

EXPO 2010 世博深观察

与萨翁相约世博终成憾

——专访北京馆志愿者邓亚萍

本报特派记者 王帅军 5月3日发自上海



“无论是做志愿者，还是在其他的工作岗位上，我觉得我所有的努力，都是对他（萨马兰奇）的期望的答复。”

“最后一次见萨翁是今年2月份，在温哥华冬奥会上。在运动员餐厅吃饭的时候，他还让我坐在他边上，一边吃一边交谈，他当时看起来还挺精神。他跟我说，今年上海办世博会，到时候他要来参观。”说起萨马兰奇，邓

亚萍语调很低沉。没想到，这一面竟成了永别。

邓亚萍回忆，2008年北京奥运会，她曾陪着萨翁坐电动车游览奥运村，因为很多运动员争着和这位老人握手、合影，两个人连饭都没吃上。此情此景仍历历在目，她

却再也看不到老人那慈祥的面容。

这次在北京馆，是邓亚萍第一次真正做志愿者。“他很看重志愿者的力量，每一届奥运会，萨翁都会亲自慰问志愿者，感谢他们为赛会成功举办所做出的努力，他

也一直在倡导志愿者无私奉献的精神。”

“无论是做志愿者，还是在其他的工作岗位上，我觉得我所有的努力，都是对他的期望的答复。”邓亚萍说。

这次，邓亚萍带领的北京志愿者团队有60人，照她的话说，这些人“个个是人才，个个身怀绝技”，可以用十二种外语为大家服务。

“这些志愿者经验都很丰富。有参加过抗震救灾的，有参加过北京奥运会、国庆六十周年等重要活动志愿服务的，大家很熟悉的‘最帅交

警’孟昆玉也在北京馆呢，小伙子人气可旺了！”邓亚萍兴奋地说，最让她感动的是，北京馆的志愿者队伍里还有三名外国人。

邓亚萍说，经过北京奥运会、十一届全运会两次成功实践，中国的志愿者服务体系已经相当完备，完全能够在大型赛中发挥重要作用。并且，中国的志愿者招募，是在自愿报名的基础上，通过学校、团委系统有组织进行的，效率很高，能够在最短的时间内完成队伍组建和技能培训，这也是中国独

一无二的优势。

只要邓亚萍一在上海世博园区内出现，总是被热情的游客拉住拍照，在北京馆内她是最耀眼的明星。邓亚萍说，游客的热情让她很感动，“谢谢大家这么喜欢我”。

在北京馆，有志愿者提起她时，叫她“亚萍姐姐”。邓亚萍说，她喜欢这样的称呼，亲切、自然。“我要做的工作，是和青年人交流，和他们在一起，我们没有任何沟通上的障碍。这是个团队，我只是其中一分子，大家都是充满激情地为事业奋斗。”邓亚萍说。

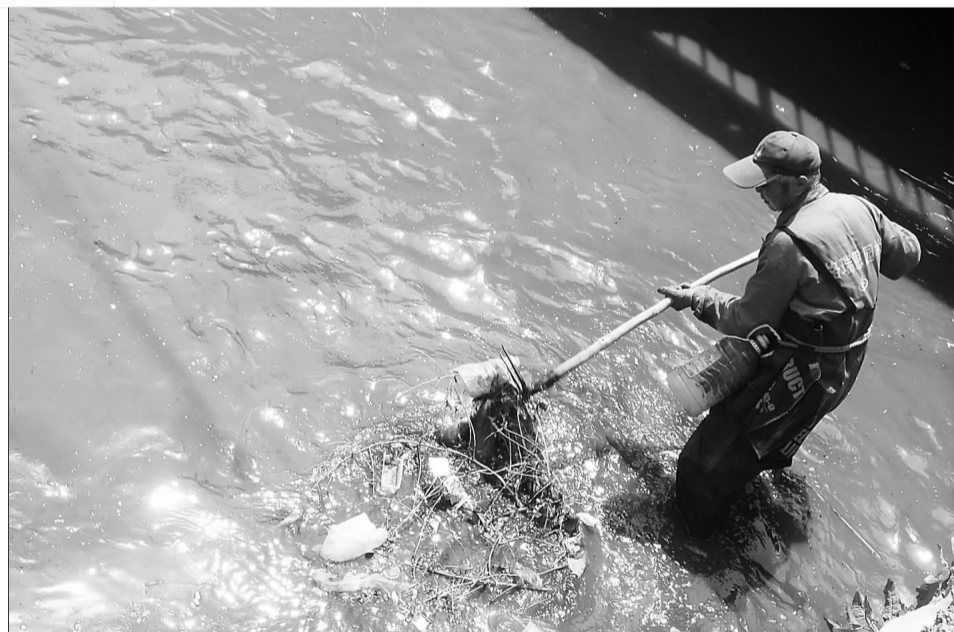
这边清淤那边排污

城市排污管道何时才能畅通无阻

本报记者 王光营

城市愿望 现状调查

随着市区规模的扩大，城区地上部分扩张的规模和人口增长的速度远远超过了地下管网的建设进程，地下管网已不能适应城市发展的需要。



赵世岭正在柳行河中清理垃圾。 本报记者 王光营 摄

“一天清理一千多斤垃圾”

4月29日，记者看到，济南东护城河正在进行河道清淤，但同时不远处就有五六个排污点往河内排污。在青龙桥北侧，发绿的污水从绿化带中流过，顺着空隙渗进护城河。

在青龙桥下面和山大南路延长线新桥北侧各有一个排污口隐蔽在水下。一方面是大力清淤截污，另一方面却是生活污水肆虐。

在与小清河相连的柳行河，市民有一种“只见臭水沟不识柳行河”的说法。4月29日上午，57岁的赵世岭正穿着及腰的皮裤站在柳行河中挥舞抓钩将聚集成团的垃圾钩开，塑料袋、旧衣服、树枝、杂物顺着乌黑发臭的河水直接漂进了小清河。

“我早晨六点就来了，一天就得清理一千多斤垃圾，太多了没法打捞，很多垃圾只能漂进小清河。”赵世岭说。

记者看到，在柳行河两岸，一个个排污口，厕所都将污水排

到河中，垃圾堆也随处可见。

除此之外，路边店、小吃街的排污也是城市管理的心腹之患，极易造成排污管道的“肠梗阻”。在芙蓉街等小吃店比较集中的地方，有些商家将顾客吃剩的和洗碗的“油汤子”直接倒入路边下水道，日积月累，城市排水管网就被越来越厚的油泥“粘”住。一到汛期，常常因排水不畅造成片区水淹。

河道雨季行洪，旱季排污

济南市市政公用事业局排水管理处的工作人员告诉记者，济南有4座污水处理厂，再加上污水处理站，污水的日处理能力接近80万吨。而据有关资料显示，济南城区一天的污水量为65万吨以上。

单纯从数字上看，济南市的污水可以实现全处理，然而现实情况却是，很多污水不经污水管网就直接排入河道。河道雨季行洪，旱季排污就成了一种常见现象。

随着市区规模的扩大，城区地上部分扩张的规模和人口增长的速度远远超过了地下管网的建设进程，再加上济南地势南高北低，污水集中流向小清河，老城区没有实行雨污分流，这些都容易引起污水管网的堵塞，形成污水外溢。

据山东大学环境科学与工程学院院长、博士生导师王曙光教授介绍，目前已有明确规定，每个新建小区都要自建一个小型污水处理系统，“但建成后真正启用的不多，小区污水从化粪池直接排进了污水管道。”

他表示，污水处理应该由政府投资建设完善的污水管网，从源头上切断污水来源，将污水引入处理厂进行净化。还应该大量建设中水处理站，使用中水进行绿化、洗车，变废为宝，然后再逐步恢复河流本身的自净能力，以实现污水的彻底净化。

王曙光认为，真正的问题在于地下管网建设速度慢，排污监管力度不够强，更重要的是污水设施建设缺乏长远规划，各部门之间缺乏协调。

4000公里管道再造城市沟渠

20年前鱼虾不生的港湾变身旅游胜地

本报特派记者 刘爽

城市愿望 世博答案

上海世博园内的城市最佳实践区里，土耳其伊兹密尔市的“城市沟渠再造”案例为我们展示了该市如何从一个水污染严重的城市变为一个美丽的港湾城市。

进入伊兹密尔市的案例馆，首先看到的就是长9.5米、宽5.7米的透明玻璃地面内伊兹密尔市完整的卫星图片，上面利用灯光、小模型生动展示了大海峡工程的轨道和站点分布。该馆的负责人莫梅特向记者介绍，土耳其的伊兹密尔湾是西爱琴海最大的自然海湾。多年以来，由于只重视经济发展而忽略环境保护，作为土耳其第三大城市的伊兹密尔市，其300多万人的生活、工业以及农业污水都通过下水道和小溪排放到伊兹密尔海湾。

“20多年前，我到了伊兹密尔市，看到这里的房子、工厂等等排出来的污水都流到了海湾中，造成了严重污染。海湾内和附近河流区域的动植物以及生态系统都被严重破坏，鱼虾、植物都死了，海水也有异味。”现实让人沉思，伊兹密尔人感觉到必须想办法补救。经过验证、讨论，出台了大海峡工程计划。

莫梅特说，案例展示伊

兹密尔市供水和污水管理总局通过实施大海峡工程，重建了伊兹密尔湾的自然生态环境。

记者顺着莫梅特的指引，看到模型中许多污水的分支都逐渐汇总到两个水泵站中，又通过水泵站把污水抽到废水处理厂，经过废水处理厂处理过的污水变成了干净的水，最终被排到海里，整个城市的生活及工业污水不会对海水造成任何污染。

“这些污水收集管道长4150公里，耗资巨大。”莫梅特介绍，在建设污水收集管道的时候，相关部门充分进行了论证，尽量不影响市民生活，如污水管道都远离公路并在地下建设，如果经过农田则要由政府征地等等。

自1987年实施城市沟渠再造工程以来，伊兹密尔港湾的水质得到了极大改善。据介绍，现在伊兹密尔市已经是一个有名的旅游胜地，因为水质好，许多帆船比赛等都设置在了伊兹密尔湾。



伊兹密尔城市沟渠再造工程模拟图。污水经过处理后才排入大海。 本报特派记者 刘爽 摄