

●汽车
不少车主
抢搭末班车

“自4月底开始，聊城申请补贴的车辆数量迅速上升。”东昌府区财政局经建科工作人员介绍，去年9月至12月中旬，聊城汽车以旧换新仅8人申请，但上周就有24辆车申请办理以旧换新。

现在，聊城汽车以旧换新已经有184辆车成功领到补贴款，多是在年后申请，私家车“以旧换新”比例和数量都有提高。工作人员分析，近期汽车“以旧换新”增加有两大原因。“今年年初国家调整政策，汽车最高补贴额增加到1.8万。调整后的最高补贴额高于一些品牌车辆的二手车市场价格。再加上车辆购置税减征政策，车主享受到更多利益。”工作人员表示，年前政策补贴少，所以很少有人问津，年后政策不成熟，很多车主在观望。政策实施到最后一个月，车主们看到实惠，着急搭乘政策末班车。

由于申请业务量增多，东昌府区行政服务中心三楼的“汽车‘以旧换新’联合窗口”已延长工作时间。“上周开始，由以前的每周五办公改为每周三全天、周五上午办公。”工作人员说。

以旧换新政策 本月底到期

市民和商家期盼政策延续

本报记者 凌文秀

去年9月份聊城开始实施家电、汽车以旧换新政策，根据国家规定，施行时间至2010年5月31日，即本月底。近期，聊城“以旧换新”渐入佳境，仅上周就有24位车主申请汽车“换新”，家电销量年后以来也趋于稳定。市民和商家期盼“以旧换新”政策能够继续施行。



百大三联一楼电脑销售处，打着“电脑以旧换新，最高折价400元”的条幅。
本报记者 邹俊美 摄

●家电
以旧换新渐入佳境

山东苏宁电器有限公司聊城分公司常务副总经理李耀华表示，家电以旧换新政策开始推行时，不少市民观望，因为不了解优惠政策，还怕麻烦。“现在，以旧换新购买家电的顾客占总家电销量的五成左右。家电以旧换新正进入一个良好状态，消费者开始享受这项实惠。”李耀华说，消费者的认同推动了家电销量的明显增长。

“今年5月上旬比去年同期销量增长70%。”聊城市百大三联一楼经理赵华琳说，虽然有市民生活水平提高等因素

的影响，但以旧换新政策明显促进了家电的销售。

济南国美电器有限公司聊城分公司门店副经理王勋表示，市民对“以旧换新”政策开始慢慢熟悉，不再需要导购说明活动政策和程序。“以旧换新已经渐入佳境，如果月底截止，实在可惜。”

东昌府区财政局经建科的数据显示，截至4月下旬，聊城市已经有19821台家电享受以旧换新。“五一假期也是一个销售小高峰，但商家尚未将数据上报领取补贴款。”工作人员说。

●期待
以旧换新政策能延期

记者随机采访几位市民，不少市民对这一政策即将结束不知情。在图书公司工作的石女士闻听政策将结束，感到很惊讶，“今年弟弟高考，想送他一个笔记本。我自己家台式机也想换掉，还没来得及买呢。”石女士希望政策能够继续推行。学府花园的李先生想换购新冰箱，张先生想换部车，他们都希望政策能延长。

参与“以旧换新”活动的商家表示，活动推行过程中，商家和消费者获利不少，希望政策继续推

行。根据以往的“家电下乡”政策，赵华琳和李耀华认为，“以旧换新”政策在全国9个试点省市试点期间推行成功，时间截止后估计会推向全国。“最值得期待的是，优惠政策会扩展到多大范围，优惠条件会不会进一步上升。”商家的负责人猜测说。

5月31日后，“以旧换新”政策会停止或延续？东昌府区财政局经建科的工作人员表示，目前尚未接到上级的任何通知，是“继续推行”还是“到期截止”，现在都说不准。