

# 文化东路20年雪松一夜被伐

## 有关部门解释:这些雪松“头顶”高压线无法移植



文化东路42号附近,几棵雪松因“头顶”高压线,无法移植而被伐。本报记者刘婧孜 摄

本报96706热线消息(记者 刘婧孜 实习生 杨洪越) 6月25日,家住文化东路42号附近的不少居民发现,附近七八棵雪松一夜之间被砍伐,人行道上尽是树枝、树干和成片的雪松针叶。20多年树龄的老雪松为何不移植,而要被砍伐?园林部门解释称,雪松的位置要铺设管线沟,园林人员本计划移植雪松,但因为雪松头顶高压线,多番尝试,实在无法实施,只能忍痛砍伐个别雪松。

6月25日一大早,家住文化东路42号山东省林业局宿舍的李先生一出门,就看到大片大片的雪松针叶铺在人

行道上。位于林业局宿舍两旁的几棵雪松24日白天还好好的,可现在已经倒地,还有个雪松树干被砍成一截儿一截儿的。“可惜呀,这么好的雪松就这么轻易地被砍伐掉了。”李先生告诉记者,这些雪松是上世纪90年代初种的,到现在不少树龄已经20多岁,树干很粗,树高能达到十多米。

25日13时,记者在文化东路42号看到,被伐掉的雪松树枝,树干在地上摞了厚厚的一层,占据了路北和路南各一段道路。来往的行人踩着枝叶行走。

“看着真让人心疼。”家

住山东省林业局宿舍的李先生认为,雪松生长了20多年,一夜就被砍伐,很可惜,建议直接移植走。

在附近经营买卖的郭女士表示,有关部门伐树肯定是有规划的。“不然谁舍得把这些雪松伐了啊?”郭女士说以前每年夏天,因为有些雪松在,周围都很凉快,如今雪松被砍,附近居民一时间接受不了也是可以理解的。

在采访中,多数居民都表示对修路、动树没有意见,但希望尽量多采用移植的方法,少用砍伐的手段,即使是被砍伐的大树也尽可能物尽其用。

有关部门解释:

## “头顶”高压线 移植太危险

据园林部门有关工作人员介绍,这次文化路改造,充分考虑了沿线生态的保护。文化西路法桐就被保留,被移植到靠近路边四五米的地方。文化东路42号附近马上就要开始铺设管线沟,而路北和路南的几棵雪松恰巧就生长在此处,必须进行移动。

考虑到雪松树龄已久,园林部门计划对这几棵雪松进行移植,并进行了有关准备工作,但在6月24日夜

间实施移植时,作业人员发现雪松“头顶”高压线路,几经努力,也无法使用机器把雪松连根拔起后再进行移植,而且作业过程也存在危险。“实在没有办法,只能把这几棵雪松砍伐了。”

园林部门工作人员表示,请市民不必担心,能够移植的树木都会尽量移植。将来,文化东路会种植速生法桐,与文化西路呼应,打造“法桐一条街”。

代签快递包裹没验货

## 茶具具有裂缝 找谁也没用

本报96706热线消息(记者 刘婧孜 通讯员 王冰 兴盛) 刚网购的茶具有裂缝,网络商家和快递公司都称不负责。6月24日,济南市消协受理了一起由网购代收而引发的纠纷。市消协提醒消费者,网购商品时一定要当场验货,确认没有问题后再签收。

近日,家住历城区的李女士在一家网店选购了一款样式新颖的茶具。24日,快递公司打来电话称商品已经到了。可当李女士从12楼的办公室来到楼下时,快递人员已离开。她从代收的门卫手里接过包裹,打开一看,发现茶具有一条裂缝。

李女士立即跟卖家商量,要求更换。而卖家答复称,发货时商品是完好无损的,裂缝应是快递过程中碰撞导致,建议李女士找快递公司。当李女士给快递公司打电话时,对方工作人员回复称,包裹已签收,在商品查验的单据上也有代收者的签字,出现问题不应由他们负责。无奈,李女士只好到消协部门投诉。

市消协工作人员表示,正常情况下,包裹应该由收件人直接签收。不论是收件人签收还是找人代收,都应该履行当场验货的程序。

## 连着两周开空调睡觉 头晕又心慌 空调在作怪

本报96706热线消息(记者 喻雯) 近日,省城白领刘女士反映,身体一直不错的她突然浑身不舒服,还差点晕倒在公交车上。事后,医生了解到,刘女士已连续两周开空调睡觉。医生称,这是得了“空调病”。

6月24日上午,省城一公司白领刘女士准备上班,结果出门走了没几步,就明显感到心慌气短,头晕脑涨。坐上公交车后,这种症状更加严重。刚站了没一会儿,她就明显感觉呼吸困难,险些晕倒在车上。中途下车后,她来到山东大学齐鲁医院急诊室。医生了解到,刘女士近来一段时间头疼、嗓子疼,还有轻微的腹泻。直到她告诉医生,连着两个星期以来,她晚上一直是开着空调睡觉后,医生才判断她这是“空调病”。

山东大学齐鲁医院急诊室陈医生介绍,“空调病”不仅是因为温度过低而产生的不适感,还有可能是因为空调长期没有清洗就使用,导致空调内堆积了大量的细菌,直接影响到室内空气质量而引发的感冒胸闷等症状。对此,医生建议,预防“空调病”要经常开窗换气,最好在开机1-3小时后关机,然后打开窗户,利用自然风降低室内温度。

泺源大街东段副道铣刨路面五天没修补

# 四个大坑颠了来往的车

本报96706热线消息(记者 师文静) 由于铣刨路面,泺源大街东段副道上多出4个大坑,5天来,这4个大坑一直没修补上,不少经过的车辆被颠起。市民表示,铣刨和修补应该是结合在一起的,铣刨完之后就应马上修补,不应该拖这么长时间都修不好。

6月25日,在泺源大街东段的南侧副道上,记者见到了路面上的4个大坑。4个大坑从东到西一字排开,彼此相隔大约有一二

十米。最大的一个坑长、宽都近5米,边缘深度超10厘米,其他几个大坑也有几平米大。

记者发现,由于右拐车辆必须走副道,机动车和电动车都急忙躲闪大坑,大家挤在一起,导致路面通行非常危险。不少车辆行驶到大坑边都急忙减速,还是免不了“被颠”。而大坑附近看不到任何安全提示牌。

4个大坑不仅影响车辆的安全行驶,还对道路

的保洁造成一定干扰。泺源大街一位保洁员告诉记者,这几天他的工作量明显增加,尤其是早晨。“夜里很多拉沙子的车经过泺源大街,货车车速很快,一过大坑就颠下来不少沙子,不好打扫。”

不少市民表示,道路出现了问题进行修复,这应该是非常正常的一项工作。按照工作原理,铣刨完了道路后,应该在最短的时间内修补好,否则会



泺源大街南侧副道的大坑。本报记者 师文静 摄

○追踪报道

# 小学报名在即,可我无法上学

一小区业主打出“我要上学”条幅,堵了开发商办公楼

本报96706热线消息(记者 李飞) 6月10日,本报以《临校而居入学难,当代孟母很心烦》为题报道了在省城工作但户口在外地的赵先生购买了泉景天沅小区的房子,当时售楼人员口头承诺,孩子入学时,可以凭借购房合同在小区的学校上学。今年学校却告知赵先生,根据教育局规定,单凭购房合同不能为子女办理入学手续,必须得有本地户口。6月25日上

午,和赵先生同样情况的其他购房者一起用车堵了开发商的办公大楼。

25日上午9时30分,记者赶到位于市中区阳光新路的泉景·鸿园商务大厦,看到楼前围了不少人,还有十几名民警正在现场执勤。大楼前一字排开六七辆私家车,正好堵住了楼前的道路。紧挨着一排车的外面是购房者用绳子拉起的标语,已被撕得七零八碎,但依稀可辨“我要

上学”等字样。赵先生告诉记者,开发商——济南绿地泉景地产股份有限公司就在该栋大楼办公。“找教育局解决不了问题,只能找开发商,是他们当时给我们承诺的。”

“这几天,市中区的一些小学就要开始报名了,可是孩子上学的事还是悬而未决。”赵先生说,从5月份,他就开始找开发商,但开发商的答复总是在协调,没有结果。离小学报名

时间越来越近,他们实在等不及了,“我们就是想让开发商给我们一个明确的答复。”记者了解到,这七八名购房者有的已经住进了泉景天沅小区,有的还没有入住,但他们都是为了孩子上学购买的房子。“孩子已经6周岁了,即使现在择校,恐怕时间也来不及了,真是逼得我们没有办法了。”一名女购房者焦急地说。

在僵持了一个多小时

后,几名购房者代表被邀请到济南绿地泉景地产股份有限公司的一间会议室里,和该公司办公室的几名负责人进行了沟通。办公室主任表示,购买小区房子的业主2009年的确是凭借购房合同为子女办理的入学手续,今年市中区教育局根据相关政策,严格了入学条件,他们正在积极与相关部门协商,争取早日解决这些购房者子女入学难题。