

128条城乡客运线年内实现公交化

农村也要设公交站点了

本报记者 杨淑君 本报通讯员 孙国显

5月11日,全市交通系统召开会议,决定到今年年底,全市7条市到县和121条县到乡镇的客运班线将全部完成集约化公交化改造。届时,从聊城市到各县、从各县到各乡镇都将开通公交车,在农村也能和城里一样设公交站点,方便乘客途中上下车。



11日下午3时左右,临清墩上的张先生坐上了聊城至临清的城乡公交。 本报记者 杨淑君 摄

进展】40余条城乡公交线开通

11日下午3时许,家在临清墩上的张先生坐上了聊城至临清的城乡公交。“以前等车很麻烦,一天就两三班。”张先生说,错过了时间,就要先坐车去临清然后再转车,费时又费钱。“现在好了,自

从4月30日开通这条线路后,每天早上7点到下午5点30分都有车。”车上的乘务员告诉记者,这条线路每天有10班车,在市内的站牌处,乘客都可以上下车。

“不用先去汽车总站再

改乘公交车了。”不少到运大市场送货的海鲜店老板说,城乡公交开通后,节省了时间,节约了成本。阳谷县十五里园镇的张涛告诉记者,年后开通的十五里园镇到阳谷的公交车,票价虽然没变,

可乘车环境好多了。“以前车座上很脏,一坐车就头疼。”

聊城市交通运输局运管处的统计数据表明,目前,聊城市到县、县到乡的客运班线中,已有40余条完成改造。

目标】128条城乡客运线公交化

在5月11日召开的全市推进“四百”工程工作会议上,聊城市交通运输局总工程师林树军说,要积极推动7条市到县和121条县到乡客运班线的集约化公交化改造工作,确保年底100%的市到县和县到乡客运班线,实现城乡公共交通一体化的目标。

记者了解到,2010年,聊城市交通运输局决定实施农村“四百”工程,即100%的行政村通油路,100%的行政村通客车,100%的乡镇建设交通运输所,100%实现城乡公交一体化。4月2日,聊城市交通运输局与各县(市、区)签订推进村村通油路和城乡公共交通一体化的共

建协议。

林树军说,根据计划,6月底前市到县要完成3条公交示范线路,每个县(市、区)各完成4条县到乡示范线路。预计7月上旬将组织现场观摩会议,学习推广先进经验,全面推进这一工程的实施。

聊城市副市长蔡同民说,为实现这一目标,今后

将重点解决资金、土地和改造进度安排问题。5月底前,每个县要拿出50万元,用于本辖区途中候车亭建设;各县(市、区)无偿提供3-5亩建设用地,用于公交车停放(车)区及办公场所建设;交通部门设计港湾式和景观式候车亭建设图案,并于8月底前完成所有工程施工。

变化】实现集约管理公交运行

林树军介绍,为推进这一工程,今后将采取“划定片区、公司经营、集约管理、公交运行”的具体措施,划定企业经营区域,在划定区域内,客运企业可灵活安排线路;改变原有承包或者挂靠经营方式,划归客运企业统一管理经营;采用公交化运营后,吸取城市公交的优点,车辆循环,旅客上

车买票,途中设置站点,到站停靠;车型结构也将调整,中级车辆将占到很大比例,乘车环境将大大改善。聊城市交通局的相关负责人表示,对于交通规费、站务操作、公交造价、公交站场基础设施建设还将出台具体措施。

在5月11日的会议上,交通系统的多位负责人谈

到,经营客运车辆是多数原有业主全家的经济来源,在改造过程中,将对原有业主进行必要的补偿。新国线(聊城)运输有限公司负责人表示,对于符合条件的业主,他们公司可优先安排新班线的驾驶员工作,或者允许他们的子女成为新班线的乘务员,给缴纳保险。

“今年的中央农村工作会议和中央1号文件明确要求‘推进城乡客运交通一体化’。”聊城市交通局局长韩建国表示,现在城市公交已经初步纳入交通行业管理,部分城市道路及站点已向农村公交开放,今后全市将形成城乡公共资源共享,相互衔接的新格局。