

城市愿望之

现状调查

9公里开车 走了90分钟

记者体验省城交通高峰,怎一个堵字了得!



早上交通高峰期,济南经七路堵车严重。本报记者 高红日 摄

城市愿望之

世博答案

在欧洲有这样两个城市:不来梅和欧登塞,它们分别尝试了解决城市交通拥堵的办法。走进上海世博园,在不来梅和欧登塞两个城市的展馆中,让我们看看它们是怎么做的。

1辆车 能替代6辆私家车

不来梅借“汽车共享”项目
入选城市最佳实践区

本报上海4月30日讯 (特派记者 李萌博) 在世博园城市最佳实践区城市展馆内,一眼就能看到德国不来梅展馆明亮的红色,在这个500平方米的展馆里,以我国传统剪纸为主体,配以城市三维立体剪影的剪贴画,展现了不来梅在城市交通、能源等领域可持续发展的成功范例。

据了解,不来梅是凭借“汽车共享”项目入选城市最佳实践区的,该展馆负责人霍夫曼介绍说,“汽车共享”项目是这样运作的,市民注册为项目会员,在账户存入一笔钱就能得到一张智能卡,需要用车时,先打电话或上网预订,一旦预订成功,就可以去“汽车共享”的专用取车点凭智能卡取车。

还车时,汽车会打出一张里程单据,每个月,根据他们开过的里程数,会员的账户中扣除相应费用。当然,由于全程自助,会员在取车时应检查车辆是否受损,他们还车时必须保证完

好。“汽车共享”项目最适合不是每天都有开车出行需求的人,同时,还能自由选择用什么样的车。例如,要去买家具,可选择一辆大车;一家外出郊游,可选择一辆宽敞轿车;一位谈恋爱的年轻男子,为给女朋友留下好印象,可以选漂亮的跑车。

据介绍,和租车相比,加入“汽车共享”所花的钱要少得多,既无需高额的购车费用,也不用操心汽车的保养、维护和保险等繁琐事务。

不来梅馆工作人员介绍说,不来梅“汽车共享”项目共拥有161辆车,这些车大部分的时候都在路上行驶,不停地更换“主人”,根据计算,1辆共享汽车能替代6辆私家车,这意味着这个城市一下子减少了1000多辆私家车。因为控制住了私家车的增长,近年来,不来梅的交通堵塞问题已经得到了根本改善。



堵车在各大城市交通中已成为一种常态,尽管道路越修越宽,高架桥、地下通道越来越多,但交通拥堵的问题并没有减轻,可以说堵车严重影响了市民生活的幸福感。

本报济南4月30日讯 (记者 高红日 实习生 王雪云) 从段店立交桥到山东新闻大厦,沿经十路转到经七路上共9公里,28日早高峰期,记者驾车体验了一把,却足足耗费了90分钟。

28日早上7时30分,记者驾车从段店立交桥出发,沿经十路往东行驶,营市西街、营市街这两个路口还算通畅,最多等两个红灯,而到了经七路口,记者就遇上了第一个拥堵路口,与直行车道的通畅相比,驶入经七路的车辆则堵得很厉害,排的队长达200余米,每个信号灯也只能通过10辆车左右,而且车速较慢。

转入经七路,记者终于松了口气,然而刚走了200多米就又停了下来,前方是纬十二路路口。车队开始一点点往前挪,即使远远看见路口信号灯为绿灯,还是不见车队前行,眼看着绿灯变成了红灯。

经七路顺河街路口一直比较拥堵,长长的等待通行的车队让人心急,

记者的车直接排在了经七纬一路口中央,后面还排了十多辆车,4个车道堵得满满的。该路口之所以堵得比较严重,问题很大一部分就出在左转弯道上,该路口之前的纬一路、纬二路等路口都是禁止左转的,导致左转弯车辆全部压到了顺河街路口,所以最先排起长队的车道就是左转弯车道,随后一些车辆不愿排队就驶上直行车道伺机插队。

最后一个堵车点就是经七路泺文路路口,单向三个车道,又禁止左转,按说不该堵车的,而记者这次就直接被堵到了趵突泉南路路口。该路段有泉城广场公交站点,公交车停靠相对其他站点数量较多,部分小型车辆在最右侧车道缓慢行驶,部分公交车就开始变道驶上其他车道,甚至出现3辆公交车并排在路上行驶的情况,造成交通效率下降。

上午9点整,记者终于赶到山东新闻大厦,长出了一口气,9公里的路程整整走了90分钟。

记者调查

去年济南汽车增长率高达23.8%

近年来,济南市车辆增加的速度越来越快,据济南市公安交警支队副支队长曹凤阳介绍,2005年至2008年,汽车增长率保持在每年19%左右;2009年汽车增长率为23.8%,新车注册登记达15万余辆。截至2009年底,全市机动车共有112.6万余辆。

据介绍,济南交通拥堵现象也开始发生变化,交通高峰期时间段开始拉长,平峰时间越来越短,甚至在节假日期间也开始出现交通拥堵现象。

济南交警经七路中队郭风雷中队长举例说,济南阳光100社区一年的时间就新增1200多辆车,这直接导致了阳光新路的交通压力大增。据交警部门摸底统计,阳光100社区拥有的车辆已超过5000辆,而就在去年全运会时为3800辆。

阳光新路沿线各小区总体车辆保有量高达12000多辆,而从经十路五里牌坊路口往南至二环南路路口,这段路全长3.6公里,按每辆车长度为5米、道路单向四车道计算,这些车要在这段路上摆起4层多,肯定会造成堵车。

(本报记者 高红日 实习生 王雪云)



城市为自行车让路

欧登塞展馆展示“自行车的复兴”

本报特派记者 李萌博



在欧登塞展馆里,游客可现场体验骑自行车的感觉。

在城市最佳实践区丹麦欧登塞展馆里,所有的展示都围绕着自行车,该馆的展览主题就是“自行车的复兴”。馆内被隔成多个小间,每一间展示不同主题的自行车文化。参观者能清楚看到职业自行车手、为老人特制的自行车、从娃娃抓起的绿色出行教育,以及富有创意的自行车停靠设施。

据介绍,在欧登塞市,政府设立了自行车道,市区信号灯变化的频率也是依据自行车速而定,这使得骑车人能一路绿灯。在一些十字路口,

为骑车人专设了右转弯“近道”,让他们无需受信号灯影响。市中心的一些地区,政府限制汽车进入,使得通往学校的自行车道更安全。据了解,欧登塞市内的自行车专用道达到500公里。

而在欧登塞的市民中,25%的人选择自行车为出行的首要交通工具。80%的学生步行或骑自行车上学。欧登塞还推出了更雄心勃勃的绿色出行目标,未来10年,计划把汽车流量再减少16%,将骑车出行的比例提高到38%。