

动车盒饭“保质期半年”遭质疑

一旅客在沪杭高铁上买了一份盒饭,包装上印刷的保质期竟长达6个月



▲网友提供的图片上,动车盒饭包装标注保质期6个月。

网友担忧有防腐剂

据合肥在线报道,10月3日,合肥市民苏先生乘坐沪杭高铁时买了一份25元的盒饭套餐。但他看到手中还未拆封的盒饭时,顿时食欲全无,因为包装标注的保质期为6个月,“谁都知道这种有米饭、肉等熟食的盒饭,只有在真空低温等条件下才能保存这么长时间。”苏先生回忆起那一幕依旧有些气愤:“在日本新干线上,盒饭都是精确到了分钟,比如早晨生产的盒饭,过了中午12时40分就要全部丢掉。”

无独有偶,一篇名为“神一般的动车盒饭哪,保质期居然有半年”的帖子也被网友广为转载。发帖网友称,在动车上购买的35元一盒的盒饭,竟然标明在常温下保质期长达半年。图片

显示,盒饭生产商为上海新成食品有限公司,产地为浦东新区,保质期6个月。

据悉,生产该盒饭的企业另外还有一家叫浙江桐庐冠华兔业有限公司。

对此,不少网友质疑保质期半年的盒饭是否过量添加了防腐剂。有网友跟帖表示担忧:曾经吃过那么几回,后来有一次发现居然是一个月前做的饭菜,恶心了半天,以后坚决不吃;能放半年不坏,那绝对已经不是盒饭。估计一半是防腐剂了。

“难道动车上的盒饭是罐头吗?登月球带几份这样的盒饭,吃饭问题迎刃而解!”网友甚至调侃道。

相关链接

专家:能做到保质期半年

在不添加防腐剂的情况下,盒饭的保质期究竟能不能达到半年呢?

记者就此工艺采访了浙大生物系统工程与食品科学学院的应铁进教授。应教授告诉记者,依照现有的食品加工工艺,让熟食保质期延长到半年以上是完全可以实现的。

“食品在贮藏的过程中,为了延长保质期,主要就是要抑制微生物的生长,所以经过高温杀菌等多种不同的工艺就能大幅提高食品的保质期。最早此类技术只能用于铁罐罐装食品,也就是我们常说的食品罐头。但是,随着技术发展,现在这项工艺已经可以用于采用复合塑料薄膜包装的食品上去了。”应教授说。

上海市食品生产监督所巢强所长指出,除了防腐剂,食品保质期的长短还与包装情况以及灭菌方法有关。“若包装材料好,密封效果严,保质期也能延长,此外,用高压灭菌方法处理也能延长保质期,不添加防腐剂实现半年的保质期也是有可能的。”

但安徽农业大学茶与食品科技学院专家表示,新鲜带水的饭菜在常温下一般是不可能保存这么长时间的,“因此我个人对列车上的盒饭保质期长达6个月存有怀疑。”

(文/片据《东方早报》)

厂家:与生产工艺有关

记者就此事与浙江桐庐冠华兔业有限公司取得了联系。一位姓余的负责人告诉记者,他们公司供应的快餐,在包装上打印的保质期均为3个月,常温保存90天,并非网上说的保质期6个月。“我们的快餐全部采用最先进的食品工艺加工制成,而且在整个生产过程中我们绝对不会添加任何防腐剂,消费者完全可以放心食用。”

盒饭不含防腐剂又如何能保存3个月?该负责人表示:“我们采用了类似于罐头软包装的生产工艺,在生产过程中,盒饭要经历真空充氮、高温杀菌等多道工序。我们的快餐包装盒也是特制的,就像一个‘软的罐头’。食品罐头保质期都在1年以上了,所以通过这种生产工艺加工后的盒饭能保存3个月甚至半年,这点并不奇怪。”该负责人称。

常温饭便于储备应急

随后,记者又联系了承担上海铁路局动车组盒饭集中配送的上海华铁旅服公司。相关负责人表示,目前列车上供应的盒饭,因生产工艺不同,分为24小时保质期的冷链饭和数月保质期的常温饭。

“常温饭(饭)只有几箱作为备用。以京沪高铁‘省际直达’模式上海至北京单程为例,平均冷链饭的供应量为180份左右,而常温饭(饭)一般都是20-30份。”该负责人告诉记者。

该负责人进一步介绍,口感较好的冷链饭

受限于动车组的车辆设备,冷链饭必须保存在10℃以下,但目前运行的动车组列车,有的可以满足储藏要求,有的却无法实现。

另一方面,常温饭(饭)作为备用,因为它保存条件好,只要常温摆放就行,无需进冰箱。一些异地返回的列车,由于异地很难供应冷链饭,所以也只能供应相对好保存的常温饭(饭)。“近日我们还开会,提出常温饭的供餐方式要慢慢被冷链的供餐方式所取代。”该负责人透露。

动车上出售的盒饭保质期竟长达半年。日前,有媒体报道,合肥市民苏先生在沪杭高铁上买了一份25元的盒饭,包装上印刷的保质期竟然长达6个月。

对此,相关生产厂家称,保质期长与生产工艺有关,并非使用了添加剂。承担上海铁路局动车组盒饭配送的上海华铁旅服公司相关负责人表示,保质期半年的盒饭属于常温饭(饭),近日公司还召开相关会议,提出常温饭的供餐方式要慢慢被24小时保质期的供餐所取代。

食品专家则表示,不添加防腐剂实现半年的保质期也有可能。

空客 A380 是座“空中五星酒店”

记者领您全景式探营中国首架空客 A380 真容

编号 B6136 的中国首架空客 A380 在通过 15 日-16 日的验证飞行后,于 17 日首飞“北京-广州-北京”航线,18 日开始商业飞行。

“巨无霸”A380 的内部真容到底什么样?记者参与了其由法国开往北京的“处女航”,整体感觉它就是座“空中五星酒店”。简而言之:可在经济舱跷腿抖脚;可在头等舱练瑜伽;可在豪华头等舱玩三国杀。

“巨无霸”A380 的内部真容到底什么样?行在舱内,你会留下两字印象:“大”、“高”。这是个双层“大块头”,光厕所就多达 19 个;共两条楼梯,分置舱前和舱尾,能有效分流旅客。两层客舱加起来,总面积达 550 平方米,相当于 3 个网球场。据悉,与现有最大机型相比,其载客量足足多出 40%。第一层(主舱):经济舱一排有 10 个座位;经济舱前面是豪华头等舱。第二层(上舱),经济舱前面是头等舱,后面是乘务员休息室。

因为楼层够高,且顶部行李架均为弧线状,有效拓展了空间。站在走道,举目望去,视觉开阔,没有普通客机那种“千斤顶”的视觉压迫感。

经济舱 1.8 米大个可跷二郎腿

一般的经济舱难免有些局促,大块头的人有时得“塞”进座位。而 A380 里的经济舱,第一亮点,就是旅客的腿部空间更大,你尽可坐着跷二郎腿,哪怕你是一米八几的大高个。

落座后,你一靠背,马上能发现妙处——头枕可以向上下左右四个方向调整至你喜欢的位置,并可固定头部,让你的睡眠姿势尽可能地舒服。轻按扶手按钮,你会有惊喜:座椅“拉长变大”了,原来座椅垫是与靠背一起调节的。加上梯级可调节踏板,乘客可更随意自在,更放松地舒展身体。

还有一处细节变化,就是小桌板是可以拉伸的,能保证在有限空间里提供最大尺寸的用餐面积,吃饭不再受拘束。

每个座椅上配有 9 英寸纯平液晶电视——1200 多个电视栏目,150 多部电影,300 集电视剧集等,在这里都各有一方天下。值得一提的是,纯平液晶电视旁的数码遥控器,可打电话,可机内通话。



经济舱



头等舱



豪华头等舱

头等舱 想坐想躺像在家里

头等舱座位共 70 个,其座椅如“变形金刚”——折叠是一张按摩座椅,平放就变成一张床了。置身其中,你就跟在家一样。躺卧在座椅上也能就餐,看电视,玩游戏或者办公。座椅还有记忆功能,调整到喜欢的角度时,可以记忆下来,只需一个按键操作就可复位。

头等舱座椅外有一层固定壳,将座椅环状包围,营造了一个相对独立的私人空间。还有储物箱,磁卡卫星电话、15 英寸纯平液晶显示屏,按压式的超大桌板。乘客可根据个人喜好和需要,把这个专属空间打造成小型办公室;亦可在空中享受娱乐系统的乐趣;而喜欢游戏的人,拿起遥控器手柄就可直接展开激烈的游戏对决。

座椅一侧设有迷你吧台,内置有书报袋、杂志架、专用阅读灯、USB 接口及座椅电源插口等小配件,更能自斟自酌,静享个人时刻。

豪华头等舱 笑称坐在黄金上

一个座位 300 万元人民币,包厢“铂金”制造,位置大到邻座可玩三国杀,享有 6 种模式情景灯光,专用厨房、专用吧台、专用厕所!没错,A380 的豪华头等舱便是如此。而在全部 506 个座位里,这样的“骨灰级 VIP 舱”仅 8 个。有人笑称“是坐在黄金上”。

“骨灰级 VIP 舱”长啥样?记者觉得它根本就是个“卧室”——每个包厢前后间距两米多,高约 1.5 米,设有推拉门,加上相邻包厢间的隔离屏可升降,乘客能随时为自己营造一个私密空间。其内座椅可折叠,是一张高级按摩椅。你想休息时,只要把椅子展开,就变成一张大床,扶手、脚踏垫成了床的一部分。如果你需办公,打开 36 英寸电视大小的小桌板,放上笔记本电脑,“卧室”马上可调整成工作间。其内有全套办公应用软件,可处理 Word、Excel 等。与头等舱一样,它也配备了卫星电话,可与地面保持畅通联系。

当然,如果你想休闲娱乐,可启动全数字式机载娱乐系统,在 23 英寸的纯平液晶电视上选择喜爱的电影、电视、音乐、文字和飞行地图等。不用担心机上找不到你想看的节目,娱乐系统可供应超过 600 小时、1200 个以上栏目节目,更有经典电影、电视剧、游戏等可以选择。

因为这个包厢可变来变去,有空姐形容它是“非常 fashion 的‘hold 住舱’”。(文/片据《新快报》)