

美国最神秘的军事禁地 51区到底在做什么

解密 385 年前的 “女巫”事件

西窗史话

凯瑟琳娜·赫纳特在今年6月终于等来了无罪的判决。尽管这个结果未免来得太晚,距离她被判以“施魔法的女巫”的罪名处以死刑,已经过去了整整385年。

赫纳特是德国科隆的一名贵族女性。她继承了父亲“邮政局长”的职位,并很有可能是德国第一位女邮政局长。但她意外地遭到了谣言攻击:先是被认为与一座修道院内的虫灾和死亡事件有关;接下来,一名修女向当局举报,赫纳特就是施展法术的女巫。

自从1500年开始,“女巫”就成了一项十分严重的指控。200多年间,有25000名“女巫”在德国被判死刑。最开始,只有女性是受攻击的目标,后来男性和儿童也被列入了“巫师”名单。他们被视为一切灾难的元凶。

“当然没有什么所谓的巫师,一切罪名全是虚构出来的。”已经退休的牧师黑格勒曾这样告诉《明镜》杂志。他今年66岁,已经为臭名昭著的德国女巫审判史写下了17本书。他表示:“在艰难的岁月里,女巫成了当地权力部门的替罪羊。”

赫纳特并没有认罪,但仅仅因为两个证人的口头证词,她被宣判有罪。在判决书里,这个女人的罪行是:“漠神,与撒旦交媾,公然杀害成人和儿童,举行魔法舞会,向人和果树施展魔法。”最终,她被绞死,尸体放在火上焚烧,直至化为灰烬。

对于中国读者来说,这样的故事并不陌生。在《格林童话》里,常常有邪恶的女巫出现,她们最后大多被判处死刑。

猫也被认定是一种不祥的动物,是巫师施法的工具。因此,欧洲人展开了一场对猫的大屠杀。老鼠肆意繁殖,鼠疫流行。这场又名“黑死病”的瘟疫所到之处,都会变为死城。但“女巫”再次与这种无法遏制的瘟疫联系在一起,更多“女巫”被处死,“因为这一切都是女巫与撒旦合谋的罪行”。

直到今天,对“女巫”犯下的罪行仍被认为是欧洲历史上黑暗的一页。但受难者并非默默地死去。在科隆的市政厅塔楼上可以找到赫纳特的雕像,创作者是她的后人。还有一条街道和一所中学也是以这个女人的名字命名。

黑格勒和40多名社会活动家一起组成“工作组”,致力于为全德国的女巫“平反”。包括科隆在内,如今已经有14个德国城市开始了“平反运动”,甚至许多市民也开始要求把对女巫的错误记录从当地的书籍中清除。

在2012年6月28日,早已死去的赫纳特以及另外38个女人获得了无罪判决。正如黑格勒所说,“我们欠那些受害者们一个无罪的宣判。它并不仅仅与过去有关,还与我们今天如何反对暴力,反对将人群边缘化有关。”

(据《中国青年报》文/赵涵澳)

民国小学成绩单： 操行成绩分得很细

史海遗贝



学生们放假时都会收到自己的成绩通知书。60多年前的成绩通知书是什么内容呢?近日,记者在武汉一藏家手中看到一份民国时期《汉口私立嘉纳小学学生成绩通知书》(如上图),其中对学生的操行考核标准非常细,操行总成绩及格才能升级。

该通知书整体背景色彩为浅黄色,内容字体为红色。成绩单的说明栏里,对学生的升级和留级做了详细的规定。如今在大多数人的印象里,学习成绩过关了,就能顺利升级,但记者在这份成绩单里看到,当时升级条件的第一个要求就是“学业及操行总成绩及格”。而操行成绩则分得非常详细,包括忠孝、孝顺、仁爱、信义、和平、礼节、勤俭、有恒等十项内容。

记者从通知书的主要内容得知:该通知书主人,是一位名叫叶祥秋的四川籍学生,当时读小学三年级,成绩单发于民国三十七年(即1948年)7月。通知书的成绩主要分为学业成绩和操行成绩。学业内容和现在相差不多,包括国语、算术、图画、劳作、音乐、体育等。

(据《楚天都市报》)



当年51区的工程师在组装A-12的模型。

罗斯威尔事件与51区

1947年7月5日,雷电交加,暴雨倾盆,突然有东西坠落在美国新墨西哥州罗斯威尔镇布雷泽尔农场主的牧场里。布雷泽尔把这些从天而降的奇怪残骸装进自己的敞篷卡车里,然后开车到了警察局。在那里,乔治·威尔考克斯警长把布雷泽尔发现的東西向附近的罗斯威尔陆军航空基地进行了汇报。

另外,在距布雷泽尔农场西边五公里的荒地上,住在梭克罗的一位土木工程师葛拉第发现一架金属碟形物的残骸,有好几具尸体分散在碟形物里面及外面的地上。这些尸体形体非常瘦小,体重只有18公斤,无毛发、大头、大眼、小嘴巴,穿整套的紧身灰色制服。

军队马上进驻发现残骸的两地,封锁现场。事后有证据显示,这次坠落的所谓飞碟,其实是苏联秘密研制的新型间谍飞行器,这种飞行器可做短暂的空中停留,在当时十分罕见,也让美国中情局很震惊。同样的UFO事件其实在苏联也有记录,而那些奇怪而先进甚至在当时是无法想象的飞行器,正是由51区制造。

“牛车”侦察机被当成UFO

1962年4月30日,就在A-12“牛车”侦察机正式首飞的4天后,中情局收到了第一份有关UFO的目击报道。

当天上午10点前,当国家航空航天局一架X-15喷气式飞机从加利福尼亚州德莱顿航空研究中心到内华达州伊利之间的空中通道进行试飞时,一架A-12侦察机也在毗邻区域的不同高度飞行。

按照行动计划,X-15飞机的试飞员乔·沃克开始拍摄照片。由于X-15是一个公开项目,所以航空航天局经常向外界发布有关情况,其中包括沃克当天拍摄的照片。但是在发布这些照片前,航空航天局没有进行严格筛选。人们发现,在沃克拍摄照片的一角,出现了一架小小的“飞碟”。实际上,这只是一架“牛车”侦察机,但是媒体却误认为是UFO。

这次事件发生后的6年中,共有2850架次“牛车”侦察机飞出51区,至于其中有多少与UFO的目击事件存在关联,人们不得而知。

然而,正如10年前的“U-2计划”一样,对局外人来说,当时的商务班机飞行员仅可以遥遥看到“牛车”侦察机闪闪发光的底部,当这些物体以3倍于音速的速度从他们的头顶疾速掠过时,他们脑子里冒出的第一个念头就是UFO。

51区绝密的“牛车”计划

A-12飞机是中情局上世纪60年代在“牛车(Oxcart)”计划中用于刺探情报的侦察机,它机身呈黑色,机头细长,呈针状,两翼弯曲,为现代的隐形机铺了路。

A-12机速高达每小时3200公里,比音速还要快数倍以上;此机可飞到27400米的高空,机师连地球外层也看得见。这样的速度和高度,在冷战时期是载人飞机之冠。

根据安妮·雅各布森的调查,当年为了完成15架A-12“牛车”的制造任务,共有2400名工程师在51区参与了制造过程。

不过,A-12并未大批量生产,历史上一共也就仅有过15架该型号侦察机,目前剩下的只有9架。另外几架毁于撞机意外,有两名飞行员罹难。然而,中情局在51区“牛车”计划的最后一项任务完毕的20年后,才首次承认曾有这一计划,并且直到2007年才把关于它的文件解密并发表它的官方历史。

神秘的51区

51区(英语:Area 51),是位于美国内华达州南部林肯郡的一个区域,按官方的说法,此区域内有一个空军基地。它有一条全长7093米的飞机跑道,这在世界上是绝无仅有的。然而,按照美国军方公布的报告称,这条跑道其实早已废弃并关闭。

1950年当美国政府在內华达州建立核武器试验地时,现在的51区也被划入其中。在军事地图上,试验地被分区编号,“51区”因此得名。

51区已经存在了数十年,但美国政府至今仍未发布过任何关于其基地以及基地周围有机密军事目标的声明。美国官方对种种传言一直予以否认,声称这里没什么特别的,只是美军的普通空军基地。

不过一到夜晚,在这个被称为普通基地周围经常可以看到一些球形、三角形以及类似飞盘形状的不明飞行物,不少照片和视频录像证实了这一点。

如今,51区周边到处竖立禁止进入和拍

1974年,在美国的罗斯威尔地区,有民众向当局报告称一艘飞碟坠毁。机舱内印着一行从未对外公开的文字,残骸旁还有几具畸形尸体,他们是外星人还是飞行员?日后,罗斯威尔的UFO坠落,也成了天文爱好者和支持地外生命存在论的人津津乐道的事情。

若干年后,资深调查记者安妮·雅各布森对罗斯威尔事件的真相进行还原。在阅读浩如烟海的卷宗后,她惊讶地发现,所谓罗斯威尔事件中的UFO或许并非来自外星;同样,美国众多飞碟目击事件中的大部分不明飞行物,也许就是从地球上某个神秘的角落里起飞的。

她认为这个神秘的角落,其实就在美国。在对这个角落做了长期而详实的调查后,安妮·雅各布森今年6月推出了专门介绍美国在此地进行的绝密军事研究内幕的图书《51区》,在美国国内引起了巨大反响,而此书中文版也同时推出。



51区入口处。

51区,位于美国内华达州南部林肯郡的一个区域,有一个美军空军基地。此区被认为是美国用来秘密进行新的空军飞行器的开发和测试的地方,这个地方也因为许多人相信它与众多的不明飞行物阴谋论有关而闻名。

——来自《维基百科》

照的告示牌,陌生人禁止造访这个基地,即使是在区域内的职业军人,也被严格禁止泄露任何有关51区内部生活的秘密。

1995年,美国政府将该地的管制范围延伸至邻近的山脉上,这样一来再也没有人可以从制高点上俯视51区的全貌了。

51区研制隐形战机

安妮·雅各布森认为,美国在51区里曾有过多项绝密研发计划,因这些计划而诞生的新型机种也往往轰动世界。例如,U-2计划执行后,美国就拥有了当时世界上最先进的高空侦察机U-2。这种飞机一度肆无忌惮地飞跃多个国家领空,连先进的高射炮也望尘莫及。

秘密进行多年的“牛车”计划,更是让美国拥有了超数倍音速的飞机A-12,甚至连当时的美国本土飞行员也认为那不是地球文明的产物。

而51区的Have Blue计划,则更是美国军方和情报机关的骄傲。它的成功运作,让飞机避开雷达成为了现实。

从20世纪70年代起,洛克希德公司的物理学家就开始受命研制隐形轰炸机,其雏形机被命名为“哈维”,这也就是日后F-117“夜鹰”的始祖。

隐形轰炸机研制最初,也是电脑诞生的开始。尽管当时的电脑还停留在汽车的大小,但在51区的撮合下,当时隐形轰炸机就开始首次尝试用电脑进行研发计算。

1974年,F-117“夜鹰”的另一种雏形研制完成,当时被命名为“无望钻石”。在进行了一系列改进后,工程师们建造了一个与实物大小相当,看上去和潜艇相当的飞机模型。

有工程师回忆称,该飞机第一次在51区进行实际测试时,其在雷达上的大小几乎与一座破烂厂房相似,让人很失望。

不过,在51区科学家与工程师的通力配合下,很快第二个模型就出现了。当51区的测试人员将模型挂到测试杆上后惊奇地发现,雷达上除了测试杆什么都没有。

1982年,当第一架真正的隐形战机模型出现在51区时,美国已经为此耗资了数十亿美元。

无人机诞生在51区

尽管直到21世纪,美国的无人机才在中东等地的战场上开始崭露头角。但实际上,早在上世纪60年代末,51区就已经开始着手研制无人战机。1969年,为51区的U-2项目编写操作手册的汉克成了中情局无人机项目的负责人。

这种代号为“小鹰”的无人驾驶飞机长6英寸,飞行时看上去就像一只老鹰或者秃鹫。它的前端安装有一台电视摄像机,两翼下还配备了照相设备和空气探测仪器。中情局要求51区研制的这种飞机既可以用于检测核辐射水平,也可以用于搜集电子情报。

据称,开发无人机的初衷是,美国卫星监测到里海上空一架体型巨大、形状奇特、有多个引擎的水上飞机正四处游弋。而只有无人机这样大小的飞行器才方便靠近观察。

对于无人机的研制,51区的科学家们开发出了无数种机型。其中,20世纪70年代初,一种体积大小类似蜻蜓,并且可以模仿鸟类拍打翅膀的无人机就已经在51区问世。

不过由于种种变故,中情局的研发资金逐渐减少。在51区,从20世纪70年代末到1999年的二十多年间,中情局与空军几乎没有在无人机项目上有所突破。直到2000年的冬天,这种情况才得以转变。无人机项目开始有所进展,并得以对原型进行改造,加装了陆军提供的“地狱火”反坦克导弹。这种新型无人机被命名为现在广为军事迷熟悉的“掠食者”。

研发核钻地弹

20世纪80年代,美国军方在51区的协助下,研发了一种叫做“地堡炸弹”的核武器,用于打击敌方的地下掩体。随后,研发人员又设计出了W61“核钻地弹”,并于1988年在51区的翻版区域52区内进行试验。

按照最初的设想,“核钻地弹”可以从5万英尺的高空发射,在穿透地地掩体后爆炸。但经过对核弹头的多次试验后,科学家们不得不承认,核弹对花岗岩几乎不起任何作用。而很多敏感的地下基地就是在花岗岩下建造的。

海湾战争后,美国国防高级研究计划署雇了一个秘密团队,对全球地下设施的情况进行研究。该团队在1999年4月份提交了一份报告称,地下基地对美国威胁极大。有鉴于此,美国国防高级研究计划署认为,美国应当再度着手研究新型地堡核弹。

安妮·雅各布森认为,该秘密团队的报告已经被美国采纳。她相信2002年美国再次参战以后,时任总统布什就已经重新启动了地堡核弹的发展计划。有资料显示,该计划将这种武器更名为“增强型核钻地弹”。据称,2003年,这个新核弹项目共获得了1450万美元的资金,并于2006年转入51区进行研究。

(据《深圳商报》)