原味粗菜

老火车站钟楼施工图纸还保存着
尽快启动大明湖至小清河通航工程

本报记者专访天桥区区委副书记、代区长李洪海

近年来，济南市拉开了主城区和东部新区、西部新城、滨河新区等“一城三区”的城市发展框架，作为打造滨河新区的主战场，天桥区将如何规划打造滨河新区？1月12日，天桥区区委副书记、代区长李洪海代表新一届天桥区政府，在区第十七届人民代表大会第一次会议上作政府工作报告。12日下午，记者也就相关问题专访了李洪海。

□本报记者　王僖

李洪海接受记者提问。（通讯员　鲁红伟　摄）

五年时间城市空间上再造一个新天桥 重点打造泺口、徐李、北湖三大综合体

去年8月份，济南市公示了滨河新区城市发展战略。按照规划，滨河新区的规划定位为“都市新中心、泉城新水岸、北跨新基地”。其中东、西二环之间正对主城区45.6平方公里区域全部位于天桥区内，是滨河新区的最精华部分。

天桥区区委副书记、代区长李洪海说，做好滨河新区的开发建设，对天桥区拓展城市发展空间、打造城市亮点具有重要意义，滨河新区将成为天桥区最大的城市亮点。根据规划，在这45.6平方公里的区域内，可规划建设用地面积约20100亩，总规划建筑面积约4870万平方米。“现在整个天桥区地上建筑面积总量约为2700万平方公里，而一个滨河新区的城市建设量已经不是再造一个天桥的问题了。”李洪海对未来滨河新区的建设也充满了期待。

李洪海说，目前天桥滨河新区范围内正在推进的项目有30个，滨河新区的建设已经迈出了实质性步伐，几个带动能力强的项目也已经启动。“最重要的是泺口片区、徐李片区和北湖片区三个综合体的建设。”李洪海说，泺口片区、徐李片区确定了土地熟化人，其中，上海绿地集团在泺口片区先期已经投资了10个亿进行项目启动，徐李片区携手北大资源，也已经完成拆迁25万平方米。北湖片区目前有多个开发企业在争取，还未最终确定土地熟化人，目前已经完成拆迁21万平方米。

“三个区域规划的建筑面积达1800万平方米，仅这三个片区，应该说从空间上再造一个天桥是指日可待的事情。”李洪海说。

启动大明湖至小清河通航工程建设 打造一条黄金水道，做大天桥旅游文章

从去年以来，在大明湖和小清河之间开挖一条水道，让游船能从大明湖直通小清河，一直是人们热议的话题。12日的专访中，李洪海介绍，目前这一项目可以说已经启动了，什么时候具体实施将根据拆迁进展及时推进。李洪海说天桥区在协助推进这项工程上将不遗余力，因为实现大明湖和小清河通航，更是天桥人的心愿。

“北湖片区的规划范围西到顺河高架，东到历黄路，北到小清河，南到北园大街，这个范围也是滨河新区核心区的一部分。”李洪海说，北湖片区规划建设一个北湖公园，该公园紧邻小清河，在小清河南侧，从方位上看，和千佛山、大明湖基本上在一个中轴线上，专家在规划时也称之为济南的风貌轴。

除了建北湖公园，该片区最大的工程就是从大明湖新开挖一条河道，和北湖、小清河连通起来，李洪海称之为“黄金水道”。“据我所知，目前规划方案已经基本成熟，工程将由济南市园林绿化管理局组织实施，拆迁工作由滨河集团负责，而具体的拆迁工作由天桥区组织实施。”李洪海说，至于工程什么时候实施，将取决于拆迁工作的进展。

李洪海说，游船能从护城河驶进大明湖，再开到小清河，是所有济南人的期盼，更是天桥人的心愿。“原来到济南来的游客基本上停留在北园大街以南，随着这条航道的开通，天桥区旅游的文章就可以依托它做大做强了。”李洪海表示，天桥区对于此工程的进展非常关注，也会全力以赴配合做好相关工作。

此外，北湖片区过了小清河就是徐李片区，李洪海说徐李片区确定的土地熟化人是北大资源地产公司，“携手北大资源，更看重的是他们的教育和医疗资源，现在天桥的教育、医疗基础还相对薄弱，如果他们的优势资源能够引进，对于打造滨河新区宜居宜业的环境将大有帮助。”

推进火车站北广场建设 将尽最大努力恢复老火车站钟楼

滨河新区之外，专访中，李洪海还提到了推进火车站北广场建设，尤其是很多老济南人很关心的老济南火车站钟楼的恢复一事。“恢复老火车站的钟楼，是全市乃至全省人民的愿望，大家有这么一个心结。”李洪海说，当年得知老火车站钟楼要拆，他还特意去拍照合影留念。

老火车站津浦铁路济南站的钟楼，是19世纪末20世纪初德国著名建筑师赫尔曼·菲舍尔设计的一座典型的德式车站建筑。有人认为，灯塔般的钟楼是老火车站的点睛之笔。不过，1992年，老火车站的这座钟楼被拆除。

但是，李洪海也表示，想要恢复老火车站钟楼，还有不少工作要做，“一方面要和铁路部门衔接，还要和改造官扎营一宝华片区的实施单位旧城改造集团衔接，此外，据我所知，老火车站钟楼的施工图纸还存放在德国的一家档案馆里。”李洪海说。而作为当地政府，天桥区也会不遗余力地去积极推进这个事情，因为大家的愿望都是一致的。“至于什么时候，通过什么形式去复建，现在还不好说，但我相信这个事情能够做成。”

建设建邦黄河大桥北延长线 对二环北路进行排水改造

□本报记者　王僖

加快建邦黄河大桥北延长线建设，尽快实现4个新项目落户济南化工产业园，实施二环北路排水改造，全面撤出城区独立垃圾大箱……1月12日，记者从天桥区第十七届人民代表大会第一次会议上了解到，2012年，天桥区将在产业升级、城市功能提升、促进文化发展上实现新突破。

发展新型工业，重振天桥工业雄风

天桥区区委副书记、代区长李洪海在会议上作政府工作报告，报告提出天桥区要大力发展新型工业，重振天桥工业雄风，尤其要以济南化工产业园、药山科技园两大园区为核心，积极引进带动力强的新能源、新材料项目，形成现代产业聚集区。

李洪海提出，2012年，天桥区将进一步完善济南化工产业园区规划布局和基础设施建设，加快建邦黄河大桥北延长线、消防站以及为工业企业配套的商贸服务设施建设，不断增强大项目承载能力。同时，加强与山东大学、中国化工集团的战略合作，全力做好国家胶体材料工程技术研究中心建设，尽快实现美克矿物、风华高科纳米新材料等4个项目落地开工。

药山科技园将以山大鲁发碳纤维研发中心为龙头，以济南豪瑞通专用汽车等企业研发中心为骨干，以澳华新能源等高科技产品生产企业为重点，加快高新技术产业基地建设步伐。选拔一批高新科技企业，做好上市的策划、培育和包装。

实施二环北路积水改造工程，解决逢雨必淹状况

一直以来，二环北路的排水设施建设不全，在此次人代会上，李洪海表示会积极配合济南市有关部门，实施二环北路排水工程，解决每逢下雨必淹的状况。同时，还将加强排水泵房、泵站设备维护及低洼地段排水改造，完善城市排水体系，推进雨污分流。全力实施万盛大沟整治工程，积极协调相关部门推进北太平河等小清河支流的综合改造。此外，还将继续推进无影山路拓宽改造。

近年来，天桥区逐渐甩掉了“环境脏乱差”的帽子，但是环境水平仍有待进一步提升。对此，天桥区今年将高质量优化城市生态环境，搞好主次道路绿化提升，实施社区公园、街旁绿地、区属公园改造，并开展屋顶绿化和垂直绿化工作，提高全区城市绿化面积和绿视率。

继续完善环卫设施建设，新建二类以上公厕30座，全面撤除城区独立垃圾大箱，统一配发新型收集车，实现生活垃圾从收集到存储转运的全程密闭化。

修复建设有天桥历史文化特色老街区

2012年，天桥区还将继续优化文化产业结构，重点发展现代传媒、文化旅游、创意动漫、演艺娱乐等文化产业，全力打造以药圣天成、滨河天成、银座天成、国贸天成为一体，有规模、有特色的“天成号”文化创意产业园区。

坚持开发与保护同步，对天桥近现代工业文化、红色经典文化、民间文化进行充分挖掘，让天桥文化焕发出独特魅力。做活沿河文化，弘扬天桥黄河文化、小清河文化、工商河文化和泉水文化，打造天桥新的城市名片。加强对历史文化整体风貌和重点文保单位的保护修复工作，深度挖掘和有效保护地名文化，修复建设具有天桥历史文化特色的老街区，整理编纂特色街巷志，传承悠久历史文化。开展非物质文化遗产普查和申报工作，开发旅游产品，丰富完善天桥文化品牌。

李洪海还提到，天桥区将新建药山公园，并恢复历史上的洋涓湖，提升天桥区西部的文化旅游形象。

修整一新的小清河，将带动滨河新区更快发展。（王僖　摄）

济南小清河规划鸟瞰图。（王僖　摄）