

2010年7月13日 星期二
斑竹:阿贵
美编:岩石
组版:阿川

四通民意

“到站预报”该更新了

近日乘坐公共汽车,听到车辆报站时,内容很落后,十六里河镇政府早就撤销,而且新的办公机构都已经挂牌,为何不能及时更新?其他地方也有类似情况。

经十路科院路应建过街天桥

站牌处人员流量很大,而且从西边到山东省中医院东区看病的人,每次从科院路站点下车后要走将近半个小时才能绕过路中间的栅栏,给本来已经很虚弱的病人造成很大的不便,所以强烈建议从科院路站牌处建一座过街天桥。

槐荫区河头菜市场太脏乱

河头王庄菜市场既脏又乱卫生实在太差,市场的门头房破烂不堪,望主管部门能关心一下。

更多详见济南市政府网 <http://www.jinan.gov.cn/>

本版文字 张贵君 整理

巨汗

89路车,不能这么坐

一则帖子在网上盛传:每天17点30分,在全福立交桥就开始上演这样的乘车方式,在快车道等车,来车就追,上不去就爬窗户,靠近站台这边爬窗户还好说,但在快车道那边爬窗户上车的太危险了,身边就是呼啸而过的车辆,真是为他们捏一把汗。



@安逸:

有劲爬窗户,没劲等车吗?

@百分百:

看这架势,没有点少林功夫以后乘公交太难了。

@小叮咚:

真服了,好像赶末班车一样。

@王备:

多加车不就解决了嘛,原来88路也这样,车多了就好了,加上100辆车,再看看是啥情况。

@云凤:

那附近的经济就是发达,天天在春运。

@hope:

89路这趟公交车就是乱,以前就体验过。

@猫猫喵:

那不是公交车,让我想起了火车。

@果缤纷:

老头老太太玩杂技呢。

@清心果:

可以跟公交公司反映一

下,不过再怎么也不能拿自己的生命去冒险。

@valiant:

公交车也能爬窗户上车啊,司机不劝劝吗?

@蓝色松塔:

乘客大多是黄河北来济南打零工的农民。希望政府能切实解决农民问题。

@章鱼保罗:

我看责任有三:一是管理不到位;二是市民素质有待提高;三是车辆太少了。

大嘴

历山路上这个入口该关了

自从BRT车道修好后,在历山路和经十路路口向北大约200米,有一处拐向BRT外侧车道的入口,这个入口几乎成了事故频发的地带。事故原因出奇地相似,一个设计上明显有缺陷的路口,为什么一直没有改进?请赶紧采取点措施吧。

@夕阳时光:

历山路东慢车道,走在上面,好比在海上冲浪。

@admirable:

开慢点就没事了

@晓枫SYLPHY:

直接封住这口不就得了,费那劲干吗?

@东东南:

如果都守规则就不会碰撞,并道连刹车都不点一下,不撞才怪。

@Reap7290:

那个拐弯的口很小,而且有绿化带遮挡部分视线。变道车辆观察不仔细,直行车注意力不集中,很容易出事故。我一般不在那变道,除非仔细看过无直行车辆。

第二届读者节

围脖大赛

@寇寇的围脖:

一晚上熬夜看了场球,弄得全身不爽,不过四年就这么一次,完事就能迈入正轨了。

@马峰:

暑假到了,又是一个偶像剧淹没各大电视台的季节。青春爱情剧之所以吸引那些年轻的女孩子,或许是现实中的灰姑娘太多了,她们都渴望王子的一见钟情。殊不知,偶像剧不是现实,现实太残酷,王子选择的永远是公主。

@零落忆惠:

某一日,小孙去五龙潭,问一个工作人员:“这么小个公园收什么费啊?”他说:“你看看池子里这么多鱼不都需要养啊?”旁边一个老大爷忽然来了句:“养什么鱼啊,钱都喂了你们了。”

@小崔说事儿:

订婚、结婚本是可喜可贺的,男方给女方礼金,也是风俗无可厚非,现在的礼金讲究什么万里挑一(1万),两家一起发(21800元),三家一起发(31800元),掌上明珠(5万)……

齐鲁微博面向广大读者和网友,开展微博大赛活动,并将评出获奖作者,给予奖金或实物奖励。请快点击本报微博:<http://tr.qlwb.com.cn>。



BMW之悦。梦想座驾,即刻拥有。

轻松在握,梦想之驾。即日起至7月31日期间,购置BMW 3系部分车型,即可尊享BMW超惠贷款升级计划,首付最低88800元,月供3800元起;购置BMW 318i车型,还可优享50%购置税补贴;更能以心动价格加装Harman Kardon音响或M运动组件等个性化装备,让运动体验与舒适享受伴您同驰骋。驾驭梦想,即刻实现。

更多信息,请致电400-800-6666,或登陆www.bmw.com.cn,或致询您当地的BMW授权经销商。

BMW 3系。擎动·心动。

BMW高效动力
BMW EfficientDynamics
更少尾气排放,更多驾驶乐趣。



济南万宝行 0531-8750 8588 济南大友宝 0531-8878 8888