



高铁啥时通, 公交就啥时通

济南市交通运输局副局长薛兴海做客12345, 详解济南西站新增线路有关问题

生活日报6月22日讯(记者 李丽 实习生 张婷婷)济南市近期将新增两条由市区到济南西站的公交线路K156路

和K157路。22日,济南市交通运输局副局长、济南公交总公司总经理薛兴海做客12345市民服务热线时,市民纷纷打电话

咨询这两条线路的有关情况,开通时间、线路设置等问题备受关注,针对市民的疑问,公交公司相关负责人进行了解释。

问题1: 济南西站新增公交线路何时开通 公交公司: 将与京沪高铁开通试运行同步

“济南西站新增公交线路什么时候才能正式开通?”22日,很多市民打电话盼望新增至济南西站公交尽快开通,对此,薛兴海表示,济南西站新

增公交线路将与京沪高铁试运行保持同步,何时开通还没有明确的时间表,正在等待上级通知。

为保障济南西站公交线路运行,

公交总公司组建了公交电车公司八队,择优挑选出70余名三星星级以上的优秀驾驶员,准备投入到济南西站的公交营运工作。

问题2: K157终点为啥设在营市街? 公交公司: 营市街可形成公交枢纽集散中心

新开线路为啥不再往市中心延长?终点为啥设在火车站和营市街?22日有市民提出,希望济南西站新增线路可以延伸到泉城广场等市中心,以方便城区居民去西站乘车。

济南公交总公司市场营运部部长邓军航表示,济南西站即将开通两条公交线路,是根据实际情况以及借

鉴北京上海老站新站衔接的经验规划的,开通济南西站至火车站的K156线路是因为长途汽车还没有直通济南西站,为需要换乘火车的乘客提供方便。

另外一条K157线路之所以选择营市街为终点站,一是因为目前高铁的客流有多大,还只是推测,考

虑在营市街这周转比较快。二是这里已经形成了一个公交枢纽集散中心,从营市街下车后如果直接往东,可以乘坐117路公交,去经四路有101路公交,去经二路有1路和78路公交,去经一路有118路公交,通过简单的换乘就可以实现到城区中心。

问题3: 济南西站新开线路为啥都是K系列? 公交公司: 对应京沪高铁客流需要

“开往西客站的公交车为什么只有三趟K系列的豪华车?不开普通公交车,是什么意思?”有网友认为,济南西站新增线路全部是K系列公交没有考虑到普通市民的乘车需要,特别是西客站回迁安置居民

出行需要,市民期待可以增加使用月票的公交线路。

对此,济南市公交总公司市场营运部部长邓军航表示,新增公交线路主要根据京沪高铁客流设计,公交车的档次应与京沪高铁高品位

的乘坐环境相适应,“坐着那么豪华的列车来到济南,下了车坐上同样舒适、豪华的公交车会比较舒服。”邓军航表示。

目前,济南西站附近也有133路普通公交车,可使用月票。



济南市交通运输局副局长,济南市公交总公司薛兴海接听12345热线。(李丽 摄)

出租车候车区严查拒载

已准备100辆备用出租车应对高铁停靠时段高峰客流

生活日报6月22日讯(记者 李丽 实习生 张婷婷)京沪高铁即将通车,客运出租将迎来客流高峰,出租车如何监管成为很多市民关注的焦点。22日,济南市交通运输局副局长、济南市公交总公司总经理薛兴海做客12345市民服务热线时表示,西客站开通后,为提升出租车服务质量,在高铁停靠时段,交通局将在出租汽车候客通道区域安排稽查队伍执勤,负责监督管理出租汽车的营运服务。

客运出租目前准备100辆备用出租车,应对突发的高峰客流,同时还可以通过出租汽车调度服务中心叫车服务和发布信息,及时调度增加运力。

为了加强济南西站客运出租汽车的运营安全管理,交通运输局将高铁停靠时段,在出租汽车候客通道区域安排8人—10人的稽查队伍执勤,负责监督管理出租汽车的营运服务,现场随时处置出现的问题,查纠拒载等违规行为,及时解决乘客遇到的困难。

仪器设备正在进行最后的调试 济南西站即将交付使用



自动售票系统已经检测完毕。记者 万兵兵 摄影

生活日报6月22日讯(记者 万兵兵)本月底,京沪高铁将正式通车,届时,济南西站作为五大始发站之一将隆重登场。日前,记者在济南西站采访时获悉,站房功能区域和仪器设备正在进行最后的调试,即将达到交付使用的条件。

据京沪高铁列车时刻表显示,在开

通初期济南西站每天将有150多趟列车经停(含始发终到)。前不久,票价表也已经公布于众,从济南西到北京的二等座只有130元。目前,京沪高铁通车的日期仍未最终敲定下来。不过,记者在济南西站采访时看到,最后的设备安装和室内装修已经接近尾声,即将达到交付使用的条件。

济南铁路局工作人员告诉记者,济南西站按照功能从南到北共分A、B、C、D、E5个区域。其中,A区主要为商业区,B区主要为售票、候车区域,C区为进站电梯、安检区等,D区主要为VIP候车区等,E区主要为贵宾室、办公区等。

据介绍,济南西站采用“上进下出”

的旅客出行模式。据悉,京沪高铁开通初期,旅客可以通过站前高架桥和西广场进入站内,而到站后只能通过西广场疏散。

记者了解到,旅客可以在地上一层和地上二层的三个售票区域购票,购票后可以在地上二层和地上三层的候车室候车。如果旅客在地上二层的基本站台候车,可以在通过安检和检票后,直接步入1号站台。如果旅客此时需要在其他站台乘车,则需要通过站台的电梯进入相应的站台。如果,旅客是在地上三层的高架候车室候车,可以通过多部扶梯直接到达相应的站台。

当旅客到站后,可以通过地下一层的出站口疏散。旅客既可以通过西广场乘坐公交车,也可以通过指示牌找到出租车区域。在这里,有前往日照路和威海路等方向的出租车通道,对旅客来说非常方便。

60名交通协管员亮相济南西站



6月22日上午,60名交通协管员在济南西站集体亮相,接着来到了周边路口进行交通疏导和违法劝导工作。槐荫交警大队相关负责人介绍,京沪高铁将于6月底全线通车,为了保证通车后旅客进出济南西站的顺畅,加强通车后西站周边交通疏导能力,槐荫交警大队近期新招聘了60名交通协管员,并经过了严格的综合培训,22日是他们第一天正式上岗。

通讯员 刘新华 记者 殷宝龙 摄影报道

眩晕、脑缺血 身体地震前的紧急警报!

国药安康胶囊 补气养血 治一个好一个 买5送1 买10送3 (仅限3天)

轻视眩晕危险

61岁的李阿姨晕倒在买菜的路上,儿子闻讯赶来急忙送往医院,大夫说是脑中风,由于抢救及时,虽然脱离了生命危险,但是落下了左侧肢体半身不遂了。据儿子介绍,李阿姨有高血压和颈椎病,平时就有眩晕的症状,可一直没在意,没想到会有这么严重的后果。

国药“安康胶囊”是专治各种眩晕症的首选药物,独含红参、鹿茸、当归、山药、

银耳、猪脊髓、山楂等名贵中草药萃取而成,对人体心、肝、肾全面调养,能快速恢复脑供血,减轻脑神经压力,使头晕目眩、耳鸣、眼花迷糊、头痛等症快速消失。

该药经上海、南京等10多家大医院临床验证:服药5-8小时见效,3-5天眩晕得到控制,2-3个疗程各种症状全面消失。安康胶囊对脑神经功能紊乱、美尼尔氏综合症及由颈椎病、脑供血不足、高血压、脑血管硬化和脑萎缩后遗症引起的眩晕、偏头痛均有良

好的治疗效果。

患者感言

我今年59岁,名叫郭兰芝,10年前身体出现了眩晕,脑供血不足的症状,去医院检查,医生让服用西药和做理疗,但副作用大,医生不让经常服用。听朋友介绍说安康胶囊对眩晕效果特别好(纯中药),就买了2个疗程,服用5天,眩晕明显减轻,两个疗程后眩晕竟完全消失了。感谢安康胶囊救了我的命。

专家咨询: 0531-

85621286

总经销: 济世堂参茸店 (济南市经二路纬四路) 市内免费送货

重要提示: 凡本广告和各地经销商药品空盒回收本药免费送一盒(仅限3天)

老中医60年奇方 专治膝关节病

“仙草骨痛贴”药力强劲,不用火烤,不脏不流,干净卫生,抗过敏

走路腿发软,关节咔嚓响,上下楼关节疼痛不敢使劲,早晨醒来关节长时间动不了,久坐后关节僵硬迈不动步,肿的难受,疼的钻心,麻的像过电,积液,打封闭虽有作用,只能一时缓解症状,手术有风险,失误更可怕……形形色色的骨关节病,都是关节软骨退化,对关节保护作用降低而引起的。

由北京协和医院侯运涛教授研制的云南秘方“仙草骨痛贴”专门针对此类病,不管病情有多重,病史有多久,只需贴用研制的“仙草骨痛贴”贴敷几次,都能立竿见影,几乎百发百中,实现疼痛当夜就能减轻,一周炎症消除,关节活动有力,坚持使用,软骨逐步修复,滑膜组织恢复正常,关节爽利,上下楼,逛公园,做家务,象正常人一样生活,根本无需吃药打针,做手术,急重症患者24小时见效。

真没想到还有这么神奇的产品,患病近十年的患者引起的关节疼痛不敢使劲,近距离活动靠拄拐,远距离行走靠轮椅,拍片诊断为膝关节炎

炎、骨质增生,半月板损伤,关节间隙狭窄,关节腔有积水……月初用上“仙草骨痛贴”,几天就有好转,月末行走如常人,很多患者反映,花费万元用其它方法治疗的不如仙草骨痛贴几百元之妙。

与其它产品不同,“仙草骨痛贴”不能包除百病,包装上白纸黑字明确标注:专门针对膝关节滑膜炎、骨质增生、半月板损伤、游离骨、软骨软化等症。

研制人提醒:“仙草骨痛贴”不以暂时止痛蒙蔽患者,而以轻松恢复自由活动检验效果,对比使用前CT片更能说明问题。

一个疗程18天,轻症仅贴5盒,重症贴12盒,持报纸见报3日内购买可享受:买5送1,买10送3,按照穴位用药,用药一周,无效不花冤枉钱!

骨病热线: 0531-82876028
地址: 济南市省中医东门对
广济堂大药房