

道路重修完,公交却回不来了,居民无奈只能打“黑的”

## 港九路限高杆“限”住公交车

文/片 本报记者 崔岩 实习生 朱琳 赵水平

## 记者体验

## 没有公交车

## 只能坐“黑车”

4月23日下午,记者乘坐公交车来到了港沟镇旅游路与港九路的交叉路口,这里正是港九路的起点,再往里,也就没有公交车了。

“离这里最近的限高杆是在河西村,离着五六里路呢。没有公交车,你只能步行或者坐那些黑车。”附近村民王先生边说边给记者指路边停放的面包车。

记者这时才注意到,马路两边停放着不少的面包车,至少也得十几辆。不少居民从这边下车后,直接就上了面包车,看起来跟司机熟络得很。

“天天坐车,都认识了。”一名正要上车的居民告诉记者,从这里走回家怎么也得大半个小时,因为现在没有了公交车,黑面包虽然贵点但也只能靠它出行。

为了验证居民出行难题,记者决定从旅游路与港九路的交叉路口沿着港九路一直走到河西村。步行了足足半个小时,记者找到了位于河西村的这根限高杆。限高杆红白相间,竖在路的中央,限制高度上面标注为“2.7米”。

“这才多远的路,你再往南走,到下个限高杆,还得再两个小时。我们平常去市里只能坐黑车。”河西村附近居民告诉记者,整个港九路上有两根限高杆,就是这两根限高杆把公交给限住了。另

“出门坐不着公交车,只能打黑出租,这里可能是济南唯一不通公交车的地方了。”近日,济南历城区仲宫镇井北村的朱先生给本报打来电话,向记者诉说了港九路(港沟至九曲公路)沿线村民的交通难题。

原来,自2009年年底港九路竣工以来,为了防止道路被大货车轧坏,交通部门特意在港九路两端设置了两个限高杆,这样公路是受到了保护,可是公交车却因为身高过高而被“卡”住了。

一根限高杆位于九曲大桥附近,限高2.9米。

## 周边居民

## 货车没限住

## 公交被卡了

“港九路没修以前,325路公交车一直在这条道上走,从燕山车场一直到西营,

九路两端设了两个限高杆。“这货车根本没限住,就把公交限了。”元大爷说。

限高杆的设置本意是为了限住过往的大货车,然而在在现场却发现,仍然有很多拉着碎石子、沙土的货车小心翼翼地通过了限高杆。附近居民告诉记者,这些过往的渣土货车都是为了适应限高杆经过改型的,比原

有时想找个车都找不到。这些黑面包价格也高,从这到甸柳庄得要5块钱。”河东村的王大姐说,港九路沿线有十多个村子,没公交车沿线居民非常不方便。

井北村村民朱先生说,自己本来想在村里开个车间,但由于限高杆的存在,吊车没法进,车间也就没法建设,眼看着自己的投资计划

仲宫镇锦绣川办事处公路站吴站长告诉记者,港九路是2009年5月份开始重修的,当时是为了限制大型渣土车通过,交通局才统一设立了限高杆。“限高杆如果一取消,那些货车就又肆无忌惮了,路面再被破坏,谁来负责?”对于无法通公交车,吴站长也很无奈。

随后,记者又电话联系到了港沟镇东梧办事处。该办事处工作人员王先生告诉记者,自从公交车改道之后,很多市民反映坐车不方便,对此他们也向上级反映过,希望问题能尽快得到解决,但始终没有出结果。

## 公交公司:

## 通公交条件受限

随后,记者联系了济南市公交总公司,相关负责人告诉记者,港九路之所以不通公交,是因为限高杆的存在,“之前我们公司专门派工作人员去实地丈量过,公交车确实没法通过。”

“我们也想把公交车通过去,方便居民们出行,但港九路上不具备通公交车的条件,我们也没办法。”据该负责人介绍,济南目前的小型公交车也要3米高,港九路仍然没法通过。

那有什么好的解决办法?该负责人建议能够把限高杆抬高或者拆除。“就像黄河大桥一样,之前那里也是因为设置了限高杆,公交车没法通过,后来相关部门把限高杆抬高了,公交车便照常运行了。”该负责人举例说。



大货车刚好通过了限高杆。

我们出行相对还比较方便。”河西村村民元大爷告诉记者,因为过往大货车影响,港九路受损严重,变得坑坑洼洼。政府部门为了方便群众便重修了此路。

元大爷还告诉记者,修路期间,这里唯一的公交车——325路公交改走港西路了,至今却再也没有“回来”。原因是政府部门为了防止道路又被轧坏,特意在港

先小了很多,通过这里时刚好能过去。

“路虽然修好了,反倒不如以前方便了。”刚从滨州打工回家的小郑说,坐黑面包车发车时间不固定,他们得凑齐了人才走,有时得等一个多小时。

“一般这些面包车都是往返于甸柳庄和河东村之间,如果想从河东村去一趟西营镇那真是太不容易了,

要落空了,朱先生也只能干着急。

## 当地政府:

## 限高杆没法取消

记者了解到,港九路上的两个限高杆分别属于港沟镇政府和仲宫镇政府管理,记者先后联系到了双方有关负责人。

创业推介会  
无一创业项目

主办方表示,大学生应先就业再创业

本报5月2日讯(记者 崔滨) 尽管“五一”休息,但济南市第二届青春就业创业推介会还是吸引了众多在校大学生参加,不少人希望能在这里遇到适合自己创业的项目和扶持政策。不过,本次推介会近70家参与企业,没有提供一项创业项目。展会主办方表示,今年的创业扶持方向是引导大学生先就业再创业。

2日在推介会现场,近70余家参展企业提供了近6000个就业岗位以及带薪见习的岗位,然而记者注意到,去年首届推介会上的创业项目展示区以及适合大学生小额创业的炭雕工艺、烧烤设备等创业项目,今年却不见了踪影。

“原本想来这里看看有没有可以创业的项目,顺便向青春创业中心申请一下小额贷款,没想到今年没有一个创业项目。”省城大四学生小葛对记者说。

对于小葛的意外,济南市青春创业服务中心的马虹主任表示,“现在适合大学生创业的小快灵项目很多,但是并不是所有大学生都适合创业。”

在济南市青春创业中

心,记者看到在这里咨询申请创业小额贷款的大学生络绎不绝,不过能最终获得批准的人数却寥寥无几。“很多大学生创业热情很高,但是不少人连完整的创业计划书都没有,对经营管理也没有经验,甚至连工商执照都不知道怎么申请,这样的创业项目,很难通过我们的审核。”该中心工作人员告诉记者。

本次就业创业推介会主办方之一,山东我招我聘人力资源公司的常务副总经理王志勇告诉记者,“我们认为大学生不应盲目创业,因为大学生创业的多是门槛低、技术含量小的小项目,在激烈的市场竞争下,缺乏资金和经验的大学毕业生很容易失败。”

“就我所知,济南的大学生创业成功率不到1%。”马虹表示。

在马虹的讲解下,大四学生小葛选择了加入一家软件企业先带薪实习,“其实先就业积累经验,也是一种创业的准备,今年我们将开展超过30场的创业大讲堂,重点向大学生辅导创业所需的必要技能和职业规划。”马虹表示。



## 看看谁笑得好看喜庆

居民笑脸墙亮相烟厂社区

本报5月2日讯(记者 赵恩霆) 29日的烟厂社区大门口有点拥挤,不是因为没人维持秩序,而是小区大门口的笑脸墙吸引了太多居民的目光,一时间大门口似乎成了菜市场,大伙指指点点的则是墙上自己和邻居的笑脸。4月中旬全福街道首届社区邻里节过后,经过十多天的紧张收

集,143位烟厂社区居民的微笑4月29日正式上墙,成为社区一道风景线。

其实,笑脸墙初露真容是在4月28日晚上。当晚社区工作人员先是清理了小区门口的旧公示栏,接着用白粉重刷了墙面,两块巨幅的宣传画布挂上了墙。左边是社区开展各项活动的展示区,而右侧则

是社区居民纯朴的微笑。每个圆圈里都是一张洋溢着欢喜的笑脸,“刚挂上墙的时候,居民们都围在门口看,找自己的和邻居的照片。”烟厂社区书记芦继红说,每位居民都是笑着看笑脸,“发自内心的笑”。一位社区居民看得意犹未尽,“才发现照片里的自己笑得这么自然好看”。

公交好司机  
归还“救命钱”

本报96706热线消息(记者 尉伟 实习生 赵水平) 5月2日,市民徐女士乘车时不慎将母亲的5000元治病钱遗落在4路公交车上,司机赵静发现后完璧归赵。

5月2日上午9时许,济南公交二公司三队4路公交车驾驶员赵静驾车回到车队,打扫车厢时捡到一个纸袋,打开一看,里面装的是一沓崭新的人民币,“全是一百的!”

赵静推测纸袋的主人很可能刚下车不久,她立即将纸袋上交车队办公室。

经过工作人员清点,纸袋中足足有5000元人民币。可是纸袋内除了大量现金外,没有任何有关失主的线索,这让车队工作人员头疼不已,“失主肯定比我们更着急!”

一个小时后,一名中年女子焦急地跑进车队。经过工作人员仔细确认,这位徐女士就是失主。原来,这5000块钱就是徐女士正在住院的母亲的治疗费。“真是救命钱啊!”徐女士说,上午,她乘坐4路公交车去医院时,不慎将纸袋遗落在车上,到医院后才发现,没想到还能失而复得。