

教育部紧急通知:

防止来历不明人员进校园

新华社北京4月30日电 针对近日发生的几起中小学幼儿园安全事件,教育部日前发出紧急通知,要求各地中小学校和幼儿园严格落实外来人员准入登记制度,防止来历不明人员进

入校内。为了切实加强学校安全防范工作,确保师生安全,教育部向各地教育行政部门和学校明确提出:一要继续高度重视学校安全工作,切实采取有效措施,防止学校安

全事故发生。二要抓紧部署贯彻落实日前召开的全国中小学安全工作视频会议精神,切实加强学校门卫防范工作,严格落实外来人员准入登记制度,防止来历不明人员进入校内,发现异常情况,要迅速

处置。三要配合公安机关迅速落实校园安全防范各项工作。目前,各地公安机关已经针对学校安全工作部署开展有关工作,各地教育行政部门要密切配合,共同建设好中小学校安全防控体系。四要切实树

立“安全第一,预防为主”的理念,制定专门应急预案,严格执行值班和信息通报制度,妥善处置与师生切身利益相关的问题,落实安全工作责任制和责任追究制,切实维护中小学校安全稳定。

最高26元/月

我省有线电视
收费标准有变

本报济南4月30日讯 (记者 崔滨) 5月1日起,我省有线数字电视收费将执行新的标准。记者从省物价局了解到,下月起有线电视基本收视维护费标准,每终端每月不超过26元。

省物价局人士表示,新装有线电视一次性建设费收费标准每户不超过250元,具体标准由各市物价部门制定;有线电视基本收视维护费标准:模拟信号每终端每月不超过13元;有线数字电视由模拟信号向数字电视整体转换收取的基本收视维护费标准,由各市物价部门根据当地经济发展水平和群众承受能力,在每终端每月不超过26元的范围内确定。

连亏三年

两鲁股或将被
暂停上市交易

本报济南4月30日讯(记者 李克新 马绍栋)“丑媳妇难免要见公婆”,30日为2009年上市公司年报披露的最后期限,*ST鲁北和*ST三联相继公布了继续亏损的年报,按照规定,由于两只股票连续三年亏损,或被暂停上市交易。

*ST鲁北的亏损早就在市场预料之中。30日上午,该公司2009年年报显示,*ST鲁北全年净利润为-4798.77万元,同比增长-92.91%。加上公司在2007年和2008年分别亏损1095.25万元和6.74亿元,连续三年亏损,公司目前已发布公告自4月30日起连续停牌。

同样遭遇停牌的还有*ST三联。该公司2009年年报显示,全年实现净利润-3752.94万元,虽然较2008年增长67.12%,但仍属亏损。*ST三联30日公告称,由于公司2007年至2009年已连续三年亏损,公司股票将于4月30日披露2009年年报之日起停牌,上交所将在公司股票停牌后15个交易日日内做出是否暂停公司股票上市的决定。

11条路施工

我省高速公路
集中维修养护

本报济南4月30日讯 (记者 杨传忠) 记者综合山东高速路况信息了解到,随着全国公路养护大检查的临近,我省高速也进入集中维修期,目前有多达11条高速路在进行路面维护施工。

据了解,五年一度的全国干线公路养护管理大检查将在今年下半年进行。为了展示山东高速公路的良好路况和养护管理水平,公路系统于今年三月份后开始有计划地对部分龟裂破损路面进行维修。记者初步统计,目前我省有多达11条高速公路在进行路面维护施工。

500人获“富民兴鲁”劳动奖章

20人获“山东青年五四奖章”

本报济南4月30日讯(记者 徐洁 实习生 李晓晨)

4月30日,我省“五一”劳动节表彰大会在济南召开,为100个山东省富民兴鲁劳动奖章、500名山东省富民兴鲁劳动奖章和200个山东省工人先

锋号获得者颁奖。据了解,今年评选的500名山东省富民兴鲁劳动奖章获得者中,一线职工和专业技术人员比例最大,共275人,占到总人数的55%;科教人员95人,占19%;企业负责人75人,占15%。

其中,女职工93人,占18.6%,大专以上学历439人,占87.8%。此外,100个山东省富民兴鲁劳动奖章获得者单位涉及机械、冶金、教育等20个行业。

又讯 30日上午9点,我省纪念五四运动91周年暨青年先模表彰大会在济南南郊宾馆隆重举行,20名第十四届“山东青年五四奖章”获得者受到表彰,山东省五四红旗团委69个,团支部61个,优秀共青团员127名,共青团干部85名同时获颁奖章、证书。



萨科齐夫妇游故宫

4月30日,正在北京进行访问的法国总统萨科齐与夫人布吕尼携手游览了北京故宫,两人边走边谈,兴致盎然。

济南建邦黄河大桥主塔封顶

省城东、西部将再添两条跨黄大桥

- 建邦黄河公路大桥将于12月竣工通车
- 石济客专跨黄公铁两用桥下半年开建
- 济聊快速路将在长清再添跨黄大通道

本报济南4月30日讯(记者 杨传忠) 30日上午,黄河首座三塔斜拉桥——济南建邦黄河公路大桥主塔实现封顶。根据施工进度,大桥将于今年10月实现主体贯通,12月份正式竣工通车。

建邦黄河大桥位于济南市天桥区新徐庄附近,现行济南黄河大桥以西约10公里,二环西路和二环北路接合处以北。记者在施工现场看到,大桥已经初现雄姿,引桥部分均已贯通。主桥采用

中央索面三塔斜拉桥方案,是我国黄河上首座中央索面三塔斜拉桥。112.25米高的主塔(中塔)30日宣告封顶,与两个85.50米高的边塔遥相呼应,形成了汉字“山”字的造型组合。

又讯 记者从铁路部门获悉,随着太(原)青(岛)客专石家庄至济南段的勘测结束,石济客专公铁两用桥跨越黄河的地点也已经确定。新建大桥位于现行济南黄河大桥下游约3.5公里处,将为省城东部



建邦黄河大桥已初现雄姿。杨传忠 摄

再添一座跨河大通道。石济客专跨越黄河的地点选在104国道黄河特大桥下游约3.5公里处,大体在济南市历城区华山镇付家村附近。这将是济南市第一座、全省继滨州后的第二座公铁两

用黄河大桥。建成后,将为济南再添一条北跨大通道,同时也将极大缓解济南黄河大桥的交通压力。此前,记者从全省铁路工作会议上获悉,石济客专将于2010年下半年确定开

工,大桥也将同步建设,建设工期3年。

除此之外,备受关注的济南至聊城快速路日前开始启动招标,进入实质操作阶段。该项目将为济南西部再添一座跨黄河大桥。

据了解,济聊快速路将在济南市长清区跨越黄河,约19公里的黄河大桥项目单独立项运作。目前,济南市已经与香港建通集团签订投资协议进行建设。新建黄河大桥南起长清区文昌街道西魏村附近,为斜拉双锁链式大桥,共有208根铁索,主桥长640米,宽28米,长约3.4千米,设双向四条机动车道和两条非机动车道及人行道,年交通流量约360万辆,造价约8.5亿元。