



大图:SINARA轮救起遇险船员。 小图:获救的印度船员被转接到“龙眼港拖2”上。 威海海事局供图

# 两艘万吨货轮威海海域相撞

## 46名船员全部获救,一货轮沉没

本报威海5月2日讯(记者陶相银 通讯员李志强) 2日早上,一利比亚籍货轮和一香港籍货轮在威海成山头以东海域发生碰撞,利比亚货轮进水,香港籍货轮沉没。两轮共计46名船员遇险后全部获救。

2日5时23分,利比亚货轮“海盛”与香港货轮“世纪之光”在成山头以东海域的雾航中发生碰撞,海盛轮船头严重受损并进水,世纪之光轮则很快沉没。“海盛”轮上共有23名中国籍船员,“世纪之光”轮上共有23名印度籍船员,发生碰

撞后,两船均下达了弃船命令,船员分别乘坐于各自配备的救生艇上。当时,事发海域南风6-7级阵风8级,浪较大,46名遇险人员急需救援。

威海海事局当即通过大连、天津海岸电台对外紧急发布航行警告,划定警戒区,提醒过往船舶注意搜寻海面,并将险情通报给交通运输部北海救助局和北海救助第一飞行队,山东海警第一支队、驻地海军等单位。同时,威海海洋与渔业局通过渔业电台通知事发海域附近的渔船参与海面搜寻。北海救助飞行

队的两架救助直升机从大连飞抵事发海域,途经事发海域附近的数艘船舶也相继参与到搜救中来。

8时59分,世纪之光轮的23名船员被途经事发海域的柬埔寨籍“SINARA”轮全部救起。10点10分,救助直升机B-7313发现了海盛轮的两艘救生艇,救起10人。10点50分,救助直升机B-7126又将其他13名遇险船员全部救起。11点左右,除将“海盛”轮获救船员中的3人安置在“北海救113”上协助开展船舶救援外,救助直升机已将“海盛”轮其他获救船员送

至威海机场。12点18分,“世纪之光”轮的23名获救船员被海事工作人员自“SINARA”轮安全转移到“龙眼港拖2”上。

据调查,香港货轮“世纪之光”轮为散货船,于1997年建造,总吨90267,净吨56641,载重吨178739,船长289米,船宽47米,本航次载运矿砂17万吨,由澳大利亚丹皮尔驶往辽宁鲅鱼圈。利比亚货轮“海盛”轮,为杂货船,于1998年建造,总吨18093,净吨9442,载重吨25132,船长175米,船宽26米,本航次载运钢材2.5万吨,由天津驶往智利。

### 酒店装修砸掉20面承重墙

#### 楼上居民如住“空中楼阁”

本报青岛5月2日讯(记者苑菲菲)在没有办理任何手续的情况下,青岛市南区一酒店对租赁来的网点房进行结构改造,砸掉了20面承重墙。墙面全被砸透,从地下室到3楼的钢筋混凝土地面上,都被人为砸出个3平米左右的电梯井,1至3层的承重墙外墙不见了,取而代之的是一间间用砖头垒起来的小房间……1日,记者来到市南区江西路93号的网点房内时,出现在眼前的一幕让人触目惊心。

“看墙上这些裂缝,都是楼下砸墙砸出来的!”楼上的居民刘女士说,下面几层楼近20面承重墙全部被砸掉半个,承重外墙也都没了。“楼上还有4层呢,现在感觉跟住在‘空中楼阁’一样。”

据介绍,这里本来只有地下一层和一层是商业网点房,其产权和2、3楼同属青岛针织十一厂。3到7楼是住宅区,住有40户居民。

市南区房产处的相关负责人表示,针织厂所有的四层楼全部租给了青岛汉之庭酒店服务中心,面积大约3000平米。而该酒店装修前没征求楼上居民同意,也没有办理任何手续便擅自违法装修,严重破坏了楼体结构。危及房屋及楼上居民人身安全。

1日,房产处、城管、街道办、公安四部门共同对此处进行强制恢复。



被破坏的楼板和承重墙。 本报记者 苑菲菲 摄

### 冬春两季寒潮致绿茶大量受冻减产

# 日照春茶上市每斤过千元

本报日照5月2日讯(韩延璟 车明)经历了去年冬天和今年春天两季寒潮的日照绿茶“姗姗来迟”,终于开始少量上市了。记者从日照市各家茶厂了解到,春茶大量减产使得鲜叶收购价格创历史新高,是往年的三倍以上,造成上市新茶价格每500克过千元。

连日来,记者走访日照市一些产茶乡镇时发现,往年同期茶园早已是一片繁忙景象,但是今年却是十分冷清,只有个别茶园有零星的茶农在采茶。东港区驻龙山茶叶专业合作社理事长苏贻干告诉记者,冬春两季寒潮重创了日照绿茶,春茶的采摘时间推迟了半个多月,产量大幅下降,一些茶园甚至绝产。以他自己的60亩茶园为例,4月29日才开始采摘今年的第一茬鲜叶,一亩地只采摘了2公斤鲜叶,亩产比去年初采时减产了六成。

日照碧波茶园负责人告诉记者,他们茶园从4月26日开始采摘第一茬鲜叶,每亩仅能采到几两鲜叶,整个茶园一天也就采摘50余公斤鲜叶。产量比去年初采时减少了三分之一,但是收购价格却比去年增加了一倍,使得干茶的价格达到了每公斤3600元。

据日照市茶叶商会秘书长高建华介绍,受冻害影响,日照市只有位置好、防护好的茶园开始少量采摘鲜叶。每公斤鲜叶从开市时的120元,涨到了160元,这个价格创下日照绿茶鲜叶收购价格的新高,是往年三倍以上。由于鲜叶的产量太低,茶厂根本就买不到多少原料,造成了大部分的茶厂没有开工。目前,上市日照春茶价格每公斤在两千元以上。近期气温大幅升高,利于茶树的生长,预计5月10日左右,今年的日照春茶就将开始大量上市。



日照茶农在采摘鲜叶,茶树仍然能看出受冻的痕迹。 韩延璟 车明 摄

## 莒南大棚茶开始采摘

### 陆地茶上市仍需等待

本报临沂5月2日讯(记者 季善文 车少远) 受冻害天气影响,莒南大棚茶刚开始采摘,陆地茶尚需近一个月方可采摘上市。

“去年这时候,大棚里成排的茶树,随手都可以摘到嫩绿的鲜叶。这都4月底了,就算是大棚茶,能采摘的鲜叶也很少。”采茶工

郭晓说。沂蒙玉芽有限公司经理赵进军称,去年4月初时,大棚茶采摘就结束了,但今年这时候大棚茶才刚开始采摘第一茬鲜叶,看陆地茶这长势,估计得等到六一前后才能采摘。受气候影响,茶树遭到冻害,产量也比去年初采时减产一

两成。莒南县林业局工作人员表示,受冻害天气影响,全县陆地茶采摘延迟,产量下降,春茶价格受到影响。去年清明前后,干茶价格约900元/公斤,今年鲜茶收购价约240元/公斤,加工包装,预计新上市的干茶价格至少1400元/公斤。

### 日照举办炒茶大赛

近日,日照市首届“碧波杯”炒茶技能大赛在碧波山庄举行,来自全市各茶叶生产加工企业的40余名炒茶技术能手汇聚在碧波山庄。参赛选手经过紧张激烈角逐,最终评出

一等奖6名,二等奖14名,三等奖20名。碧波茶业公司在本次大赛中取得好成绩,单位荣获优秀组织奖。炒茶大赛圆满落幕,也标志着日照绿茶新茶开始陆续上市。(本报记者)