



追根究底

□本报记者 赵文竹 □实习生 王裕奎 李智
历山路南段BRT护栏的拆除,受到了省城市民的广泛关注,也引起市民对省城BRT甚至公交发展的热议。对于目前正在冲刺“公交都市”的济南来说,加快城市公共交通体系建设,显得更加重要。公交场站一直是公交开通线路的保障,但由于用地等问题,省城目前还有近70公顷的缺口,让千余辆公交车“露宿街头”,也让许多小区的新线路无法开通。

省城千余公交车露宿街头 没地停车,很多小区无法通公交

盼了多年盼不来公交车,最大原因是没有公交场站

根据公交都市的要求,主城区将实现公交500米上车,5分钟换乘,可现在省城公交距离这个标准还有不小的距离。公交热线经常能接到的电话就是什么时候能开通一条从某某小区到某某地方的公交线路,而新线路无法开通的主要原因就是没有公交场站。
家住二环南路外海蝶泉山庄的辛女士说,小区已经建好入住多年,但一直没有公交车。除了外海蝶泉山庄,很多省城南部的居民都在抱怨,南部缺少一条贯穿东西的公交线路。比如要从济南大学西校区到领秀城,本来走二环南路可直接到达,不算太远,却必须坐K94到英雄山路再倒K52,绕结实实绕一个大圈。
对于省城东部飞跃大道附近的居民来说,同样面临着入住多年没有公交车的情况。飞跃大道附近有金河山庄、韩仓小区、钢城新苑、殷陈小区等多个小区,万余居民却没有一辆公交车。韩仓小区的居民要走上三里地,到工业北路才能坐公交车。对此,公交部门解释,由于没有公交停车场,无法开通新线路或者将原有线路延长,“如果建楼时能留出一栋楼的位置建成停车场,公交车就可以进入了。”

千余公交车“露宿街头”,省城公交场站用地缺口在69公顷



不少公交车停在玉函小区南路的马路上。(记者 赵文竹 摄)

公交场站的匮乏,不仅制约了新线路的开通,已有的公交线路中,不少公交车因为没有合适的场站,只能露宿街头。
10日上午,记者来到玉函小区南路,看到三四十辆公交车就停在路边,给过往车辆和行人造成了很大不便。玉函小区南区是42路、43路、K93路三条线路的终点站。“东边的停车场太小了,最多能停20辆,这里的公交共有100多辆,到了晚上,马路上能停七八十辆公交车。”在路边停车的一位公交驾驶员说,他开了3年公交,一直都是停在路边。除了玉函小区南区、阳光舜城、山东剧院等地也存在“马路公交车场”。

省城83处停车场,大部分都可能随时被撤走

据介绍,省城目前有83处停车场,其中24处是国家划拨给公交公司的土地,不用交租金,30处左右是公交公司和村委会签订的合同,也不需要交租金,不过一旦遇到土地开发,公交车可能随时需要撤走。剩下的二三十处停车场需要交纳租金。去年,位于盖家沟和白马山啤酒厂的情况,都发生过要将公交车赶出场站的情况。10日,记者了解到,这两件事都暂时得到了解决,白马山啤酒厂的产权单位答应在今后的开发中为公交留出一块场站,而盖家沟最近没有再发生堵公交场站的情况,但对现在公交场站用地的归属并没有定论。

据介绍,修路、建设要占用公交场站的情况,目前只能用另一块地置换用场站的地,但置换后就需要交警部门重新进行线路等相关设计。今年济南市两会期间,济南市人大代表、济南市交通局副局长、济南公交总公司经理薛兴海就表示,要建公交都市,其中非常重要的一项就是场站建设。

公交先行 外地模式

成都
公交场站不足的问题不只在济南有,北京、成都等地也都存在。成都每年1000辆公交车的增加速度,公交场站不足的问题已十分严重。公交车停到哪里?上天入地,往“立体”发展,成为成都市选择尝试的解决之道。



成都德源公交场站综合体效果图

有4层公交停车楼 还能购物看电影

成都正在建设的首个 公交场站综合体年内亮相

下了公交直接上楼逛商场

全能

在公交场站的一楼候车区,公交站台上没有固定的站牌告诉你这里是5路车或者2路车的站点,一块电子显示屏上显示着,两分钟后5路车将从这里发车,5分钟后2路车将从这里发车,7分钟后10路车将从这里发车。站旁也没有密密麻麻的公交车,轮到某路公交车发车时,它才从2楼、3楼甚至4楼的“家”下楼出发。居民在公交场站,可以进商场、逛超市,顺便买点新鲜蔬菜回家做晚饭。

立体

地上地下全用起来

“场站综合体建设的第一步,就是把场站立体起来。”成都公交场站建设发展有限公司常务副总经理崔振宇说,场站建设不再是简单的停车场加修车、洗车的组合,而是整合地上地下立体空间资源,有效增加公交场站的使用面积和停放数量,增强公交运营能力,满足公交运营的需求。崔振宇表示,目前正在做公交场站综合体的商业形态总体规划,每个场站将根据实际情况确定一些商业形态,主要为便民超市、银行网点、药店和日化产品销售等。

科技

解决场站噪音尾气难题

更多的科技手段和调度方式将在公交场站综合体得以实施。在公交车运营上,充分考虑人车分流的设计,乘客可以通过站台两端或商业配套服务区到达候车站台,避免安全隐患。
公交场站综合体裙楼及停车楼建设中,外立面以幕墙装饰为主,不但时尚、现代、大气、美观,还引入高科技,通过地面减振系统、结构抗震材料、墙体吸音装置、尾气收集处理技术,解决“震动、噪音、尾气”三大难题,让公交场站成为城市的风景线而不是“牛皮癣”,也让周边居民更喜欢公交场站。

延伸阅读

济南建公交停车场 也在“上天入地”

面对土地紧张现状,目前济南公交停车场也开始向地上和地下要空间。据介绍,今年相关部门已经在舜耕路和旅游西路的交叉口规划了一处公地下停车场,建成后解决玉函小区南路露宿街头的公交车的停车问题。而奥体中心附近和黄岗路建设公交立体停车场,目前奥体公交立体停车场已经竣工,总建筑面积达2.2万平方米,能容纳公交车130余辆;去年年底开工的黄岗路快速公交立体停车场,位于济齐路和黄岗路交叉路口,建设用面积1.19公顷,建筑面积27436.1平方米,地上4层,地下1层,设计停放公交车163辆,将为省城西扩增添一处大型公交停车场地。(记者 赵文竹)



此前在建的奥体公交立体停车场现已完工。(资料片 赵文竹 摄)

大众报业集团酒店楼宇板块再添新军
报业资源优化新亮点
文化体制改革硕果

2012年4月11日
山东临沂新闻大厦
隆重开业

住新闻大厦 看蒙山沂水
临沂新闻大厦 一切从新开始

地址: 中国·山东·临沂兰山区金雀山路6号
订房电话: 0539-8963888
订餐电话: 0539-8963999

齐鲁晚报生活日报
广告中心服务电话

广告中心户部: 0531-82963188 82616676(文传)
85196557 85196552
85196150 85196158
设计部:
0531-85196177 85196155
(E-mail: gonggong666@vip.sina.com 85196232)
财务部: 0531-85196669
私展部:
0531-85196866(主任室)
85196191 85196299
85196126 85196137
85196215
省内代理部:
0531-82608360 82963199
85196280 85196186
省外代理部:
0531-82616688 82616800
85196278
经济专刊部:
0531-82608362 85196050
(主任室) 82921268
85196166 85196055
85196145 85196030
医疗广告部:
85196055 85196364
85196360
地方广告部:
0531-82966343 85196188
分类广告部:
0531-85196199
85196184(传真)
地址: 济南市经十路16122号
邮编: 250014

你需要的,是实现拓展世界的梦想

以综合化的财富管理能力和助您实现人生价值!

传承百年底蕴,交通银行以涵盖银行、租赁、保险、基金、证券、信托等业务的综合化、国际化财富管理能力和成为您实现人生价值的金融伙伴。

客服热线: 95559 www.bankcomm.com

交通银行
BANK OF COMMUNICATIONS
您的财富管理银行

全球鹰 GLEAGLE
— 创意未来 —

日供6元, 畅享有车生活
按揭购车全球鹰系列车型, 免担保, 最低日供仅6元
4月限量供应

自由舰 第一辆车的最佳选择
远景 实惠型家轿首选

新自由舰
新动力 1.0L/1.5L VVT发动机, 节能环保
新内饰 内饰内饰, 豪华精致
新配置 可选倒车+GPS

新远景
DVT技术 动力强劲
时尚外观 精致耐看
一键启动 豪华智能

济南世通全球鹰4S店
电话: 87292222/87982066
地址: 济南市经十路31210号(经十路路西)
匡山店: 85609288
工业北路店: 88674567
济阳GEELY汽车超市: 83143999
平阴GEELY汽车超市: 87883333
长清GEELY汽车超市: 87205199
商河GEELY汽车超市: 86655707
章丘GEELY汽车超市: 83213172
二手车置换热线: 18615171069
保险客服热线: 87292206
网址: www.stauto.net