

# 开了百万公里愣是没大修

## 出租车昼夜不停奔跑验出一汽大众汽车过硬品质

本报烟台8月16日讯(记者 苗华茂) 开车的人都会有一个愿望,就是自己的爱车永远不“抛锚”,或许这种想法过于理想化,但现实中确实有一个品牌创造了百万公里无大修的纪录。16日,记



者在一汽大众烟台4S店采访时,几位车友为记者讲述了一段富有传奇色彩的故事。

16日上午,正在4S店做保养的出租车车主王永进与记者聊起了一汽大众捷达车的品质。王先生告诉记者,他的车是2003年买的,到现在已跑了102万公里,在40万公里和70万公里时分别做了两次发动机和底盘的检修,除更换过活塞环和机滤外,他的车至今几乎没有一点毛病,“根据交通管理部门的规定,同时也出于安全方面的考虑,我的车马上要到报废年限了,要是换新车时还让

换捷达,绝不选其他车型”。

和王先生一样,出租车车主陈展鹏的捷达车也开了近百万公里,由于平日里他和爱人倒班开,所以仅在80万公里时更换过一次活塞环。陈先生说,如今车的样子虽旧了点,但仍然“芯”潮澎湃。

品质过硬,源于造车企业对质量的严格把关,一汽大众各款车型的性能与质量,多年来在车友中有口皆碑。迈腾车主张瑜告诉记者,她买车前有三款备选车型,最终锁定迈腾,是因为一位出租车司机的一番话,“我的车60

万公里没大修,同车组的好几辆捷达更是一个比一个抗造”,“当时我心想,七八万的捷达质量都这么好,二十多万的迈腾就更不用说了。”张女士说。

烟台大成汽车销售有限公司总经理李双剑介绍,购买一汽大众轿车的客户,说实话都是冲着牌子来的,而这牌子不是靠吹出来的,也不是垒起来的,而是靠着多年来扎扎实实的品质打造出来的。拼市场,广告宣传与降价促销无疑是一种有效的手段,但在潜在目标客户群中树立一块值得信赖的招牌,才是最终取胜的法宝。

拆护栏,撤停车位

### 毓东路昨“拓宽”

本报烟台8月16日讯(记者 张琪 通讯员 亚林 全福) 拆除出租车候车护栏,撤销路边停车位。16日,交警部门对“生命通道”(毓东路)动了“拓宽手术”。

市民反映,烟台毓璜顶医院门前道路通行不畅,驾车就医等待半小时都无法进入医院,短短200米的毓东路往往要走10分钟。据交警部门介绍,毓璜顶医院周边总共有停车位千余个,其中医院院内停车位有300余个,占总量的1/3,这300余个停车位约90%被医院内部车辆占据,提供给外来车辆停放的位置有限,出一车进一车的放行方式,导致原本狭窄的毓东路更加拥挤。

为了使生命通道畅通,16日交警部门对其动了拓宽“手术”,原本设立在毓东路北侧的出租车候车护栏被拆除,急诊门前对面的十余个路边停车位也被清理,此举可以为狭窄的毓东路增添出一排车道。对摊点占道、等待停车时间过长、院内停车场循环利用效率低等问题,交警部门正与院方、城管等有关部门积极协商,相关方案不日即将出台。

## 公交座椅惊现“天价”香烟

### 泰安游客遗落失而复得,称来烟收获感动

本报烟台8月16日讯(记者 张琪 通讯员 贾向东) 泰安游客姬建伟接过价值2000多元的香烟后连称感谢。

15日上午,乘火车来烟台游玩的姬建伟拎着一个手提袋上了17路公交车,准备前往朋友处。在烟台大学下车时竟将2条价格昂贵的香烟遗落。可是姬建伟的运气很好,因为他碰上了一位好心的公交车司机。

史永健是17路公交车司机,上午9点30分,到达莱山工业园的史师傅准备打扫卫生,在倒数第二排座位上发现了一个包裹。里面有

毛巾衣服等物品,还有一个手提袋,手提袋里面装的是2个盒子,从外观上来看像香烟,而且价格不菲,史师傅说他以前从来都没有见过。“估计失主是刚落下的,他该着急了。”史师傅将物品交给了调度室。

调度室一会儿就有了音讯。下午,在火车站北广场,姬建伟来了,他握着史永健的手一个劲儿地感谢,“早就听说烟台是文明城市,没想到这里的人更好,当时车上那么多人,我真没想到能找回来,这两条烟有2000多元,是准备捎给朋友的”。



史永健在座椅上发现了香烟。 本报记者 张琪 摄