

市民打车图方便 出租车随意停车

## 出租车扬招点几成摆设

本报烟台4月19日讯 (见习记者 曲兴)19日,记者在走访市区各大交通主干道时发现,出租车随意停车拉客的现象非常普遍,出租车扬招点几乎成为摆设。

记者在南大街采访时发现,尽管南大街每隔几百米就有出租车扬招点,但是很少有市民注意。在记者采访的10位市民中有2人根本不知扬招点是什么,而知道何为扬招点的

市民也有一半不知扬招点的位置。少数知道扬招点位置的市民却表示,自己从来不会去扬招点打车。记者在南大街建设银行的扬招点采访时,正好遇到一位要打车的年轻人,尽管离扬招点只有几十米的距离,但他并没有走到扬招点打车,出租车也没有停在扬招点,而是在他身边停下。当问及为何不到扬招点打车时,市民林小

姐表示,打车就是为了方便,在哪里都能打到车,为什么要跑到扬招点呢,又不是在等公交车。

记者在采访几位出租车司机时发现,虽然司机都知道要在出租车站点停车,但是却常常不能在那里停,司机刘师傅向记者道出苦衷,顾客不在扬招点等车,我们就没办法在那里停,总不能放着生意不做吧。只要不是在路口停车,没有影响

交通,我们还是遇到顾客就停,即停即走。

为什么顾客都不在扬招点等车?是否扬招点设置得不合理?交警支队的袁副科长向记者解释道,当初设置扬招点就是为了方便市民和缓解交通压力,并且在选址的时候都是经过调查的,为了方便市民和节省资源,大多是在等出租车的人多的地方设置。2008年实施的《中华

人民共和国道路交通安全法》中规定了要设定出租车扬招点,并且出租车必须在扬招点停车载客,即停即走,但是在实际执法中,对于随意停车载客的出租车,交警部门会依情况处罚,只要不影响交通,一般是不会重罚的,多是批评教育。袁副科长介绍说,由于目前在市里执勤的警力不足,出租车乱停车的现象存在治理困难。

## 供水管网更新改造 这些区域明起停水

本报烟台4月19日讯 (记者 苗华茂 通讯员 孙荣)19日,记者从烟台市自来水公司获悉,因市政府重点工程——青年路道路施工及幸福路供水管道施工,市自来水公司定于4月21日8时至22日8时,对南大街以北、建设路以东、青年路以西、芝罘电路以南区域进行管网改造,请上述区域内的用户做好蓄水准备。

据介绍,此次管网改造将涉及东方巴黎小区、通伸小区及海港医院西侧等几个居民小区,施工期间自来水公司将施工区域供水管网进行更新改造,如遇大雨天气,施工时间顺延。届时,上述区域内将停止供水,在恢复供水时,可能出现短暂的水质波动,请用户谅解。

## 冰岛火山搅了“五一”欧洲游

本报烟台4月19日讯 (记者 苗华茂)19日上午,市民陈志良向记者反映,他原定于本月底出发赴欧洲旅游,但由于近期冰岛火山爆发,很多赴欧洲的航班都停飞,以至于手续都办完了,却被旅行社告知要么选择退团,要么改期。

陈先生告诉记者,他在一个多月前到旅行社报了一个名为“法国、意大利、瑞士10日体验之旅”的线路,原本打算利用“五一”黄金周的假期,再加上几天公休假去欧洲好好玩玩,可现在眼瞅着是去不了了。上午旅行社给他打电话说,现在航班肯定是订不上了,要么可以选择改期前往,要么只能办理退团手续。

南大街一家旅行社欧洲部的负责人告诉记者,目前只要是原定于4月底前出发的欧洲游团队,都由于航班的原因取消了行程。而计划于“五一”黄金周期间赴欧旅游的游客,现在也暂时不能接受他们的订团要求。此外,因办理赴欧出境游的各项审批至少需要20多天,而航空公司又始终不能给出明确的复航时间,所以从目前情况来看,今年“五一”黄金周的欧洲游市场几乎可以用惨淡来形容了。

“青工百家姓”之车工小孙:

## 大学毕业生 学徒做技工



有这样一批年轻人,他们从事着普普通通的工作,拿着略显微薄的薪水,在同龄人眼中甚至是没有前途的。但他们却能积极快乐地工作,执着于自己的追求。他们在磨砺面前,是如何做出选择的?本报推出“五一劳动节”、“五四青年节”特别策划栏目——“青工百家姓”,带您走进这些乐观坚强的年轻人的内心,领略青春奋斗的激情。



小孙正在加工零部件。

## 人物档案:

孙承国,今年28岁,鲁东大学平面设计专业毕业,曾经坐过办公室,干过广告设计工作,现在则是一名车工,从2006年至今,他已经在烟台市一家机械加工制造厂干了三年多。

在烟台市芝罘区一家机械加工制造厂,有个文文静静的车工,这个车工戴着黑框眼镜,说话文绉绉的,闲的时候还会画几幅画,大家都叫他小孙。厂长说:“小孙是我们这里唯一的大学毕业生。”19日,记者见到了这名正在车间里操作车床制作零部件的毕业生车工。

2002年,小孙从鲁东大学平面设计专业毕业后,与大多数大学生一样,他期

望找到一份坐办公室的活。从2002年到2005年,小孙在芝罘区大海阳附近的一家广告公司做广告设计工作。“这份工作学不到什么真本事,而且我也不喜欢一整天都坐在办公室里无所事事。”小孙说,他觉得身揣高学历文凭,不如拥有一技之长,尤其是现在,公司招人看重的是真正的技术。

2006年底,小孙通过朋友介绍来到了他现在所工作

的机械加工厂,一干就是三年多。学徒第一年最苦,当时小孙每个月只有几百块钱的生活费,还有许多知识都要从头再学,但他觉得日子过得很充实。小孙说,“每天上班下班,踏踏实实地做好师傅交代的工作,最初的一年多时间几乎一晃就过来了。”

车工比不得坐办公室,既累又脏,看起来也不体面,但是小孙说,干车工不仅工资高,而且有很多乐趣,有时候他看着

一个个的零部件从自己手里做出来,而且越来越标准和光滑,成就感就特别强烈。

厂长告诉记者,小孙现在已经是多面手了,车工、钳工、铣工都能干,厂里的机器都能操作。不过小孙觉得自己仍然需要学习,小孙说,车工三年才算出徒,他现在也就是刚刚出徒,要想技术好,还需要天天练习。

策划人 张坚栋  
见习记者 侯文强