

# 省十一届人大三次会议闭幕

## 批准政府工作报告并通过各项决议 姜异康姜大明刘伟等在主席台就座

□记者 郭静

本报济南1月30日讯 30日的山东会堂内华灯璀璨,鲜花争艳。主席台帷幕中央高悬国徽,两旁是10面鲜艳的红旗。山东省第十一届人民代表大会第三次会议,在圆满完成了选举省十一届人大常委会委员、批准了政府工作报告等议程后,30日

下午在这里闭幕。大会执行主席姜异康、高新亭、李玉妹、时立军、鲍志强、崔曰臣、刘玉功、温孚江、王文升、雷建国、宋远方、邓向阳、赵润田在主席台前排就座。姜大明、韩寓群、刘伟在主席台就座。下午三时,大会执行主席高新亭宣布:省十一届人

大三次会议第三次全体会议开始举行。省十一届人大三次会议应到代表911名,出席30日会议的代表863名,符合法定人数。大会表决通过了省十一届人大三次会议总监票人、监票人名单;大会选举丁义军、王磊、仇兴玉、杜昌祚、宋兰祥、法进行、南平、南兵军、梁波为省十一届人大常委会

委员。代表们报以热烈的掌声。大会依次表决通过了省十一届人大三次会议关于政府工作报告的决议、关于山东省2009年国民经济和社会发展计划执行情况与2010年国民经济和社会发展计划的决议、关于山东省2009年预算执行情况和2010年预算的决议、关于山东省人民代表大会常务委

员会工作报告的决议、关于山东省高级人民法院工作报告的决议、关于山东省人民检察院工作报告的决议。大会表决通过了省十一届人大有关专门委员会组成人员补充人选名单,补充通过丁义军为省十一届人大法制委员会副主任委员,杜昌祚为省十一届人大财政经济委员会副主任委员,法进行、刘本举为省

十一届人大内务司法委员会副主任委员,谭明山为省十一届人大农业与农村委员会副主任委员,梁波为省十一届人大民族侨务外事委员会副主任委员。随后,高新亭宣布,山东省第十一届人民代表大会第三次会议的各项议程全部进行完毕,省十一届人大三次会议胜利闭幕!

## 滨州市市长张光峰接受本报专访,谈滨州后发优势 “高效生态是我们的首要选择”

本报记者 李克新

在追求高成长的同时,滨州更注重绿色环保。国家战略将黄三角开发定性为“高效生态”,滨州是欠发达地区,但我们对项目也不是有商必招,有项目必落。欠发达地区招商引资更不能饥不择食,高效生态将成为我们的首要选择。



张光峰接受本报记者采访。 本报记者 陈文进 摄

### 不能有商必招有项目必落

“滨州是黄河三角洲高效生态经济区面积最大、人口最多的行政区,具有得天独厚的区位优势、资源禀赋和开发基础,完全有条件成为黄三角开发建设的主战场。”省人大代表、滨州市市长张光峰近日接受本报记者专访时说。

“纵观中外发展,大江大河三角洲的成功开发,无不有力地带动了所在区域的经济。黄河三角洲作为我国最后一个待开发的大河三角洲,后发优势明显,发展潜力巨大。”张光峰说。面对前所未有的历史机遇,滨州既是黄三角开发腹

地,也是我省蓝色经济区组成部分,“越是这种大机遇,我们越需要冷静选择。在追求高成长的同时,滨州更注重绿色环保。国家战略将黄三角开发定性为‘高效生态’,滨州是欠发达地区,但我们对项目也不是有商必招,有项目必落。欠发达地区招商引资更不能饥

不择食,高效生态将成为我们的首要选择。”张光峰很认真地解释道,“我曾对下面部门负责人讲,滨州欠发达,确实需要尽快赶上来,但落后不代表就要过剩产业、落后技术。我们不差一两年,不是什么项目来了都要,一定要跟国家战略对接好。”

### 滨州发展有三大优势

“滨州要始终把推进黄河三角洲高效生态经济区开发建设牢牢抓在手上,充分用好这一千载难逢的历史机遇,举全市之力,不等不靠,快速行动,在开局之年开好头,起好步。我这几天一直在讲,我们现在不应该再讲千载难逢的机遇了,而应该潜心研究该怎么干了。”张光峰说。

“我们有太多的优势,东北部滩涂可供开发的土地超过250万亩,这在全国也是独一无二的。铁路、高速公路、港口等基础设施,国家都在规划建设中,我们都要按高标准建设。比如,新建铁路上来就是电气化,这成了滨州的一大优势。”张光峰掰着手指数给记者算道。

“滨州大企业多,过百亿元企业有6家,魏桥产值更是超过了800亿元。这些企业经历了全球金融危机后,基本看清了自己的短板,都在积极补短。我们说,危机中‘裸泳’后的企业,会更健康,这成了滨州第二个优势。”张光峰进一步阐述道。

“第三个优势则是看到长,珠三角走过的路,可以汲取他们的经验教训。黄三角建设一定要趟出一条持续、健康发展之路来。”张光峰对三个优势很清楚,“作为黄三角开发主战场,我们将着力打造‘四环五海,生态滨州’,‘粮丰林茂,北国江南’两个品牌,积极探索出一条黄三角开发高效生态新的发展模式。”

## 代表委员关注城市公共照明节能 LED灯能否让城市又亮又省钱

本报记者 杨传忠 张璐

济南2009年的路灯电费已经达到了4900万元。而且随着道路的扩建,2010年路灯总数将增加到85000盏,照明电费支出预计将达到6100万元,加上城市景观照明电费的支出,总计将达1亿元。



LED灯在济南亮灯工程中被广泛运用。本报记者 郭建政 摄

在全省推行节能减排、倡导低碳生活的热潮中,省工商联的一份关于《采用高新技术产品推进城市节能照明》的提案,得到了与会代表和委员的广泛关注。

### 委员建言禁产白炽灯

在提案中省工商联称,济南2009年的路灯电费已经达到了4900万元。而且随着道路的扩建,2010年路灯总数将增加到85000盏,照明电费支出预计将达到6100万

元,加上城市景观照明电费的支出,总计将达1亿元。提案建议,在城市积极推广照明方面的节能高新技术产品。省人大代表、中微光电子(潍坊)高级副总裁张彦伟则在他提交的议案中建议,我省5年内禁止生产销售白炽灯,用LED高新节能灯具取代。 “白炽灯只有5%的电耗用于发光照明,其他全都转换成热能消耗掉了。而1瓦的LED灯能替代15瓦的白炽灯,3瓦的节能灯,节能效果是革命性的。”张彦伟说。

LED灯节能不省钱? 记者了解到,2008年、2009年两年,济南在济大路、纬一路等路段进行了LED路灯的道路实验,但目前这些路段全换回了高压钠灯。济南市路灯管理处有关负责人称,这批LED路灯有照度不够、光衰明显、寿命短等缺陷。而换一盏LED灯便宜点的要五六千元,贵的要上万元,而节省一度电才相当于省0.7元,因此“LED路灯节

能不省钱”。 对此张彦伟说:“最近几年LED灯的价格从最初上万降到五六千元,一旦进行批量生产,价格还要下降。”张彦伟认为,LED市场还不规范,很多企业匆忙上马,由于技术水平不达标,产品存在诸多缺陷。政府主管部门应该采取措施,用质检淘汰小作坊生产,提高行业整体技术水平。 “一盏质量合格的LED路灯一天亮六小时可以用20年以上,折算下来,还是比较合适的。”张彦伟说。

### 相关链接

### 全面推广LED灯已进入政策视线

人大代表、东营市长张建华在接受记者采访时表示,他们已经意识到LED灯超强的节能效果,“为此我们出台了专门的政策,老百姓买LED财政拿钱给补贴50%。”记者了解到,我省去年年底已下发《关于促进新能源产业加快发展的若干政策》。其中规定,省政府将在公共照明方面实施“百万盏照明”工程,重点支持和组织实施60个光伏与LED结合的照明示范项目,以此推动光伏与LED结合照明技术在城市道路、广场、城市小区和新农村社区等公共照明领域的应用,3年内全省推广LED灯100万盏,容量5万千瓦。省财政为此将对LED推广拿出专门的补贴资金,每年安排3亿元用于支持包括LED照明等新能源产业重大建设项目的贷款贴息;每年安排5000万元用于LED灯等新能源产品的推广应用;在太阳能光伏与LED结合照明示范项目上按照每瓦5元进行补贴。LED灯在全省普遍推广已蓄势待发。