

太白楼路500余大树开始搬家

其他沿路树木尽量保留,后期将对道路重新绿化

文/片 本报记者 刘守善 马辉



太白楼路道路升级改造已进入全线施工阶段,为保证道路通畅,根据施工需要,相关部门正在修剪道路两侧的景观树,然后移植到西郊苗圃基地。相关部门表示,将争取让这些具有40多年树龄的法桐成活率最高化,同时,将尽量保存剩余的景观树,做到道路通畅与树木保留的最佳结合,后期还将对道路实施绿化。

保障道路通行,500多棵大树将搬家

19日,记者在太白楼路文化广场附近看到,道路两侧的景观树木直径为40—50cm,树冠已被工作人员修剪完毕,工作人员正在对其根系进行挖掘。现场一位负责树木移植的工人告诉记者,从16日晚上开始,他们就陆续对需要移植的树木进行了重度修剪,“为保证树木的成活率,树干以上的树枝全部剪掉。”记者看到,现在的景观树只剩下3米多高的树干。考虑到太白楼路两侧行人的安全,剪掉的树枝

已被工人连夜拉走。

目前,太白楼路中央已挖开4米多深的沟,工人们正在铺设管道,随着道路施工进度的加快,道路两侧的景观树对道路通行能力造成了较大影响,尤其是公交车停靠港湾和主要交通路口。按照公交车港湾设计的国家标准,港湾的总长度在100米左右,“这就决定了100米范围内的景观树木得全部移植,沿线一些重要路口四角的树木也得移植一部分。”说起移树,济

宁市园林局工程师张贺英有些心疼,作为一名园林人,他想让现有的树木得到最好的保护。

“具体的实施方案将会符合全局的要求,既要保留道路两侧的树木又要道路通畅。”张贺英告诉记者,随着城市经济的发展,太白楼路承载着越来越大的交通压力,道路的通畅程度成为济宁市民最关注的焦点,移植部分景观树可保障道路的通行能力,更大程度地符合市民要求。



工作人员正在挖掘将被移植的树木。所有树木将移植到西郊苗圃。

移植到西郊苗圃,保证成活率90%左右

根据科学方法,树木移植选择在3月份最为合理,但由于今年春天气温较往年偏低,4月中旬移植是较为合理的时机。“但还是有些晚,因为现在景观树大多已发芽、长叶。”张贺英说,对树木的重度修剪,目的就是减少树木水分的蒸发,减少营养浪费,保存根部的养料,使树木容易成活。另外,砍掉树枝树叶也比较方便搬运。

“树木根系部位的挖掘采用机械与人工结合的方式,既能保证移植速度又不至于在挖掘过程中损伤树根。”张贺英称,至少要挖到1.5米深,尽量保存较多的根系,然后用卡车将树木拉走。他表示,将尽力保证所移植树木成活率在90%左右。所有树木将会移植到西郊苗圃基地,在开始移植树木前,园林部门从苗圃基地中挪出10多亩地,并正在挖掘树坑。

在太白楼路升级改造的后期,园林部门还将根据道路建设情况重新设计绿化方案。“将参照洮河路绿化模式,将停车场和绿化带相结合,既能增加绿化面积,又可在很大程度上解决城区停车难的问题。”此外,根据济宁市创建国家级园林城市的要求,园林部门还会根据道路两侧情况适当栽植一些景观树,尽最大可能增加绿化面积。

非机动车道扩为4米,尽量保留剩余树木

太白楼路两侧的景观树共有1750棵,其中420棵大叶女贞,其他全部为法桐树。“法桐树是1968年栽植的,距今已有42年历史,其他的树木最低也已栽植20多年。”张贺英告诉记者,通过讨论,太白楼路两侧需要移植912棵景观树,园林部门现场查看后并与指

挥部相关人员沟通,确定了其中位于环城西路至古槐路南侧的80余棵树木不再移植,原有设计3.5米的非机动车道也将拓宽为4米,目前确定移植的树木是位于设计中的公交车停靠港湾的500余棵树木。

根据路口150米转弯半径的标准,

在太白楼路沿线主要路口的景观树木也将移植,其中300余棵树木是否移植还未确定,相关部门正在商议具体实施方案。太白楼路运河路升级改造工程建设指挥部相关负责人表示,在保证交通基本畅通的情况下,将尽量保留剩余的景观树。