

# 绿化带改成停车位引质疑

物业表示已向业主委员会征求意见



本报聊城5月12日讯(记者 凌文秀 杨淑君)12日上午,聊城经济开发区西苑小区居民陈先生拨打本报热线反映,他所在小区里的部分绿化带被物业公司改成停车位,他认为小区有绿化带空气好,改成停车位挺可惜。

记者在西苑小区2号楼和4号楼前看到,绿化带里有七八位工人正在施工,原有的部分绿化带已经改造成了停车位,并铺上了红砖。小区其他几栋楼前的绿化带还维持原样,不少绿化带里有车辆停放,因为经常停车,有些绿化带都是光秃秃的。一位工

人说,停车位开建还不到一个月,现在已经进入最后阶段。

“有时候回去晚,路上和绿化带里能停车的地方几乎都占上了,很难找到地方停车。每天早上上班时间,还没出小区门就开始堵车,不少居民焦急地按喇叭。”小区居民路女士家有辆车,停车位不够让她很烦恼。“绿化带能绿化环保,小区美观、空气也好,但停车位不够每天停车难、出行难,也很麻烦。”但也有居民对绿化带改停车位表示异议。陈先生说,大多数居民家里没有车,牺牲绿化带建成停车位

实属不该。

该小区物业公司一负责人侯先生介绍,近几年西苑小区不少居民都购买了新车,私家车数量由前年的70多辆增加至现在的200多辆。“2001年,小区建成时并没有规划太多的停车用地,这两年私家车猛增,有些车辆只能停在路上甚至绿化带里。”侯先生说,年前就有很多居民强烈要求增加停车位。

侯先生说,该小区共有9栋楼,在召开业主委员会、充分听取居民意见后,物业首先将2号楼和4号楼前的部分绿化带改造

成停车位。其他几栋楼的绿化带是否改造,还要根据业主们的意见。“不过改建的停车位用的是带孔瓷砖,瓷砖孔下撒了草籽,可以减小对绿化带的损伤。改造后,这些停车位基本上能满足这两栋居民楼业主的停车需求,如果还有需要,物业还会把操场上的部分空地改成停车位。

侯主任告诉记者,此前,对于要把绿化带改造成停车位的计划,他们也曾经和房管部门和规划部门商议过,首先改造的这两处停车位主要是听从业主的意见。

土质过碱或自然死亡

## 路边绿化带 苗木现枯死

本报聊城5月12日讯(见习记者 林金彦)“这里绿化带内的草木都枯死了。”12日下午,有市民致电本报反映,卫育南路鼎舜花园附近绿化带内苗木枯死了近一半,不少苗木还在变黄枯死。

12日下午4时许,记者在卫育南路看到,该路两旁绿化带内很多蜀桧已经枯死,数量约有全部蜀桧的一半左右,原本青翠的冬青也呈现大面积枯黄,从路的南端到卫育南路和东昌路交叉路口有近一公里,尤以南段较为严重。另外,还有不少蜀桧和冬青的叶子已经渐渐发黄,部分出现枯萎。

聊城市园林管理处城区绿化队工作人员告诉记者,苗木的死亡可能有两个原因,一个是苗木老化,有些蜀桧和冬青由于栽种时间较长出现自然死亡,也可能是土质过碱,造成苗木大量死亡。目前,他们正准备改良一下该处的土质,并重新补种一些苗木。

12日11点左右,小区2号楼前的“绿化带改停车位”已经进入最后阶段,工人正在修整斜坡,方便车辆行驶。