

我省收费公路亮出家底 每公里日均进账5700多元

收费公路里程	公路等级	经营情况						债务情况						2010年度经营情况														
		累计投资总额		银行贷款总额		其他债务总额		累计债务总额		银行贷款总额		其他债务总额		收费额		还贷额		养护支出		运营管理支出		税费支出		折旧或摊销		其他支出		
		亿元	公里	亿元	公里	亿元	公里	亿元	公里	亿元	公里	亿元	公里	亿元	公里	亿元	公里	亿元	公里	亿元	公里	亿元	公里	亿元	公里	亿元	公里	
总计	4,953.94	129	31,293,479.34	11,893,427.12	14,679,448.48	18,988,194.12	16,478,359.45	128,895.27	1,892,475.97	1,522,986.74	469,489.23	236,719.34	129,771.47	236,216.12	1,892.16	1,892.16	1,892.16	1,892.16	1,892.16	1,892.16	1,892.16	1,892.16	1,892.16	1,892.16	1,892.16	1,892.16	1,892.16	
还贷性	7,034.25	94	31,993,964.92	11,317,463.11	14,236.57	14,236.57	14,236.57	14,236.57	14,236.57	14,236.57	14,236.57	14,236.57	14,236.57	14,236.57	14,236.57	14,236.57	14,236.57	14,236.57	14,236.57	14,236.57	14,236.57	14,236.57	14,236.57	14,236.57	14,236.57	14,236.57	14,236.57	
经营性	1,819.69	35	8,300,514.42	5,576,014.01	1,442,881.91	4,751,579.11	2,241,899.90	2,241,899.90	2,241,899.90	2,241,899.90	2,241,899.90	2,241,899.90	2,241,899.90	2,241,899.90	2,241,899.90	2,241,899.90	2,241,899.90	2,241,899.90	2,241,899.90	2,241,899.90	2,241,899.90	2,241,899.90	2,241,899.90	2,241,899.90	2,241,899.90	2,241,899.90	2,241,899.90	
一级	4,294.11	102	11,867,932.02	4,837,196.34	230,263.16	7,030,735.68	7,030,735.68	7,030,735.68	7,030,735.68	7,030,735.68	7,030,735.68	7,030,735.68	7,030,735.68	7,030,735.68	7,030,735.68	7,030,735.68	7,030,735.68	7,030,735.68	7,030,735.68	7,030,735.68	7,030,735.68	7,030,735.68	7,030,735.68	7,030,735.68	7,030,735.68	7,030,735.68	7,030,735.68	7,030,735.68
还贷性	2,696.34	18	7,354,498.17	2,497,328.79	0.00	5,774,994.49	5,774,994.49	5,774,994.49	5,774,994.49	5,774,994.49	5,774,994.49	5,774,994.49	5,774,994.49	5,774,994.49	5,774,994.49	5,774,994.49	5,774,994.49	5,774,994.49	5,774,994.49	5,774,994.49	5,774,994.49	5,774,994.49	5,774,994.49	5,774,994.49	5,774,994.49	5,774,994.49	5,774,994.49	
经营性	1,597.77	12	4,512,433.85	2,339,867.11	230,263.16	1,255,741.19	1,255,741.19	1,255,741.19	1,255,741.19	1,255,741.19	1,255,741.19	1,255,741.19	1,255,741.19	1,255,741.19	1,255,741.19	1,255,741.19	1,255,741.19	1,255,741.19	1,255,741.19	1,255,741.19	1,255,741.19	1,255,741.19	1,255,741.19	1,255,741.19	1,255,741.19	1,255,741.19	1,255,741.19	
二级	4,679.84	75	11,425,541.32	3,759,596.32	27,492.87	7,796,944.93	7,796,944.93	7,796,944.93	7,796,944.93	7,796,944.93	7,796,944.93	7,796,944.93	7,796,944.93	7,796,944.93	7,796,944.93	7,796,944.93	7,796,944.93	7,796,944.93	7,796,944.93	7,796,944.93	7,796,944.93	7,796,944.93	7,796,944.93	7,796,944.93	7,796,944.93	7,796,944.93	7,796,944.93	7,796,944.93
还贷性	4,378.18	72	11,367,415.41	3,633,395.32	18,239.57	7,729,175.84	7,729,175.84	7,729,175.84	7,729,175.84	7,729,175.84	7,729,175.84	7,729,175.84	7,729,175.84	7,729,175.84	7,729,175.84	7,729,175.84	7,729,175.84	7,729,175.84	7,729,175.84	7,729,175.84	7,729,175.84	7,729,175.84	7,729,175.84	7,729,175.84	7,729,175.84	7,729,175.84	7,729,175.84	7,729,175.84
经营性	291.66	3	58,125.91	72,200.99	15,253.30	96,769.09	96,769.09	96,769.09	96,769.09	96,769.09	96,769.09	96,769.09	96,769.09	96,769.09	96,769.09	96,769.09	96,769.09	96,769.09	96,769.09	96,769.09	96,769.09	96,769.09	96,769.09	96,769.09	96,769.09	96,769.09	96,769.09	96,769.09
独立桥梁	48.12	18	748,411.32	422,024.32	46,124.75	429,886.57	429,886.57	429,886.57	429,886.57	429,886.57	429,886.57	429,886.57	429,886.57	429,886.57	429,886.57	429,886.57	429,886.57	429,886.57	429,886.57	429,886.57	429,886.57	429,886.57	429,886.57	429,886.57	429,886.57	429,886.57	429,886.57	429,886.57
还贷性	4.82	4	279,836.34	286,729.00	0.00	174,995.34	174,995.34	174,995.34	174,995.34	174,995.34	174,995.34	174,995.34	174,995.34	174,995.34	174,995.34	174,995.34	174,995.34	174,995.34	174,995.34	174,995.34	174,995.34	174,995.34	174,995.34	174,995.34	174,995.34	174,995.34	174,995.34	174,995.34
经营性	43.30	14	468,574.98	235,295.32	46,124.75	254,891.23	254,891.23	254,891.23	254,891.23	254,891.23	254,891.23	254,891.23	254,891.23	254,891.23	254,891.23	254,891.23	254,891.23	254,891.23	254,891.23	254,891.23	254,891.23	254,891.23	254,891.23	254,891.23	254,891.23	254,891.23	254,891.23	254,891.23

▲山东省收费公路信息公开表。(万兵兵 摄)

生活日报10月16日讯 (记者万兵兵)按照国家统一部署要求,近期我省组织开展收费公路专项清理工作,日前,省收费公路专项清理工作

领导小组办公室公布了第一阶段调查摸底结果即截至2010年底收费公路基本情况。结果显示,截至2010年底,全省收费公路总里程为8963.86公

里,主线收费站共129个,2010年共完成收费额1893475.95万元。据此测算,每公里收费公路日均进账5700余元。

收费公路占通车公路总里程3.90%

据统计,山东省辖区公路通车总里程229843.39公里,收费公路为8963.86公里,占通车公路总里程比例3.90%。其中高速公路4244.11公里,占47.35%;一级公路4670.60公里,占52.10%;独立桥梁49.15公里,占0.55%。129个主线收费站中,G2001济南市绕城高速公路收费

站等高速公路主线收费站32个,济南黄河大桥收费站等普通路桥主线收费站点97个。

截至2010年底,我省收费公路累计投资总额为16256870.58万元,累计债务余额为10805154.72万元。2010年度,全省收费公路收费额为1893475.95

万元,其中还贷额为1552050.76万元,约占收费总额的82%。此外,养护支出为603856.68万元,运营管理支出为236710.34万元,税费支出为125771.67万元,折旧或摊销为246218.13万元,其他支出为5962.16万元。

去年高速收费比支出少了近63亿

以高速公路为例,4,244.11公里收费公路里程中,还贷性里程为2,648.39公里,经营性里程1,595.72公里。2010年度,高速公路收费额为1,664,561.09万元,而在支出方面,还贷额为1,405,366.06万元,养护支出为373,152.43万元,运营管理支出为176,465.87万元,税费支出为117,138.00万元,折旧或摊销为220,593.48万元,其他支出1,674.02万元。数据显示,2010年度,高速公路的收费额比支出约少了629828.77万元。

这次的收费公路专项清理工作是按照国家统一部署要求组织开展的,并由省政府下发《关于开展收费公路专项清理工作的实施方案》(以下简称《方案》)。《方案》要求,对8种违规设置或违规收费的收费公路(含独立的公路桥梁、公路隧道)项目,要立即停止收费,坚决撤销收费站(点),拆除路面收费设施,保障公路完好畅通。

《方案》要求,通过一年左右时间的专项清理工作,全面调查摸清全省收费公路现状及存在的问题,全面清理公路



山东省高速公路收费站。(资料片)

超期收费、通行费收费标准偏高等违规及不合理收费。

专项清理工作分四个阶段进行:调查摸底阶段(2011年6月20日—8月31

日)、自查自纠阶段(2011年9月1日—12月31日)、检查复核阶段(2012年1月31日—2月29日)、总结完善阶段(2012年3月1日—5月31日)。

相关链接

五部委叫停公路超期收费 禁新增经营性普通公路

交通运输部、国家发改委等五部门日前下发通知,6月20日至明年5月31日,开展收费公路违规及不合理收费专项清理,其间禁止新增经营性普通公路。

收费站间距超标须取消

通知称,通过一年左右时间,全面清理公路超期收费、通行费收费标准偏高等违规及不合理收费,坚决撤销收费期满的收费项目,取消间距不符合规定的收费站(点),纠正各种违规收费行为。

通知要求,已还清建设贷款的政府还贷收费公路,超过省级人民政府批准期限收取通行费的收费公路及收费站,要立即停止收费,坚决撤销收费站,拆除路面收费设施。

通行费偏高的须降低

对通行费标准偏高、经营收益过高、社会反映集中的收费公路,由省级人民政府组织有关部门,按照经营性公路收回投资并有合理回报,政府还贷公

路按期还贷并满足养护管理资金需求的原则,降低通行费收费标准。

禁新增经营性普通公路

通知称,对未按照有关法律、法规规定的权限和程序,将政府还贷公路改为经营性公路进行建设和经营管理的,要立即纠正,实现属性归位。擅自在公路上设卡实施检查或收费的行为,要坚决予以取缔,并严格追究相关人员的法律和行政责任。(据《新京报》)

相关新闻

辽宁除高速公路外 已无收费公路

辽宁省收费公路专项清理工作领导小组14日对外公布,目前全省除高速公路外已经取消了其他所有公路收费项目。

根据公布的收费公路信息公开表,目前辽宁省共有3043.74公里收费公路,均为高速公路。全省公路通车总里程100772公里,收费公路占通车公路总里程比例为3.02%。收费公路均为贷款项目。

2010年,辽宁省公路收费总计914659万元,偿还贷款总计609301万元,养护支出77744万元,运营管理支出54779万元,税费支出32173万元,其他支出(用作新建高速公路资本金)140662万元。(据新华社)

北京收费公路欠债 400多亿元

北京市交通委网站日前公布了北京市收费公路专项清理工作调查摸底结果,截至2010年底,北京收费公路债务余额超过400亿元。

调查结果显示,北京市目前共有收费公路17条,收费里程816公里,占全市公路总里程的3.87%。截至2010年底,债务余额439.23亿元,其中银行贷款余额为338.57亿元,贷款以外的其他债务为100.66亿元。

据介绍,这些收费公路是1987年以来陆续建成通车的,累计投资756亿元,其中吸引社会投资66亿元,银行贷款及其他债务455亿元。2010年,收取通行费59.77亿元,其中不含绿色通道和其他政策减免费用3.87亿元,偿还贷款本金0.52亿元,偿还利息20.14亿元,养护经费支出8.75亿元,运营管理、折旧、税金等支出26.47亿元,利润4.41亿元。

(据新华社)

安徽去年公路收费94亿余元 近六成用于还贷

记者15日从安徽省交通运输厅获悉,根据近期开展的收费公路专项清理工作调查摸底行动,该省3414公里收费公路还有628亿余元的债务余额,去年累计收费94.27亿元,近六成用于还贷。

据介绍,安徽收费公路里程总计3414公里,其中,高速公路2911公里,一级公路186公里,二级公路296公里,独立桥梁长21公里。目前,这个省收费公路的累计投资为1011.06亿元,债务余额达到628.08亿元。

从2010年度经营情况来看,安徽全年公路收费达94.27亿元,支出方面,还贷额53.996亿元。(据新华社)

国外高速收费各不同

近日,治理高速公路收费问题被国家五部委提上议事日程,那么,相比中国,其他国家的高速公路收费情况是怎样的呢?

美国尽量不设收费站

美国是世界上高速公路发展最早,路网最发达的国家之一。每逢重大节假日,许多美国人习惯全家开车十几个小时去度假。在人们看来,比起乘飞机和坐火车,走高速是最价廉,也最惬意的。

目前全美有超过10万公里的高速公路,只有不到1/10的路段需要收费。在美国人的理念当中,道路建设是为了提高运输效率,并扩大社会资源在全国范围内有序合理流动。

在美国高速公路上开车,一般很少看见收费站,即使偶尔遇到一些,费用也是很便宜,一般从2美元到20美元不等。为了让汽车真正实现“飞速”行驶,美国高速公路还不设交通控制灯,同时尽量减少收费站数目。

日本高速费打折普遍

大部分日本的高速公路按里程收费,征收标准全国统一。其中,各种打折方法堪称一大特色。比如,在高速公路上行驶里程在100公里至200公里之间的,超出100公里的部分可优惠25%,如果超过200公里,则超过部分可优惠30%。另外,针对安装了ETC(电子通行费征收系统)的车辆,各高速公路公司都出台了按照通行时段和使用频率给予通行费打折优惠的制度。

(据《南京日报》)