

纸质月票下岗 公交IC卡上路

港城公交车走进刷卡时代

文/片 本报见习记者 赵广立

随着电子钱包时代的来临,刷卡消费渐渐成为一种时尚,乘坐公交车也不例外。人们甚至不必掏出乘车卡,只需把卡放在钱包或者提包里,在刷卡器上轻轻一刷,即可完成一次公交旅行服务的购买。回望数年前或者十几年前,公交月票曾给上班族带来何等的便利和实惠,现如今竟也只变作一段历史的符号。细数一张张小小的月票,可以看到时代的变迁、社会的进步、人民生活质量的提高和城市公交事业的发展。



烟台市公交车票45年来的变迁。

回顾往昔:公交车票45年来几经变迁

烟台公交集团运营稽查处的杨春吉处长介绍说,烟台公交月票是从1965年开始发行的,当时发售的月票分3种,区内为2.5元,市区为5元,公用为6.5元。最初虽然是粗糙的纸质卡片,但办理月票需要开具正规单位的证明。就是说,只有工作非常好的人才能拥有一

张“公交通行证”,甚至成了身份的象征。到了上个世纪80年代,中小學生有了自己的月票——学生月票,票价仍为区内为2.5元,市区为5元。随后的1985年9月,烟台对公交月票价格进行改革。取消月票,改为本票,实行专线票种;学生仍实行月票,票价不变。而本票

也用了不到三年,就于1988年1月取消,改为专线月票和跨线月票。自此,一张月票可以“乘”遍港城大街小巷。上个世纪90年代以来,特别是1995年到1999年几年间,随着燃油价格十几次的上调以及公交车更新换代造成的运营成本升高,公交运营状况

出现倒挂,公交公司在1998年、2000年再次实施票制改革,月票票价改做40—60元不等,学生月票则20元/张,继续享受相应的优惠。随后的几次票改,月票价格一度上调。随着2003年12月公交IC卡登上公交车,纸质月票在公交车上近40年来的使命结束,随着月

票一起下车的,还有一直以来负责检票、售票的乘务员。公交月票和乘务员的“下车”,标志着烟台公交无人售票时代的到来。公交月票经过近40年的发展,终于为智能、快捷的IC卡所取代,月票的美好与魅力也定格在历史的记忆天空。

见证人说:月票有时很精彩,有时很无奈

在烟台公交集团上班的辛明是月票的忠实拥护者。她不但使用月票,还收藏了烟台市最全的公交车票。从1978年到2008年,从最初粗糙的纸质月票变为便捷、环保的IC卡车票,30多个版本的公交车票和月票。用这些月票和IC卡,辛

明坐了27年公交车。记者在住家芝罘区、工作在开发区的迟大爷老人交谈中得知,上个世纪七八十年代的月票还属于“高消费”,是许多人可望不可及的,没条件坐公交车的只好退而求其次,“每天骑车40分钟去上班”。迟大爷

的说法很具代表性,迟大爷回忆说,那时候大街上满是自行车,骑自行车上班的占多数。因为乘车毕竟属于自助消费型,公交月票有它特定的使用对象。家在莱山区的宋大叔以前使用过月票,宋大叔说,月票虽然贵点,但是与经常投币乘车上班相比,

价格还是很合适的。“每个月单位补助一些,自己再添一点,票价能够接受”。23路公交车司机吕师傅有8年的公交驾龄,开始做公交车司机的时候刚好赶上“后月票时代”。“乘客凭月票坐车还得仔细查看是不是借用别人的票,经常有人

冒名顶替”,吕师傅一边回忆一边说,“那时候没有乘务员公交车没法开。刷卡就方便多了,分段计费也能刷卡,跟现在一比,月票就显得很麻烦。”在讲求效率的新世纪,公交月票的缺点越来越明显,人们亟需一种快捷、方便的乘车方式。

记者调查:公交IC卡渐行渐近

烟台公交集团运营稽查处的杨春吉处长表示,纸质月票在公交历史中扮演了非常重要的角色,完成了它的历史使命。乘车卡的使用是时代进步的表现。推出IC卡就是为了让烟台城市公交跟国家先进城市水平接轨,实现城市公交便捷化、环保化,

而纸质月票就显得难以承担这种重担。随着纸质月票退出烟台公交历史舞台,市民乘坐公交车有了两种选择:投币和刷卡,显然后者更受人追捧。投币需要自备零钱,既不方便又不卫生,而刷卡则显现出这方面的优势。很快,“阳

光港城通”乘车卡在港城得到了普及。另外,市民乘坐开发区公交车可选择使用“市民卡”,记者从信息产业局了解到,由于市民卡的兼容服务还在试点推广之中,首批发放的烟台“市民卡”只能乘坐开发区公交车,即“市民卡”现阶段只能

乘坐以数字“2”开头的公交车:如21、22、23、27路等。刷卡存在的问题是,“市民卡”和“阳光港城通”尚不能兼容,如21、22路等开发区公交线路现阶段只能刷市民卡,而其他能刷“阳光港城通”的同样也无法刷市民卡,更有些公交车不能刷卡,只

能投币。经常乘坐这些线路的市民就只好望“卡”兴叹了。值得欣慰的是,市政府信息产业局正致力于推动便民利民的“市民一卡通”工程,即推进跨领域的多种小额缴费业务的集成,城市公交服务列在首位。届时,市民一卡在握,便可“乘”遍烟台。