

# 五条机动车道“挤”成六条

## 二环东路高架山大北路下桥口不那么堵了



□本报记者 丁捷 见习记者 张淑芬

从本周起,二环东路高架桥山大北路下桥匝道拥堵问题将有望缓解。近日,为了解决堵车问题,历城区交警部门对二环东路山大北路路口由北往南的机动车道进行“瘦身”,挤出了一条新的机动车道,BRT护栏和水泥墩也取消了。

### 堵车时桥上能排几百米长龙 政协委员曾建议增加上下匝道

最近,有不少市民通过历城区交警大队大队长热线反映,从二环东路与山大北路交叉口处驶下二环东路高架桥时,经常遭遇严重堵车。

从零点立交桥上二环东路高架桥,或者从北园高架桥转到二环东路高架桥后,继续往南行驶遇到的第一个下桥匝道就是在山大北路东口的下桥匝道。很多私家车主对上下班高峰时这里严重的堵车印象很深。

特别是晚高峰,车流量很大,车辆压车能压到北园高架,有时桥上能排成几百米的长龙。市民张先生说,自己家就在这个路口附近,“但每次回家经过这个路口,都要走20多分钟。”而市民李先生说,有一次自己从这个路口下来,准备左拐驶上华龙路,竟然用了35分钟。遇到节假日,堵车就更严重了。

济南公交恒通公司一公司爱心车队队长何华友说,为了避开这个路口,在上下班高峰时他宁愿到前面的和平路下桥匝道下车,再返回一段路,也不想在这里排队等车。

济南市政协委员程国华在一份提案中曾经介绍,无论是想去花园路、华龙路、山大北路和山大南路,还是去工业南路、解放路、解放东路,都只能从山大北路路口这一个匝道下桥,山大北路与二环东路交接的路口根本无力承受如此大的车流量。

据了解,二环东路高架桥自从2009年建成后不久,在山大北路下桥匝道就出现了堵车问题。有人曾建议增加二环东路高架桥的上下桥匝道。对此,济南市公安局去年在回复程国华委员的提案中说,从实施部门上来讲,增加上下桥匝道涉及规划、建设、市政、交通及区政府等部门;从实施内容上讲,涉及资金、拆迁及高架桥结构等因素,而且需对增设的可行性、实际需求及具体点位等进行进一步论证。

### 五条机动车道变成了六条 车道“瘦身”,缩窄到2米多

为了解决拥堵的问题,历城区交警大队最近采取了一个比较新的办法:在二环东路高架桥山大北路下桥匝道路口,由原来的五车道变为六车道。历城区交警大队交通科科长林松向记者介绍,原来驶下匝道后,由北往南的车道有3米多宽的,有2米多宽的,现在统一改成2米多的。虽然改造后的道路窄了点,但通车是没有问题的。

林松说,原来两个左转车道内夹了一个直行车道,很多车辆因无法左拐而耗费大量时间,改造后将两个左转车道合在一起,直行车道移至西侧。同时,在桥下出口处去掉了BRT护栏,并在其旁边增添了一个直行车道。

原先是从东往西分为BRT车道、左转、直行、左转、直行,共五个车道。改后车道从东往西为:BRT车道、直行、左转、左转、直行、直行,共六个车道。

林松介绍,下桥匝道上的车道由原来的单行直行车道,换为双车道,同时,西面车道可右拐,东面车道可左拐。这样桥上的车道与桥下车道正好互为体,相互配合,有效缓解了交通拥堵。历城区交警大队大队长韩军庆告诉记者,调整后,下桥的车辆不仅多了一排直行车道,而且避



二环东路五条车道变为六条车道。(丁捷 摄)



二环东路高架桥山大北路由北向南下回由原先一条车道改为两条。(张中 摄)



二环东路高架桥山大北路由北向南下回由原先一条车道改为两条,右转和直行车辆各行其道。(张中 摄)



经十路舜耕路路口,六条车道也增加到了七条。(丁捷 摄)

免了以往直行车辆和左转车辆交叉造成的通行不畅,如果试行一段时间效果不错,他们将对这个路口的南口进行同样的改造。

“现在确实好一点了,不太堵的时候等一个信号灯就可以过去了。”4日下午,记者随机采访了3名司机,他们都支持这种改造。

### BRT护栏也撤掉了 快速公交担心营运受影响

4日,记者在二环东路和山大北路交叉口下桥匝道看到,五个车道变为六个车道后,原先设置的BRT护栏和隔离墩也撤掉了五六十米长,BRT车道失去了保护。

在BRT车道旁边仍能清晰看到隔离墩在路面上留下的印痕。从印痕来看,BRT车道的宽度比原先要窄三四十厘米。BRT车道几乎刚能容下一辆BRT公交车,当快速公交车和其他车辆一起在路口等待红绿灯时,快速公交车的车轮距离新画的车道分界线只有10厘米,看起来有点拥挤。

济南快速公交二队工作人员表示,这个交叉口在上下班高峰期间堵车比较严重,取消了BRT护栏后,她担心有私家车在高峰时段驶入BRT车道,对快速公交的营运造成影响。

历城区交警大队交通科值班人员介绍,这个路口一直是一个“堵点”,两三天前,交警部门把五个车道变为六个车道。目前这种变动只是处于调试阶段,看看这种办法能否缓解交通压力,适应现在的车流量状况。他称BRT护栏只是暂时取消,将来还要安上。

### 机动车道瘦身 或成为治堵“良方”

像二环东路山大北路交叉口,通过给机动车道“瘦身”挤出一条新的机动车道,在经十路也刚刚尝试过。出租车司机何华友说,最近在经十路和舜耕路路口,由西往东也通过重新画线多出一条车道。

经十路舜耕路路口一名交通协管员说,经十路舜耕路路口以西,经十路上由西向东行驶的这个路口以前有六个车道,大约一个月前重新进行了画线,增加到了七个车道。“我觉得这种办法很人性化,很科学,原先高峰时在这个路口要等3个信号灯,现在只用等2个了。”何华友说。

机动车道“瘦身”或成为解决交通拥堵的办法?山东交通学院交通与物流工程系主任姜华平说,机动车道改造的办法是可以利用的,“机动车道最低宽度为2.75米,只要不窄于这个宽度,车辆正常行驶没有问题。”姜华平表示,这种改造措施也是迫不得已而为之,随着车辆增多,道路交通压力越来越大,周边建筑又不能随便拆除,只能通过改造进行疏解。但是这种措施要因地制宜,具体问题具体分析,不能一概而论。

对于为增加车道而撤掉BRT护栏一事,姜华平说现在大家的交通意识都提高了,护栏完全可以取消,“我记得历山路有一段BRT车道也没有护栏。”



制图:许雁爽