问题,济南市交通运输局将提前启动出租车增车的前期调研工作。据介绍,7月份济南出租车的实载率为63.1%,还未到国家统一的70%的增车标准,但还有司机吃饭、加油、长途等部分漏统计的里程,下一步将选取100辆车进行4个月的详细数据采集,得出比较科学的实载率。“如果调研实载率超过68%,增车计划将在明年启动分步实施,初步计划一次新增500辆。但需要进行听证,然后招标,大概需要三个多月时间。”

同时,济南市还将加大城市客运市场监管力度,提高出租汽车行业服务质量。重点加大对火车站、飞机场、长途汽车站、济南西站的稽查力度,通过检查来督促出租汽车驾驶员提高车辆安全、卫生服务及自身服务水平,确保上述区域良好的运行秩序;对于其他重点区域和市民反映集中的地段,定期进行综合治理,重拳打击非法营运车辆;强化联合执法机制,加强和各部门、属地管理机构的协调配合,打压“黑车”滋生土壤;制定具体措施,切实加大对拒载等不良经营行为的惩处力度;加强驾驶员从业资格管理,切实提高从业人员素质,大力提升服务质量和服务水平。



济南出租车数量 13年没变

公开的数据表明,目前济南全市共有出租车8993辆、主城区出租车8043辆。而事实上,自1999年至今的13年里,济南未增加一辆出租车。

作为一种交通工具,出租车在济南城市发展史上驶过了30年。1979年至1989年,是济南出租车行业的自发发展期,也是济南出租车行业的起步时期。1989年至1999年,是济南市出租汽车行业繁荣壮大的时期。1994年,“黄面的”开始在济南呈现出爆炸式增长,一度出现了“满城皆是黄面的”的局面。据统计显示,1994年济南拥有“黄面的”5678辆,而到1997年6月份时,这一数字已经膨胀到14000多辆,比前10年发展总数的十多倍。1999年,济南市出租车行业进入了全新的规范发展时期。济南市目前共有37家出租车公司,拥有出租车总数为8993辆,其中主城区8043辆。

济南交通部门召开动员会

全面推进行风建设

揭短、亮丑不怕,市民满意为止

生活日报8月17日讯(记者 万兵兵 通讯员 李东)记者从济南市交通运输系统风建设动员大会上获悉,为进一步提高交通行政执法水平和为民服务质量,着力解决交通运输系统风建设方面存在的突出问题,交通部门将树立“市民诉求就是我们的责任”理念,明确表示虚心接受各界批评意见,揭短、亮丑不怕羞,提高群众满意度。

前段时间,济南交通系统在行风评比中的排名比较尴尬,这引起了大家的注意。为了扭转形象,更好地服务市民,交通部门也采取了多种措施。

在17日召开的动员大会上,全市交通运输系统决定树立一切为了群众利益开展工作的理念,突出抓好公交车、出租车、驾校培训、道路客运站、公路收费站、长途客车和行政服务窗口等重点部位的文明服务,形成长效机制,树立以人为本、文明守法、廉洁高效的良好交通形象,全面优化交通运输发展环境,全力推进交通运输系统行风建设实现跨越式提升。

济南市交通部门表示,加强交通基层站队所和服务窗口建设,增强服务意识,规范服务行为。要虚心接受各界批评意见,揭短、亮丑不怕羞,认真落实各项整改措施,认真解决不依法行政、损害群众利益、办事效率不高等群众反映强烈的热点问题。通过发放调查问卷、召开座谈会、走访群众、民意测验等形式拓宽监督渠道,切实改进管理方式提高服务质量,提高群众满意度。

一遇到大雨,城区哪些路段容易积水?是什么原因造成的积水?

怎样防止雨水冲开井盖?记者对易积水路段进行了探访——

易积水区域将安LED显示屏显示水位

目前已经安装了三处,位于历山路铁路桥、济钢铁路桥和井家沟附近

生活日报8月17日讯(记者 丁捷)记者从济南市水文局了解到,为方便市民迅速了解铁路立交桥等易积水区域的水位情况,济南市水文局等部门拟在一些易积水区域安装LED显示屏,实时提醒积水信息。

二环西路井家沟附近已经安装了LED显示屏。济南市水文局工作人员介绍,LED显示屏安装在易积水区域,这些区域的雷达测水深设备和浮子式水位计会测量积水深度,积水深度将传输到济南市水文局的控制终端,控制终端再把积水信息发送到积水区域安装的LED显示屏上。

济南市水文局工作人员介绍,济南市水文局和其他部门联合,还打算在太和广场、济南青高速零点处、顺河高架路、济南西站、邢村立交处、济南南站这6处地点安装LED显示屏。随着安装的推进,可能安装的地点会有所变动。



历城区的很多检查井内安装了这样的安全防护网。记者 戴伟 摄

东西丹凤街安装重型井盖 历城区则在井内加装安全防护网

生活日报8月17日讯(记者 丁捷)一场大雨过后,雨水井或者污水井井盖被冲开,井内积水漫到路面的事在省城时有发生。记者从天桥区市政管理局了解到,今年天桥区在东西丹凤街上安装了13个重型井盖,以防止井内雨水冲开井盖漫到马路上。

易积水。往年曾经出现过东西丹凤街积水比较严重,道路雨水井井盖被冲开,雨水通过雨水井往马路上流的事情。为了防止雨水再冲开井盖,今年天桥区市政管理局对东西丹凤街上的一些雨水井盖进行了更换,更换了13个防沉降的重型井盖。这种重型井盖重约500斤,雨水很难再把井盖冲开。

园路富翔天地小区西侧等地方看到,掀开路面检查井盖,检查井井壁上安装了一层防护网。历城区市政管理局排水科相关负责人说,为防止下雨时雨水井盖被冲开而形成危险的“黑洞”,历城区市政部门在很多道路雨水检查井井内安装了安全防护网,这种防护网是尼龙材质,行人不慎落井时会起到很好的缓冲作用。

龙脊河穿越工业南路时 河道变成排水管 排水部门解释工业南路烈士陵园山东路交叉口易积水原因

生活日报8月17日讯(记者 丁捷)工业南路和烈士陵园山东路交叉口附近是省城易于积水的路段之一。济南市排水管理服务中心副主任崔忠17日表示,这里的积水和排水管道太窄有关系,龙脊河的河道没有按照规划形成,在穿越工业南路时,规划20米宽的河道变成了直径最多1米的排水管。

龙脊河汇水面积达到48平方公里,这条河将莲花山北路以及山东建筑大学、炼油厂附近的雨水汇流后导入小清河,是王舍人片区唯一的泄洪除涝通道。17日,记者在工业南路和烈士陵园山东路交叉口看到,龙脊河在流经到工业南路南侧时,变成了一条宽度仅为大约一米的沟渠。沟渠的水通过一个井口进入地下,穿越工业南路。



龙脊河在到达工业南路南侧时河面很窄,变成了排水管。记者 戴伟 摄

排水管“断头”导致易积水 辛祝路北延何时能开工?

生活日报8月17日讯(记者 丁捷)辛祝路也常被媒体列为易积水的路段之一。济南市排水管理服务中心副主任崔忠说,辛祝路北延还没开工,这条道路的排水管网在向北延伸到祝舜路时中断,造成下大雨时路面积水。

崔忠说,辛祝路向北一直到祝舜路的排水管线是正常运转的,辛祝路北延还没有开工,排水管线从南往北到达辛祝路时中断,积水无法排出,只能从路面上冒出,造成汛期大雨时积水。辛祝路北延曾经被列为2012年历城区

内的道路改造工程之一。这条道路北延工程何时开工?济南市12319热线服务中心客服人员表示,辛祝路北延牵扯到拆迁问题,目前正在对拆迁的调查摸底工作,等到条件成熟后会由相关部门组织实施,但是辛祝路北延工程何时开工,目前还没有具体消息。

天桥将安防撞护栏和防抛网

生活日报8月17日讯(记者 张淑芬)8月16日晚上,天桥市政管理局的工作人员开始对天桥进行施工。据了解,为保障铁路及天桥行车安全,天桥市政管理局将在天桥上安装全新的防撞护栏和防抛网。

8月16日晚上9点多,天桥市政管理局的工作人员正在对火车站天桥的立沿石进行拆除,这是他们对火车站天桥进行全新改造的第一步。“我们将对火车站天桥进行改造,加装防撞护栏,并增高防抛网。”17日,天桥市政管理局项目经理宋先生告诉记者,由于近年来动车、高铁线路逐步增多,火车站天桥下多了不少高压线,一旦行人或车辆行驶过程中将石子或垃圾落至桥下,后果将不堪设想。

“前几年出现过车辆坠入桥下的事故,我们安装防撞护栏也是避免这类情况再次发生。”宋先生说,新增加的防撞护栏主要在天桥跨越铁路范围内,两侧各延长10米。防撞护栏由济南市市政设计院设计,栏杆有足够的强度、刚度和稳定性来对抗车辆撞击。“它的样式跟二环路高架桥上的护栏比较相似。”

宋先生介绍,天桥上之前就有防抛网,但只有1米高,市民还是很容易把东西扔至桥下。“这次的防抛网高2.5米,是钢丝材质,在整个铁路范围内都安装,保证往外扔东西不出去。”

由于施工时必须停电线路,因此整个施工过程至少要20天时间。“我们之前光协调铁路部门制定施工表就花费了很长时间,毕竟火车不能说停就停。”宋先生表示。