

分好类的垃圾路上咋又合了伙

历下区生活废弃物转运处理中心10月下旬投入使用，40辆分类运输车也将上路，这一难题有望解决

在家把垃圾进行了分类，可是在运输的时候又被倒进了同一个垃圾大厢，历下区分类垃圾不能分类转运处理的尴尬境地有望打破。济南首座日处理能力千吨以上的花园式垃圾转运中心——历下区生活废弃物转运处理中心，将于10月下旬投入使用。与此配套，历下区还引进了40辆分类运输车，此后对于辖区内已经分类完成的垃圾，将能进行分类运输，分类处理。

□本报记者 徐佳

满足未来20-30年的垃圾处理需求 内部2万平米的景观公园向市民免费开放

历下区生活废弃物转运处理中心项目位于历下区胶济铁路以南，南至黄台南路，北到星光路，西起奥体西路，东至正丰北路。

9日上午，城管市民检查团实地参观了该项目的进展情况。记者看到，处理中心内的两栋建筑物已经完工，正在进行内部装修，整个处理中心已经初具规模。“目前设备正在调试，10月下旬处理中心将正式投入使用。”历下区城管局局长朱

俊如介绍说，目前历下区日产垃圾不到600吨，有22个垃圾大厢，新的垃圾转运处理中心投入使用以后，这些居民反映强烈的大厢将撤出，并且这个中心将能满足未来20-30年的处理需求。

历下区生活废弃物转运处理项目规划总用地77.95亩，可建设用地31.68亩，主要建筑有废弃物流转中心、汽车队用房、车库和附属用房等，并预留垃圾分类及处理项目。这个项目是目前全国最先进的，

所有的设备都是从荷兰进口，采用计算机中央控制系统，垃圾全程密闭处理。

在建筑内部可以看到，从垃圾转运车辆进入坡道后就可以进行除臭喷淋，然后经过40吨重的大铁锤的挤压，3吨的垃圾就能被压缩到1吨。“垃圾的渗滤液将进行处理，变成中水后作为园林绿化使用。”朱俊如说，在垃圾转运处理中心内部将建设一个2万平米的环卫文化景观公园，“公园建成后向市民免费开放。”

40辆垃圾分类收集车已经到位 四种垃圾将分三类进行转运和处理

今年上半年历下区推出了四色垃圾分类试点，在全区共设立了36个垃圾分类试点，但是虽然设立了四色垃圾桶，便于居民将垃圾分类投放，但是在转运环节中仍然是全部混合倒入了一个垃圾大厢之中。

“在设立的四色垃圾分类收集桶的

基础上，引进了四色垃圾转运车。”朱俊如表示，分类运输车辆将向三个方向上运输垃圾。

不可回收的垃圾经过压缩之后将送往济南市的垃圾填埋场，进行填埋处理，在将来技术成熟之后，也许可以处理成建筑材料。而餐厨垃圾经过压缩排水后，

将送往日后建成的济南市餐厨垃圾处理中心，用作发电。

“可回收的垃圾将运往废品回收站。”朱俊如表示，他们已经与两家大型的废弃物回收企业签订了合同，对可回收的废旧物资进行无害化处理。目前40辆垃圾分类收集转运车已经全部到位了。



转运处理中心内重达40吨的垃圾压缩锤。 徐佳 摄

河道棚盖成了清淤整治难点

业内人士建议对棚盖河道实行“夏病冬治”

□文/片 本报记者 王僊

济南市发出河道整治动员令后，为期一个多月的河道清淤治理已于日前全部完成。9日，记者实地探访了作为济南“盘子底”的天桥区的部分河道，了解清淤成效，一线河道清淤人员也提出了不少好建议。



清淤整治后，虹吸干渠行洪能力大大提升。



清淤整治前，虹吸干渠河床淤积，长满芦苇。

实地探访>>

建国后就没清的河道环境极大改善

作为济南的“盘子底”，天桥辖区河道（沟渠）众多，据了解，列入本次整治与管理任务的河道有22条，占全市河道的53%。除去前期已经清淤整治过的河道，此次天桥区共对辖区的万盛大沟、工商河前后引河等18条河道进行了清淤整治，截至8月初，清淤工作已经基本完成，共清运淤泥16万立方米。

然而，河道清淤完成的并不是个数字。9日上午，记者实地走访了位于小清河北岸的两条河道，北太平河南支和虹吸干渠。据了解，这两条河从建国后就从来没有进行过清淤治理。

家住东沙王庄的刘笃诚，紧邻虹吸干渠而居，“我今年66岁了，真是第一次看到

虹吸干渠这么彻底地清淤治理。”他说。

但是，天桥区排水管理服务中心的工作人员韩纪政说，刚开始过来清淤时，由于附近有村民在河岸上种了农作物，村民还一度阻挠施工。到后来，村民看到河道清淤给他们生活环境带来的极大改善，也不再阻挠，反而一起给施工方送来锦旗表示感谢。

难点分析>>

河道棚盖、无操作环境是清淤难点

据介绍，此次天桥区在对河道进行清淤的同时，也实施河道断面整治工程，使原有断面不足一米的河道拓宽为3至4米，行洪能力极大增强。

9日，记者在虹吸干渠东王大街段看到，河道断面已大大拓宽，水流畅通。“可这

个工程太难干了。”韩纪政说，因为存在河道棚盖、违章建筑占压河道等问题，大大延长了工期。“有的河道两侧有违章建房，把应有的清淤道路给占了，致使大型机械设备进不去，就只能人工下河去清挖。”韩纪政说，这样一来，就降低了施工速度。

而人工施工过程中，还需要克服高温、蚊虫叮咬、河道有害气体等不利因素。“尤其是在对棚盖河段的清淤治理中，费了很大的劲。”天桥区排管中心主任刘锋说，棚盖河段常年不见阳光，也不通风，河道内有淤泥、垃圾，因此有大量有毒气体。

一线建议>>

河道棚盖是“夏病”，建议进行“冬治”

从目前的清淤治理工作来看，河道棚盖是施工过程中遇到的最大难题。“可以说，河道棚盖是河道患的一种‘病’，尤其到了夏季，其影响河道行洪，清淤治理难等‘病症’更容易表现出来。”刘锋比喻道。

而在刘锋看来，河道棚盖这一“夏病”，还是应该进行“冬治”。冬季河道水位低，有

毒气体形成和挥发问题不明显，如果集中在这段时间对棚盖河段进行清淤治理，效果则会更加明显。因此，他也建议在日后进行河道清淤整治时，可以考虑调整棚盖段河道的清淤治理时间。

此次河道清淤整治，也将河道两侧存在大量违法违章建筑的问题突出暴露了出来。

此次天桥区在河道清淤治理时，指挥部就积极协调各河段长，组织有关街道和城管部门对占压河道的房屋、农作物以及影响行洪的树木进行了清除。刘锋表示，想要彻底治理这个问题，在大力推行“河长制”加强属地管理的同时，还需要济南市政府下决心花大力气去解决。

历下开展

城区河道安全大检查

生活日报8月9日讯(记者 赵文竹 通讯员 吴纪究)进入主汛期以来，省城频频遭遇短时强降雨，给城区河道排水防洪设施安全运行带来严重危害。为进一步提升河道防汛泄洪能力，确保群众的生命财产安全，近日，历下区开展了城区河道及周边设施隐患排查大排查，对检查中发现的危险隐患将进行及时处理，集中抢修加固。

据悉，历下区成立了由总河长、副总河长、12名河段长及河道管理技术人员组成的联合检查组，对辖区羊头峪东(西)沟、仁智街边沟、山大路边沟等23条城区河道进行全面普查，特别是羊头峪、全福河、东圩子壕等泄洪量大、周边小区人员密集的河道，更是此次检查的重点。检查小组将采取沿线巡查的方式，对辖区河道挡墙、安全防护措施、跨河桥梁、河道周边建筑、临河线杆线塔等设施进行拉网式排查，对存在安全隐患的河道全部登记在册，统一建档，然后根据普查情况制定施工方案，对存在的安全隐患进行集中抢修，确保河道行洪畅通和周边设施的安全。

另据介绍，历下区还将针对今年汛期雨量大、积水多等特点，进一步加大河道雨中巡查力度，及时掌握河道及周边设施隐患情况，以便采取有效的防范措施，避免安全事故的发生。