

专科批次第一志愿明天填报

专家建议大胆报考看好的学校和专业

□本报记者 王富晓 实习生 王桂良

8月2日,众多无缘本科院校的考生将开始填报专科志愿,由于今年专科一批和二批合并为一个批次录取,因此,今年在报考方面,不少考生和家长都觉得心里没底儿。7月31日,记者咨询多所高职院校的招办负责人,对于填报专科一志愿,专家都表示:大胆报考,看好的一志愿,就放心报考,即使一志愿录取不上,后面还有两次征集志愿的机会,考生肯定会有学可上。

专科批次合二为一

400分左右的考生特别困惑

来自泰安的理科考生小崔考了398分,不想复读的他,打算报考一所就业比较容易的专科院校,从而早点儿踏上社会工作。

在考生交流论坛上,小崔特别困惑地发帖说:“今年专科一批和二批合二为一了,我的这个分报什么学校有把握呢?”和小崔一样,众多400分左右的考生,都为今年的专科志愿填报感到迷茫。如果在去年,因为有专科一批和二批不同类型的高校,因此在填报志愿时可以根据自己的分数,填写对应批次的高校,今年政策的变化,让他们有些无所适从。

记者采访中得知,往年山东专科分为专科一批与专科二批两个批次,其中专科一批包括所有本科院校的专科(高职)及省部属的普通专科院校;所有高校的艺术类、体育类专科专业。而专科二批则包括普通高校的独立学院专科(高职),部分院校中外合作办学专科(高职),民办高校的专科(高职),市属普通院校专科(高职),职业技术学院及独立设置成人高校专科(高职)等。

400分左右的考生为能否上一所理想的高职院校而犹豫不决,300分左右的考生,则更是为报考哪类院校而发愁。“高了不敢报,低了又不甘心,夹在中间真是挺难受。”一位成绩为324分的济宁考生抱怨道。

招办主任提醒考生

大胆填报心仪的第一志愿

今年专科一志愿的填报,考生将面对海量的高校和专业,很多考生都会有类似的疑问:“一志愿只能报一个学校,我是该押宝呢还是保守一下呢?”

对此,山东职业学院招办主任张少飞告诉记者,专科一批和二批合并,低分考生就有可能冲击原来的一批高校,而众多的原来专科二批高校也会有更多的生源选择,“考生只要想上一个专科院校,如果第一志愿看好了某个学校,放心大胆地去报考就行,因为即使一志愿没有考上,后面还有两次征集志愿的机会,考生的选择面还非常广,不用担心没有学上。”

同样,山东商业职业技术学院校企合作与招生就业处处长明照风也认为,“以前我们学校在专科一批招生,那些低分考生不敢报考,而合并后,打破了批次限制,有些大胆的考生就有可能报。今年从预估线来说,我们也不会提太多的硬杠杠,成绩在350分以上的考生,我们都鼓励报考。”

对于预估线,几位招办主任都是一致的态度,“没有预估线这一说,300分以上的考生,都可以报考。”山东城市建设职业学院、济南职业学院的招生负责人均是如是说。

山东职业学院招办主任张少飞也认为,与本科招生不同,专科院校从2010年开始就出现了招生难问题,去年山东专科有近4万个计划没有完成,录取线更是降到了180分,所以即使一志愿没有被录取,还会有大批公办院校等着。“专科一志愿学生不要太保守了,还是应该大胆一些,冲一冲自己心目中的好学校。”

考生查询录取通知书流向 可拨打11183

7月31日,多所高校已经邮寄出今年的新生录取通知书。记者从山东大学招办了解到,2012级新生录取通知书已寄出,考生可通过高考录取查询系统获取EMS邮寄编号,然后登录中国邮政速递物流网站或拨打电话11183查询录取通知书的流向。

同样,中国海洋大学的本科生新生录取通知书已于2012年7月25日下午通过特快专递寄出,收件人及地址为考生高考报名时所留信息,预计一周内能寄达。请届时保持通讯畅通,并注意查收。如8月4日后仍未接收到该校寄发的录取通知书,届时请将姓名、考生号、手机号及能接收到通知书的详细地址发送电子邮件至wangyulong@ouc.edu.cn,学校将尽快妥善处理。

此外,中国石油大学(华东)2012年招生录取工作顺利结束,录取通知书将于7月28日寄出,预计8月3日前可以寄达。如果8月4日仍未收到,可以拨打电话咨询:0532-86768730、86768766。

另外,山东大学的接站地点有所变动。为了给新生报到提供更多便利,接站地点除济南火车站、济南长途汽车站外,今年还增加了济南西站。

(记者 王富晓)



7月31日,在济南十亩园小区内,小区北侧竖着禁止停车的指示牌,而南侧停满了车辆。记者 王媛 摄

路上堵、停车难让人头疼

历下为缓解交通压力出新招

手持终端停车收费机将首次亮相省城

作为省城中心繁华区域,历下区省市机关驻地集中,同时,旅游景点、购物餐饮等商贸中心、学校、医院密集,建成时间较长的开放式居民小区较多,缓堵、停车压力都很大。为了治堵,历下区推出了补贴单位新建停车场、清理整顿现有停车场、推广小区微循环等多项新招。其中,为规范停车场收费,历下区将在省城首次引进手持终端设备。

□本报记者 吴永功 实习生 宋倚天 朱桦星

为推进“微循环”,区委下红头文件

“微循环”小区将加装交通诱导标识

今年3月,为缓解日趋严重的拥堵,历下区委专门下发红头文件,推进辖区内小区交通“微循环”改造。目前已经改造完成实现微循环的小区有:司里街小区、佛山苑小区、燕子山小区、甸柳小区、师东小区、趵突泉小区、正觉寺小区、千佛山小区、十亩园小区、和平新村、菜市

小区和长盛小区南区。“微循环”改造后,解决了开放式小区居民停车难、出行难以及区域性交通拥堵问题。“目前历下交警大队在‘微循环’改造中共施划标线14290米,设置交通标志106块,规划停车泊位1087个,辖区拥堵报警同比下降了12.8%。”历下交

警大队大队长郭际春说。“到今年年底,‘微循环’将在辖区内18个开放式小区全部改造完毕。”历下区委副书记、区长田庆盈说,已经施行“微循环”的小区,也将进行升级改造,加装醒目的立体和地面交通诱导标识。

社会停车场要统一归办事处

手持终端收费机将亮相省城

“要规范停车管理,杜绝收费乱象。”田庆盈表示,当前辖区内停车场主管部门政出多门,有交警的,也有派出所的,还有办事处的,也有停车场经营公司的,此外还有单位内部的。“历下区要将所有的社会停车场进行统一属地管理,明确

管理主体为办事处。”他透露,辖区内所有的停车管理人员将全部统一着装,用规范用语,并在省城首次引进使用无线手持终端收费设备。

据了解,停车收费管理人员使用这种无线手持终端收费设备,将可以实现

电子计时、计费,缴费后自动打印收费单据,并将停车数据实时上传到后台,有关部门可以据此分析停车位实时空闲、道路泊位利用率等情况,还可以据此提供交通诱导服务。

3个地下停车场开建

1100个新车位将面向社会开放

目前,历下已经确定建设燕山学校操场地下停车场,汇波小学操场地下停车场、舜井商厦地下停车场等3处公共停车场,建成后新增1100个停车位。“历下区寸土寸金,新建车位花费财政2个

亿,平均起来每个车位成本差不多要20万元,成本不低。”田庆盈说,缓解停车难是个民生大问题,必须要建。

这三处新建的地下停车场中,有2处位于学校操场下,这2处停车场,在上学、

放学交通高峰期可以供接送孩子的车辆停放,其余时间都可以供社会车辆停放。“与停车缺口相比,这1100个车位不算多,但是能解决一个算一个。”历下区副区长刘科说。

鼓励单位新建立体停车场

每个车位将获2000元补贴

今年5月份,趵突泉街道向社会发布《趵突泉街道办事处关于促进楼宇经济发展的相关扶持政策》,明确提出鼓励商务楼宇解决停车问题,对单位新建立体停车库的投

资主体,给予每个车位1000元的一次性补贴,单幢商务楼宇自助总额最高为10万元。

“趵突泉街道的这个补助政策,将在历下区全区推广,同时,补助金额将翻

一番。”刘科说,在街道给予每个新增立体车库车位1000元之外,区政府也将配套再给予1000元补助。“也就是说,每个新增立体车位将可以获得2000元补助。”

相关链接

济南市将重拳治理停车场

与市区其他区相比,历下区的停车难问题,更让市民头疼。由于历下区人车流量大,占道停车现象严重。而部分开放式住宅小区,因历史遗留问题导致停车位严重不足。而不少新建小区的车位,只

卖不租,导致大量私家车“无家可归”,只能“露宿街头”。一些商业区,更改规划挪用车位,则使得商业区停车紧张。

“个别单位单纯重视经济效益,擅自更改规划,将停车场改建挪用为商业用

途,进一步加剧了停车难。”记者从济南市交警支队了解到,今年下半年,济南市将重拳出击,整顿擅自占用、挪用、更改停车位的行为,“涉及到利益问题,阻力会比较大。不过,不管水多深,都要整顿。”