

6名拓荒者 7年坚守情

烟台昆崙分局：群山深处绘就“最美警色”

编者按

这是一支为山而生的队伍，这是一支凭山而强的队伍。2012年12月，伴随着烟台市昆崙山国家级自然保护区的成立，烟台市公安昆崙山保护区分局启动筹建。这支最开始只有6个人的拓荒队伍，却要管辖174平方公里的大山，以及分布于群山周边36个行政村和1.2万人口。7年来，他们自力更生，艰苦创业，硬是建起公安人的家园，守住了大山的安全。

“劳动取暖”度严冬

分局的营区是一个废弃多年的林校，房子都是上世纪五六十年代的石头房。2012年冬天，他们入驻时只有一处四间房子可以住人，将要改造的四排石头平房都没有屋顶。

“可以说是一穷二白，院中杂草丛生，垃圾遍地，条件十分艰苦。”分局局长于波说。当时他们面对的是漏风的屋顶、坍塌的围墙、满院的垃圾、废旧的门窗和即将报废的车辆，屋里还没有屋外暖和，那一年的冬天也被于波称为“最难熬的冬天”。

再困难也得立下身，履好职。有着多年部队历练的于波很清楚日子该咋过，兵该如何带。他动员大家，既然坐在室内冷，那就动起来，先把这个“家”收拾得像个家的样子。年近百百的他亲力亲为带头去干，锹、镐、锤齐上阵，肩扛、手抬、小车推……他们很快便将自己的警营收拾得整洁起来。几年来，他们就靠这种“不畏艰难、团结奋斗、艰苦创业、真抓实干、无私奉献”的昆崙精神，不等不靠，自我加压，边组建、边发展，边建队、边奋斗，把工作当成事业干，把分局当作家来建，分局的基础设施不断完善。

如今，分局从满眼的断壁残垣，到服务区、办案区、监控室、民警办公室、警用装备室鳞次栉比，基础设施建设发生了翻天覆地的变化，办公和生活环境整体焕然一新，民警也从开始的“六大大刚”增加到24名，还有60名辅警。“守护4A级风景区我们的民警和辅警也得有点品位不是？”民警刘臻笑答道。

“承包坟头”为防火

观景是休闲，守景是职责。对于昆崙分局守景者而言，他们的首要任务是护林防火，每年10个月的防火期，第一战是清明节期间的防火。

清明防火，最大的隐患是上坟烧纸。他们就从坟头抓起，将所包的两个辖区村的坟头逐一统计造册，3个坟场、97个坟头分包给全局每位民警、辅警。临近清明节时他们提前下发明白纸、宣传车进村、入户广泛宣传，通过鲜花换纸钱和鞭炮减少上坟烧纸带来的隐患。在清明节前后的四五天，全体民警、辅警每天都要在早上四五点钟到达所承包的坟头守着，山中蛇虫多，且天还没亮就守在坟头上，对于女警来说着实是个考验，“怕啊，怎么不怕，下半夜就开始在那坟地上站着，又冷又怕，不过我们经常把上坟的人吓一跳，哈哈！”一位刚参加工作不久的女警笑着告诉记者。他们逐个劝阻上坟烧纸者，村民们被这种敬业精神所感动，大都改为以献花的方式祭拜。去年清明节，一名身在外地的昆崙成功人士要回老家为祖先树碑，大搞祭祀活动。他们得知这一信息后，先后三次以不同形式向其讲明昆崙山的防火要求，为彻底杜绝其烧纸的隐患，分局以四班轮流驻守的方式整整在其坟头看守了48小时，直至这名人士离开烟台才放心收兵。

为防患于未然，分局组建了40人的防火应急中队，每年清明过后，景区会迎来持续到深秋的旅游高峰，随着新的森林防火季的来临，相关消防训练也拉开了帷幕。1400米的山坡，几十公斤的串联水管，这是对体能的考验，也是对专业能力的考验。为了不断提高队伍应对森林防火的能力，分局严格按照消防队员的训练标准对

分局民警、辅警以及防火应急中队进行训练。通过训练和实战演练，这支队伍如今已成为保护区森林扑火、应急救援重要的应急小分队。政委姜诺深有感触地说：“我们希望这支小分队永远也没有‘用武之地’，但他们时刻都需要在战斗状态。”

除夕是阖家团圆的时刻，喜庆的鞭炮也成为最让民警揪心的警情。他们实行24小时在辖区值守，年夜饭也得轮班吃，每人吃饭的时间不得控制在10分钟内，“抢吃年夜饭”大家都习惯了。

“1+4+N”警务模式

守护大山虽然条件艰苦、交通闭塞，但阻挡不住他们干事创业的激情与睿智。他们不仅要护林防火、景区巡查、深山救援，更要具备公安机关必备的业务技能，更需要有开阔的视野、缜密的思维、准确的判断。

地广、山高、人稀、兵少，万余名群众分布在群山周边，居住跨度大且分散，处警的及时性很难保障。他们因地制宜，把上级对城市“1+4+N”、农村“一村一警务助理”的要求结合起来，赋予其新的内涵。分局政工室负责人于豪伦介绍，他们将辖区36个村分成4个片区，每个片区设1个警务工作站，负责周边8至10个村的警务工作。警务工作站实行“1+4+N”模式，即1名民警，4名辅警，多名警务信息联络员。警务信息联络员由农村警务助理、网格员、村两委成员、林区分场负责人及林场家属院保卫人员等组成，这支队伍目前已经发展到156人。

前移的不仅是警务，他们还将公安网、互联网接入警务工作站，民警、辅警可随时随地开展信息采集、录入、网上浏览以及一系列信息化应用工作，实现日常工作与采集信息同步运行。警务工作站实行24小时值班制，民警、辅警在警务信息联络员的配合下，还根据农村村民生活特点，实行“3×2”弹性工作制，即充分利用早中晚3个时段各2个小时开展入户走访等工作，提高社区警务工作效能。一些小矛盾、小纠纷，群众不用打110报警处理，在警务工作站就可以解决，群众一些办证、咨询的事项也可以就近解决，实现了“综合治理综合治、社会治安社会抓”的良性循环。

在警务工作站他们还设立技防监控中心。分局办公室负责人孔政说，他们自2014年投入“天网”建设，目前各自片区的主要道口、重点部位技防全部接入，工作站人员对分包村庄治安状况实行巡查监控、分析研判，可及时发现、快速处理各类治安警情，提高了对辖区社会治安的动态管控能力。

“警民巷”里涌真情

把群众当亲人，把驻地当故乡。于波对警民关系有着更深刻的理解和更广泛的关注，“驻地群众是我们的根，是我们的后盾，把群众的事办好，是公安机关的本分。”

分局人驻东殿后村后，走访便成为民警的常态。这个村有465户、1382人，是辖区最大的村。大山里的

贫苦使得年轻人多出外谋生了，平时能见到的大都是老年人。村里穷，村容村貌也特别差，一条主干道最宽处只有不足5米，并且道两边各有一条地上排水沟，平时异味难耐，雨天污水成河……为了能让群众有一个好一点的生活环境，局党委决定要为村里改造这条路。

说干就干。为了节约开支，分局全警动员，除值班值勤人员外全部参加修路，能人工完成的全部由分局来干，他们将近200米的路段分配给各单位，定标准、定时限，快速推进。姜诺说起这事颇为动情：“我们几十人在干活，村里的老人就站在旁边，能打下手的打下手，干不动的就端茶倒水，那情景就像电影里老区人民当年支前一样。”半个月后，排水管道入地，路面铺上了石板，“警民巷”

了，警民的关系更近了。

这里的发的案件都是涉农的小案。这样的“小案件”，却与群众利益息息相关。分局破过一些偷羊偷牛的案件，这些牛羊是失主家里最值钱的东西，也是指着这些牛羊来赚点钱，如果丢了，对失主无疑是个沉痛的打击。分局坚持从群众反映最强烈的盗窃、毁农、坑农等“小案件”入手，把群众身边发生的“小案”当做“大案要案”来办，实行同步立案，部门联动，侦查手段融合，做到快侦快破。分局成立以来共办理各类处罚案件122起，行政拘留14人，刑事拘留73人，逮捕39人，为当地群众挽回经济损失120余万元。

【王永文 李德峰 张洁】

坚守的力量

走进昆崙分局，最让人感动的是那不懈的坚守。树要活得旺，根就得扎得深；人要在深山守得住，心就得在深山扎下根。7年间，分局从6人的拓荒者，发展成为近百人的队伍，他们以坚强的意志，过人的勇气，积极的作为，将美好的青春奉献给了大山。是什么力量促成了这份让人看来难以持久的守候？答案只有一个，那就是——爱。

爱山，是坚守之基。学会适应大山的环境是坚守的开始，他们以“盛夏迎烈日，三九抱雪眠”的勇气，用“劳动取暖”法修缮住所，整修营区，建起公安人的家。他们只穿山入林，不留恋大山风景，只为了解大山的习性。7年前，政委姜诺上任时对妻子说：“自己没有基层经验，组织要求到基层历练历练”，如今面对妻子的疑问他说：“锻炼哪有这么快啊！”一个地方住久了能生

情，像姜诺一样这里从已近退休的老民警到工作不久的年轻人，他们都爱这里的山这里的水，都把这里当成了家。

爱岗，是坚守之本。履行好职责是守护大山的关键和根本，从护林防火，到巡逻救援；从打击犯罪，到岗位练兵；从建设天网工程到推出“1+4+N机制”，他们进行着准军事化的日常训练和实战演练，防患于未然。他们不仅保一方平安，更服务百姓日常，小案不小办，小事不小看，用实际行动当好老百姓的“安全卫士”。在这个坚强的战斗团队里，每一个人都是拉得出、冲得上、打得赢的精兵强将。他们实践和探索的每一步都是在发挥聪明才智，履行人民警察的神圣使命。

爱民，是坚守之要。“不握一握满是老茧的双手，怎么和群众拉近距离；不听一听原汁原味的

心声，怎么能知道发自内心的民意”。走访群众、帮困扶贫是分局着力推进的一项经常性工作，他们熟悉全区36个村庄的每一户人家，包括家庭人员情况和亲戚关系，甚至去世者“烧七”的日子也记得清清楚楚；他们熟知174平方公里的道路、林木、山峰、水域，哪怕路上多了块石头，树上折了条树枝都要探明究竟；他们为改善群众生活自建“警民巷”，为严抓防火而承包坟头以鲜花换纸钱，他们一心想着这座大山，这片林海、这里的百姓，努力融入百姓中，真正在这里扎下了根。

因爱而坚守，因坚守而更爱。在着力推进基层基础建设创新发展的当下，昆崙公安人是见证者，更是肩负使命实践者、收获者。深读山里公安人的质朴情怀，在感动之间，更有对坚守大山的他们无比的崇敬。

济宁：今春社会治安集中整治专项行动成效明显

针对一季度重大安保活动集中的实际，济宁市公安机关强势启动“排隐患、严整治、保平安、促稳定”社会治安集中整治专项行动，突出基础摸排、隐患整治两大重点，对各类可能影响安全稳定的风险隐患发起集中攻势，圆满完成了春节和三级“两会”安保维稳任务。在市委组织的全市社会风险化解评比中，市公安局在市直12个部门中取得第2名的优异成绩。

提高政治站位 上下联动增强推动力 最大限度凝聚整治合力

坚持顶层推动，积极争取党委、政府支持，市委市政府领导同志先后就集中整治行动作出批示、提出要求；市公安局成立了由济宁市副市长、市公安局局长李海洋任组长的集中整治行动领导小组，设立推进办公室，召开动员大会，印发《行动实施方案》，先后召开视频会、调度会，强势推进活动开展。各县市区党政主要负责同志均作出批示，县市区局全部成立“一把手”挂帅的领导小组，将专项行动列入重点工作、核心工作。市局每周调度工作进展，每月召开警种部门座谈会，查找问题、分析原因，推广经验、破解难题，不断为专项行动注入新动能。聚焦重点方面，坚持分线作战，成立维护政治稳定、严打整治、枪爆物品管理、交通安全、监所管理、治安防控六个专项组，分管局领导是本条线作战的第一责任人，牵头警种承担本条线作战的

主体责任，实现了专项行动在分线作战基础上的整体联动，最大限度调动了各级参与专项行动的积极性、主动性。

突出基础摸排 主动深入增强预测力 最大限度掌控风险点源

围绕5大类17个风险点，逐项制定了防范化解措施。各县市区充分发挥主体责任，通过局领导分片包保，警种部门和派出所开展“面对面”走访调研，全面排查各类风险隐患。对排查的隐患点源科学研判，采取分级分类管理模式，一类问题、一套方案，形成隐患情况通报25期，提高了预警预测能力，确保了及时妥善处置。各县市区对排查出来的风险隐患形成工作台账，明确整改责任单位、责任人和整改时限，每天上报一次；市局对各地隐患整改情况集中进行项目式、台账式跟踪管理，每天调度前日摸排风险隐患整改情况，形成边排查边清零的工作模式和日排查、周分析、月汇总的工作制度。

聚焦重点方面 从细从实增强控制力 最大限度整治消除隐患

持续开展打击枪爆物品违法犯罪活动，加强管制刀具、散装汽油等危险物品管控力度，共排查危爆物品从业单位2293家次，实现了“不打响”“不炸响”“不流失”的目标。深化扫黑除恶专项斗争，严厉打击电信诈骗、非法集资等侵害群众切身利益的犯罪行为，对盗抢骗、黄赌毒、食药

环等突出违法犯罪发起凌厉攻势，推进严打整治能力水平整体提升，侦办涉黑和恶势力犯罪集团案件6起，破获电信网络诈骗自侦案件13起，抓获网上逃犯377人，群众的安全感不断提高。严查严重交通违法行为，努力破解交通难题，夯实事故预防根基，全市酒驾醉驾违法查处量同比提高258%，查处总量、人均查处量均居全省第一。梯次启动等级巡逻防控勤务，对党政首脑机关、人员密集场等重要部位开展滚动式排查，严密筑牢“环济防控圈”安保工作屏障，全市“两抢”犯罪发案同比下降60%。加强内部管理，每月底对全市23个监所开展地毯式实地轮查共计60余所次，不间断进行视频巡查，达到全部安全隐患动态清零。

强化督导考核 压实责任增强执行力 最大限度落实主体责任

实行局领导分片督导、局属单位联系包保县市区局、市局督察支队分片包片工作机制，形成全方位、多层次督查格局，包保单位与各地实行任务共担、责任捆绑。实施量化考核，创新采用6×100(每个专项整治内容为100分)+4×10(督察支队、包保督导组、宣传处、市局整治办各占10分)+一票否决的考核方式，专项整治效果10天一通报，每月一讲评，充分调动了各方面的工作积极性。开辟工作专栏、创办工作专刊，及时反映全市工作进展情况。

【侯宪锋 杨德伟】



在我国第四个全民国家安全教育日到来之际，无棣县公安局民警来到海丰街道小学为全校师生做了开展普法知识进校园知识讲座，还举行了校车安全逃生演练活动，对推动平安校园建设起到了积极的推动作用。 蒋惠庆 马明玲 摄

沾化交警开展源头安全隐患“清零”行动

为从源头上清除道路交通安全隐患，加强重点车辆和驾驶人源头隐患清零工作，滨州市公安局沾化分局交警大队积极开展安全隐患清零行动。

集中清理企业安全隐患。大队每月对辖区运输企业安全主体责任落实情况开展一次检查，检查企业安全制度是否落实、动态监控制度是否履行、车辆安全状况是否达标、从业驾驶人交通违法是否处理。排查安全管理不严、安全隐患突出、交通违法事故率较高的车辆单位，下发整改通知书，责令限期

整改，跟踪督办。对安全隐患突出企业，大队逐一下达《交通安全隐患整改通知书》，集中开展约谈警示，通报安全形势和隐患排查情况，督促落实隐患排查整改措施，加强内部安全管理。

集中清理重点车辆安全隐患。大队对重点车辆特别是公路客车、大型旅游客车、危险货物运输车、校车、营转非大客车等逾期未检验、未报废及达到报废标准的，集中开展排查，督促车主及时办理检验、报废手续，并依法处罚。对逾期车辆信息，大队及时录入缉查布

控系统；对“营转非”大客车，及时提示车主严禁非法营运、告知相关法律责任，并将车辆信息抄送交通运输部门，建议纳入监管。

集中清理重点驾驶人安全隐患。以交通运输企业为重点，充分发挥企业安全管理人员的作用，对营运客车、货车、危险品运输车、校车、农村面包车等重点驾驶人，督导开展再教育工作，通过以案说法、警钟长鸣、提醒告知等，有针对性地提高重点驾驶人的安全守法意识和对交通事故危害的重视程度。 【张云梓】