

美容店门头年久失修,坠地 俩奥迪门口违规停车,挨砸

车辆损失该由谁赔付成了问题

本报8月16日讯 (记者 赵波) 16日凌晨4时许,杭州路一美容院的钢架门头突然坠落,将店门口违规停放的两辆奥迪车砸坏,结果该谁赔成了难题。

上午10时30分许,杭州路167号乙的一美容院门口一片狼藉,用钢管制成的门头散落在地上,路面上散落着碎裂的霓虹灯玻璃和断

裂的铁支架,将人行道占得满满当当,店门门头处出现一条10米多长的缺口,一辆白色奥迪A4和银色的奥迪A4分别停在路门口的两边,白色奥迪车的左前侧后视镜折断,银色车车尾后备箱有多处凹陷,几名护士和工作人员还在清理现场。

“门头的图纸都已经设计好

了。”美容院一位负责人告诉记者,因为门头年久失修,霓虹灯也坏了,几天前她专门请设计公司设计了新门头,但是还没施工就发生了意外。负责人表示,因为门头一直停放车辆,尤其是奥迪车一直停在美容院门口,脚手架没法扎没法施工。一位拆卸门头的工作人员表示,门头的铁架子被雨水腐蚀得很

厉害,已经锈迹斑斑,发生坍塌并不意外,万幸的是,没伤到人。

“两辆奥迪车都是我的。”车主李女士介绍说,她是附近居民,因为没有停车位,她每天晚上只能把车停到美容店门口,没想到16日早上来开车的时候发现车被门头砸了,现在他希望有关部门能给他个说法。美容院负责人表示,车辆未

经美容院允许就停在门口,而且停在人行道上,属于违规停车,出这样的事与美容院没有关系。

对此,山东华凯律师事务所的何东凤律师认为,奥迪车违规停车属于交警部门管,应由交警处罚。美容院的门头砸坏车辆,美容院应负一部分责任,建议双方协商解决,如果协商不成可通过法律途径。

超载大货刹车失灵 撞断路边法国梧桐

本报8月16日讯 (记者 苑菲菲 通讯员 杨志衍) 16日下午1点多,一辆超载严重的大货途经瑞昌路下坡时突然刹车失灵。司机紧急扭转方向盘,大货撞断路边一棵法国梧桐后被迫停下,所幸没有造成人员伤亡。

大树几乎是连根拔起倒向一侧,挡住了整个人行道,电线杆被撞歪。16日下午1点40分左右,一辆自东向西行驶在瑞昌路上的大货车途经瑞昌路119号下坡时,突然刹车失灵失去制动。超载的货车带着惯性,一头撞向路边的行道树。将一棵直径24厘

米的法国梧桐树当场撞断后,又撞歪了人行道上的照明灯杆,才被巨大的阻力拦截下来。

货车的保险杠在冲击中受损,所幸人员没有伤亡,旁边的经营业户被吓得直拍着胸脯喊庆幸。随后,有市民将该情况反映给四方城管部门。六中队执法人员赶到现场后先行联系交警部门处理事故,之后绿化和路灯管理部门的工作人员又先后赶到,对倒地的树木和路灯进行处理和恢复。而超载行驶的大货司机,则被城管执法人员带回去接受进一步的调查处理。

五四广场南侧 海域惊现浮尸

本报8月16日讯 (记者 张晓鹏) 16日下午,在五四广场“五月的风”雕塑南侧海域,发现一具浮尸。浮尸暴露半小时后,被相关部门打捞上岸,并用衣服遮挡了面部。据了解,死者为一中年男子。

16日下午3时30分左右,记者闻讯赶到现场,有几十人围在海边的护栏上,目光全部投向护栏下方的海域。记者看到,在离岸几十米左右的海水内,漂浮着一具中年男性尸体。死者面部朝上,身材中等,上身穿浅灰色条纹T恤衫,下身穿深蓝色长裤,脚上穿着一双深灰色的袜子,身体僵硬,上臂弯曲朝

上。在现场附近,四名警察正在维持现场秩序。

“尸体是下午3点半左右,海水退潮时被打捞上来的。”现场的一名目击者郑先生告诉记者,当时有游客在礁石游玩,发现了尸体,非常害怕,随后报警。

截止到目前,下午4时10分左右,赶到现场的5名消防队员全副武装,戴着手套,将尸体打捞上岸,放在现场附近一处台阶上,其中一名消防队员还给尸体面部盖上了一件衣服,随后撤离。现场的民警则在等待相关部门前来将尸体运走。

目前,此事件还需警方进一步查明。

改成小吃店公然占道经营

报废车1.1万/m²对外出租



被改装成小吃车的双层巴士。

本报8月16日讯 (记者 苑菲菲) 繁华地段总伴随着高房租,即使如此仍有商家挤破脑袋想进驻,却苦于无合适商铺。有人为了赚取房租,居然将报废的巴士改装成小吃车,占用马路以每平米1.1万元的价格对外出租。

“有人将报废车改装成小吃车,还占用半个车道经营。”16日上午,记者

接到市民投诉后赶到台东三路步行街附近的菜市一路。一辆停在路边的双层巴士将本就不宽的马路占去了大半个,巴士已经没有了车轮。车辆主体部分被改装成一个面馆,写着“刀削面”字样的LED灯颇为显眼。而车体尾部被装修成一个销售鸭脖的小店,从外表完全看不出车辆原来的模样。

“这里地段好,租一平米要1万1千多元呢,我一个5平米的店年租金就要5万7千元。”鸭脖店的店主虽然没有优势,但可以不办理任何证件即可经营。随后,记者以租店铺为由咨询该车车主,对方称车辆报废后,他们才拉来此处进行经营。“我们都是手续的,绝对没有问题,

如果你想租就留下电话。”女老板称他们已经过了允许,并非占道经营。

“我们已经接到很多次举报了,那辆车的确是非法经营。”对此,市北区城管执法局台东三路中队的执法人员表示,因车辆占用人行道,他们已将该情况反映给相关的交警中队。交警中队表示,他们会在检查后派拖车将该车拖走。

不良贷款率降至1%以内 光大银行全面风险管理成效明显

本报讯 日前,记者从光大银行获悉,截至2010年6月末,该行不良贷款率为0.94%,自1999年整体接收原中国投资银行以来首次下降到1%以内,而且2005年以后新发生的对公贷款不良率仅有0.38%,在上市股份制银行中位于前列。

自2005年以来,光大银行开始致力于全面风险管理体系建设,以巴塞尔新资本协议核心精神为导向,借鉴国外先进银行的实践经验,秉承信用风险垂直化管理、

市场风险集中化管理、操作风险和合规风险层次化管理的基本理念,从组织、流程、政策、技术与文化五个方面不断深化全面风险管理体系建设,取得了明显的效果。

在组织建设方面,光大银行构建了董事会领导下的职责清晰、分工明确的全面风险管理组织架构,确保了风险管理的独立性,针对不同风险类型,推行信用风险垂直化、市场风险集中化、操作风险与合规风险层次化管理的组织体系。

在流程建设方面,光大银行通过优化审查审批、授信后管理、风险预警、拨备管理等关键流程,使得风险识别、评估与计量、监测与报告、风险控制等核心业务环节得以加强;实现了自我评估(RCSA)等工具的常规化、电子化运用与推广;加快推进了对公系统、同业系统、零售业务系统、资金业务前中后台一体化系统建设,以电子化方式固化进而优化流程。

在政策建设方面,光大银行构建了包括基本政策、

管理制度、操作细则,涵盖信用风险、市场风险、操作风险与合规风险在内的全面风险管理政策体系,完善了分层管理、专家参与、定期重检等一系列规范化的政策管理程序,并结合业务发展、经营环境和监管要求对各项主要政策实行定期重检,不断提高政策制定的全面性和可操作性。积极开展区域营销指引深化试点工作,进一步加强了投向政策与区域实际的有效衔接,并配合全行战略规划,提出了“实施积极稳妥的

风险管理政策”。

在技术建设方面,光大银行申请成为新资本协议合规第一批自愿达标行,并遵循巴塞尔新资本协议的核心原则,借鉴国外先进银行的实践经验,按照全面风险管理技术体系建设的总体规划,逐步建立了涵盖信用风险、市场风险和操作风险的有效计量、分析与管理的技术支持体系。目前,信用风险系统建设已基本完成,市场、操作风险系统建设预计于2010年完成。此外,还建立了科技风险管理体系,并

尝试运用经济资本对部分分行进行评价。

在文化建设方面,光大银行积极倡导“通过有效风险管理创造价值”的风险文化观,提出风险条线与业务条线“互信、合作、融入、共担”的价值共创风险文化理念,并持之以恒地加以推广。通过几年来的努力,全行上下的风险意识明显提高,对风险管理的认识日益深化,有力地推动了业务健康发展。光大银行青岛分行业务专线:83893837。