

编者按

8月7日这一天,济南市区接连发生三起车祸,四个鲜活生命瞬间逝去,让人唏嘘。本报报道后,引起读者广泛关注。针对济南一些路段事故频发,以及潜在的交通隐患,本报发出倡议,请读者来举报,得到大家的积极回应。文明驾驶、文明出行成为大家共识。

本月下旬,济南迎接全国城市文明程度指数测评

# 行人乱穿马路最容易被扣分 能不能评上,就看您的了



经十路上,行人违规翻越护栏。(资料片)

生活日报8月9日讯(记者 赵国陆)本月下旬,济南迎接全国城市文明程度指数测评,这次成绩将影响到2014年创建全国文明城市。济南市文明办有关人士7日表示,根据以往迎评经验来看,济南在细节上容易失分,比如行人乱穿马路、随手扔烟头等是重灾区。

中央文明办8月下旬将对济南市进行城市文明程度指数测评。调查人员将深入城市主干道、主要交通路口、商业街、公园、广场、车站等公共场所进行暗访,对市民行为进行实地考察。采取抽样方法选择社区居民,请他们对城市的文明程度进行评价。

据介绍,我省已有青岛、烟台、临沂、淄博4个城市成功创建为全国文明

城市。济南市今年年初提出2014年实现创城目标。从今年起,评选从“三年一评定结果”改为“每年测评,三年总评”,每年的文明程度指数测评结果计入评选总分。也就是说,济南市2012年、2013年的城市文明程度指数测评成绩,直接影响到2014年能否成功创建全国文明城市。

“很多市民对迎评感到很陌生,其实测评内容就是我们的日常行为。”济南市文明办综合协调处处长迟蕾表示,从以往迎评情况来看,济南在细节上扣分不少。比如公共秩序是测评5大内容之一,其中有一项交通秩序,调查人员就在上班、下班高峰期站在路口观察,看有几个闯红灯的、翻越护栏的、乱穿马路的,有就根据标准扣分。再比如公

共环境方面,调查人员可能会在公共场所数地上的烟头,平均一平方米有几个,根据数量多少扣分。

据济南市文明办相关负责人介绍,公共环境和公共秩序是迎评工作中的重点和难点,在细节上容易失分。呼吁市民主动维护公共秩序,不闯红灯,不跨护栏,不违章停车,遵守交通秩序。不在公共场所大声喧哗,乘坐公交车做到自觉排队,依次上下车,并主动为老、弱、病、残、孕乘客让座。自觉爱护公共环境,不随地吐痰,不乱丢污物,妥善处理宠物粪便,倡文明习惯,树文明新风。希望广大市民从小事做起,从点滴做起,自觉遵守市民道德规范和行为守则,说文明话,办文明事,做文明人。

## 文明程度指数测评 都测啥?

据介绍,今年的《全国城市文明程度指数测评体系》包括5个方面的内容,分30个项目,满分为100分。

一是重点工作,包括学雷锋活动、道德领域突出问题专项治理、讲文明树新风、志愿服务、学习宣传道德模范、“我推荐、我评议身边好人”、“我们的节日”主题活动、网络文明传播。

二是公共环境,含公共场所环境、街巷环境、市场环境、小区环境、餐饮店环境。

三是公共秩序,包括交通秩序、车站码头秩序、剧场赛场秩序、文明交通行动。

四是公益活动,主要有志愿服务社会宣传、关爱他人志愿服务活动、关爱社会志愿服务活动、关爱自然志愿服务活动、志愿服务队伍、志愿服务阵地。

五是公共关系,如社区人际关系、窗口行业关系等。(记者 赵国陆)

## 窗口行业必查

据济南市文明办有关人士介绍,测评采取实地调查、问卷调查、材料审核、网络媒体调查4种方法。实地调查采取暗访形式,涉及主要交通路口、主要商业大街、主干道、社区、出租车、公交线路、汽车站、火车站、网吧、广场、公园等公共场所。其中“医疗”、“商业零售”、“公交”、“出租汽车”、“铁路车站”等窗口服务行业为必查行业。

比如主要交通路口,重点查文明交通行为;主要商业大街和主干道查环境、公用设施(电话亭等)维护情况;社区要求不乱倒垃圾、不乱堆放,楼道灯完好,无涂鸦;出租车,要求驾驶员系安全带,主动向乘车的顾客问好,主动给票、注意车容车貌,驾车不打手机、不吸烟;公交线路,要求司机态度端正、乘客间主动让座,排队上车;汽车站、火车站,查无障碍设施、公用设施,无流动吸烟、有志愿服务;网吧,查是否有禁止未成年人上网标牌,无未成年人上网,安全通道畅通。(记者 赵国陆)

## 省城首个交通安全 主题公园亮相



主题公园内的卡通墙。(通讯员 毛旭东 摄)

生活日报8月9日讯(记者 殷宝龙)经十纬一路口东北角,原先有一座废弃的街心公园,杂草和垃圾挺多;8月9日上午,记者却在这里看到了卡通墙、提示牌、宣传板,令人耳目一新。原来,市中交警大队对街心公园进行了修建改造,面积扩大为1000多平方米,这里成为了济南首个交通安全主题公园。

在主题公园里的一面米黄色的墙上,写满了一些网络流行语,基本都是和交通安全有关的,比如“酒后开车,伤不起啊”。而在这些流行语旁边,则画了车祸、酒驾、斑马线等等有关交通安全的卡通画。在公园的其他位置,还有宣传板和提示牌,上面写有安全驾车、交通法规等小常识。

“以前这里垃圾多,蚊子多,下雨后还有污水,夏天从这里经过都得绕着走。”市民张女士告诉记者,“现在好了,除了能在这里休闲纳凉,还能学习交通知识。”

据介绍,从今年6月开始,市中交警大队八一中队对原先废弃的街心花园进行整修,平整了路面,铺上了地砖,植树种草。与此同时,八一中队还特别制作了卡通宣传墙、提示牌、宣传板,在公园内合理布置。“公园里老人和孩子较多,所以宣传形式以卡通为主。”民警介绍。

## >>你举报我探访<<

### 全福立交桥下:

## 过马路不看灯,只看车 行人乱闯红灯,步步惊心

生活日报8月9日讯(记者 吴永功 实习生 宋倚天)为了抄近路不走红绿灯,宁可冒着生命危险钻护栏。根据读者反映,记者今天到全福立交桥下探访发现,此处行人通过斑马线比较随意,过马路不看灯现象严重。

8月9日下午2点,记者来到全福立交桥下探访。全福立交桥是北园大街和二环东路的连接点,是重要的交通枢纽站,有3路、8路、40路、46路、70路、75路、89路、97路、106路、165路、307路、BRT1、BRT3、BRT4、BRT6等多达20多路公交车在此停靠。因此,车流量、人流量都十分巨大。而且,在桥底下有一处自发形成的马路劳务市场。

记者看到,全福立交桥下行人闯红灯现象十分严重。下午2点26分,在路口西南角的斑马线处,一名从BRT站台走出来的中年男子,一边向右侧看看车辆,一边往对面走去,完全没有顾及路口的红灯。与此同时,沿着斑马线走向BRT站台的一名年轻女



全福立交桥下,此时还是红灯,有的行人便开始穿越马路,汽车快速驶过,让人捏把汗。(记者 吴永功 摄)

子,也完全没有理会红灯,只是往左歪着头看着来车的方向,然后淡定地走过去。随后,一辆皮卡车由西向东正常行驶着,见两边有六七名行人准备强行闯红灯通过斑马线,这辆皮卡车只好减慢速度,鸣笛警示行人。不过,行人毫不理会,十分安然地通过路口。

读者朋友,生命有时候很脆弱,交通意外不仅伤害个人,还对整个家庭造成不可挽回的损失,在此提醒,遵守交通规则文明通行。

在市区哪些路段还存在着交通隐患?请继续拨打96709向我们反映。

### 经十东路与 彩龙路路口:

## 车流大车速快,却没有信号灯 这个路口已发生多起事故

生活日报8月9日讯(见习记者 王健)经十东路与彩龙路路口,每天都有大量车流快速通过,却长期没有信号灯,交通事故频发。

8月9日早晨,记者在这一路口看到,经十路上车流量大车速快,彩龙路运载量也较大,彩石、南桥、虎门以及附近高速路下来的长途车都从这里经过,但是这个路口却长期没有交

通信号灯。济南市公交三公司二队有几趟公交线路途经该路口。该队队长于海波告诉记者,这两年彩龙路口每个季度都会发生重大交通事故,每周都有车辆碰撞。

“这是一个丁字路口,经十东路和彩龙路两条路车流量都特别大,经十东路在彩龙路口限速是每小时

80公里,车速很快,而彩龙路虽然车流量巨大但是路口较小,很多司机不是特别注意。从彩龙路左转向经十东路,需要经过经十东路中间的隔离带,在这个过程中如果不注意,很容易和经十东路从西往东行驶的车辆发生碰撞。”于海波说,他认为路口没有交通信号灯也加大了事故发生率。