

供暖煤很充足,发电煤很紧张

青岛两大用煤行业库存冷热两重天

□记者 孟艳 张榕博

本报青岛1月5日讯 5日,记者了解到,青岛供暖用煤储备量还有60多万吨,能用40天左右,其间还有新购煤炭不断补充。但同时,青岛两家电厂现有煤量已低于库存警戒线,虽暂对青岛供电不构成影响,但也仅够用10天左右。

据青岛市供热办书记刘传机介绍,青岛市供热储煤量还有60多万吨,市内五区的储煤量有40万吨,能用到春节以后,不过部分供热企业存在储备量不均衡现象,有的企业煤储量多一些。据刘传机介绍,供暖期开始之前,青岛市政府都会拨专款给各供热企业提前采购煤炭,“今年拨款2亿元,相

当于借钱给企业提前储备煤炭,等企业收了居民供热费后,再还给政府。”他说,这种做法有好几年了。供暖煤不吃紧,但电煤却呈现出另一状态,尽管通过海运、铁路、公路三方运输,青岛黄岛、华电两大电厂的电煤供应也仅够维持10天。5日,华电青岛电厂有关负责人告诉记者,由于山西

部分产煤企业年任务量完成,12月初时发电厂就再难买到山西煤了,目前的大多数用煤都是从河北购置的高价煤,价格900多元一吨,虽然比铁路运输每吨贵了200多元,但可以保证电厂的正常运转。据介绍,即使目前华电通过秦皇岛、莱芜等海运和铁路运输等方式运煤,但厂

里的用煤库存仅够维持10天左右,低于15天用量的库存警戒线。在大唐黄岛电厂,工作人员表示,电厂已与煤矿签订长期供应合同,保证电煤正常输送。另外,电厂已从国外进口电煤,用轮船将煤运至前湾港再输送至黄岛电厂。但即便如此,该工作人员表示,电厂的用煤库存也最多维持11天。

相关新闻

济宁

7个主要电厂存煤仅够9天

□记者 马辉
□见习记者 刘向晨

本报济宁1月5日讯 近日,国内部分省市出现电煤供应紧张的现象,个别省市电煤存量甚至不足8天,部分省市已经开始拉闸限电。5日,记者走访有关部门了解到,目前,济宁重点调度的7个主要电厂的电煤库存为48万吨左右,库存用量在9天左右,整体形势不容乐观。

“目前各电厂的电煤库存较平时来讲稍低一些,但基本能维持电厂的正常用量,一旦遇上气温下降、大风下雪等恶劣天气,电煤的运输肯定会受到一定影响。”济宁经委的相关负责人介绍,平时,济宁重点调度的邹县电厂、济宁电厂等7家电厂的电煤库存保持在53万吨左右,1月份则降低到48万吨左右,预计春节过后会有所缓解。原因主要有两个:一是当前为了保证运行安全,在每年年初,各煤矿都要对设备进行集中检查,产量相应会降低;此外,现在是各煤电企业进行洽谈对接、重新签订合同的时间,电煤价格正在谈判中,也致使电煤供应量有所下降。“邹县电厂是济宁市最大的电厂,日耗煤量巨大,而电煤库存过大的话,势必占用大量资金,目前该电厂的电煤库存量不足6天,但是该电厂每天都在从兖矿、肥矿、山西等地购进电煤,以保证该电厂的正常运行。”该负责人对记者说。

延伸阅读

重点电煤价格每吨涨五十元

本报讯 据报道,截至1月4日上午8时,2010年全国煤炭供需衔接初步汇总的合同采购量达到3.0696亿吨。煤炭运销协会副秘书长梁敦仕表示,合同汇总将持续到本月14日。由于神华、中煤两大集团均未最后下单,未来十天合同总量可能剧增,预计今年签约量将超过跨省区煤炭铁路运力配置意向框架设定的9.06亿吨目标。煤炭运销协会在网上公布的资讯显示,五大电力集团旗下电厂正陆续敲定电煤合同,重点电煤价格每吨涨幅约50元人民币。根据国家发改委去年底下发的《关于完善煤炭运需衔接工作的指导意见》,供需企业之间衔接签订合同应在30日内完成,铁路部门为今年煤炭跨省区调运预留的运力总量9.06亿吨,其中电煤占7.2亿吨。(综合)

40车皮煤炭冻成冰疙瘩

省城十多年来首次发生这样的事,让紧张的煤炭供应“雪上加霜”

本报记者 邱祎 常新喜

天寒地冻,5日济南最低气温达-13℃,本来供应就紧张的煤炭,却在火车皮内冻成了一团,40节火车皮内的煤炭无法正常卸下,只好靠400多名工人一点点向下凿。黄台电厂有关负责人

表示,十多年来,省城首次发生煤炭在火车内冻成一团的情况。如果不能及时将运到的煤卸车,后面运煤的火车就无法进场,会让济南本来就紧张的煤炭供应更“雪上加霜”。

400多名工人火车上凿煤疙瘩

5日下午,当记者来到济南黄台热电厂的煤场时,400多名工人正在挥舞着凿子和撬棍从车厢上一点点往下撬煤。由于雨雪低温,以往松散的煤粉全部结成了大煤块,和火车的铁皮车厢粘在了一起。记者跟随工人爬到火车铁皮车厢的顶部,发现整个车厢的煤炭由于冰冻,全部凝固成了一大块,小的都有几十斤重,大的有数百斤。现场的40节车皮都停放在车轨上,记者随后又看了多节车厢,每个车厢装的煤炭基本都被冻上了。“整个车厢的煤炭都冻上了,只有最里面的一点芯是煤粉。”现

场一位撬煤工人告诉记者,即使将大块的煤炭撬出车厢,车厢底部和四壁还附着约30厘米厚的煤炭。“别小看这些煤块,它们有时比铁都硬。”为了将这些坚硬的煤块卸下火车,现场有400多位工人正拿着各种工具一点点将煤块凿碎,然后再铲出车厢。“以往卸车十几名工人就足够了,因为都是机械化的,现在机械都派不上用场了。”现场的400多名工人分两班,24小时不停地撬煤。王师傅告诉记者,一节车厢平时只需要两个小时就能卸完,但现在要花4个多小时。”



卸煤机结冰无法运行,几位工人用电锯磨掉冻在机器上的煤块。 本报记者 邱志强 摄

湿煤遇冷天,散煤成“冻煤”

“近日煤炭出产地山西遭遇大雪降温以及北方温度普遍骤降是造成散煤冻成块的最主要原因。”黄台电厂一位负责人告诉记者。几天前,山西等煤炭主产地遭遇大雪,气温降低了不少,从煤矿挖出的新煤大多是含水量较高的湿煤,这些湿煤一旦被运出矿井,在寒冷的天气下暴露一会儿,里面的水分就会凝结成冰,从而将散碎的湿煤冻成大

块大块的“冻煤”。除了山西以外,我国北方近日都遭遇了罕见的寒潮和低温,火车运煤一般都是长途跋涉,路上耗费的时间很多,此外又都是用铁皮车厢运煤,根本没有任何保温作用。在长途运输过程中,随着气温的不断降低,这些被冻住的煤块会越来越坚硬,和车厢壁的水都凝在了一起。

“冻煤”卸不了,后面车进不来

由于黄台电厂的煤炭多数都是靠铁路运输,运来的煤炭如果不能及时卸车,列车就无法开走,而后面运煤的火车也无法开进煤场,这使得煤炭本就紧张的黄台电厂更加吃紧。“正因为如此,我们才组织了这么多工人日夜不停地加班,用尽一切办法将运来的煤及时卸掉。否则,后面的车跟不上,煤炭更紧张。”黄台电厂燃料部栾经理在现场告诉记者。黄台电厂有关负责人告诉记者,现在已经给工作人员下了“死命令”,5日晚上必须把这40节车皮的煤炭卸完,否则不仅影响电厂的用煤,也影

响其他火车向这里运煤。记者了解到,“冻煤”加剧了济南煤炭告急的局面。黄台电厂每天至少需要8000吨煤炭,而现在的库存仅仅才四万多吨,仅仅是五天左右的用量,已经逼近了警戒线。记者咨询了济南多家供热企业,除了黄台电厂外,北郊电厂等供热企业并没有出现“冻煤”无法卸车的局面。“我们主要是汽车运输,运途短,加之汽车都是私人的,司机在运输途中都会采取一些保暖措施,相比火车,汽车出现‘冻煤’的可能性较小。”济南热电厂一位工作人员说。

济南惊现:治白斑“挂号难”

——揭开冬季治白斑患者不减反增的秘密

近日,有人抱怨到济南中医白癜风医院看病排不上号,就此问题我们开展了专门调查……

当我们到达该院大厅的时候看到就诊患者排起了长队。据该院专家介绍,自2009年12月22日开展专家会诊以来,每天就诊的患者日均保持在93人以上,较平时日均就诊量增长了17%左右。

济南中医白癜风医院院长告诉记者,这段时间就诊量有所增加可能与三个因素有关,一是全国几家最专业的白癜风医院进行联合会诊,在专家方面无疑为白癜风患者树立了克服疾病的信心。二是年关将至,有些朋友想在过春节的时候以新的形象展示给亲朋好友,这无疑增加了他们治疗白癜风的动力。第三个因素就是医院的信誉度,彭院长表示,病号多了我们宁可加班加点,也绝不会敷衍了事。

作为三十年专治白癜风专科医院,医院始终坚持疗效是关键;专家是保证;价位是基础,而这样形成的良好的口碑无疑是最好的宣传。据彭院长介绍,好多患者是病友互相介绍过来的。笔者获悉,为了普及白癜风健康知识,使白癜风患者尽快得到权威专家的健康指导,济南中医白癜风医院在全国率先开设白癜风免费咨询热线(400-6633-123)。

笔者手记:

就在笔者要离开该医院的时候,一位烟台籍小伙子风风火火地闯了进来,一进门就嚷嚷。原来,他刚来济南找错了路,费了半个多小时劲儿才转回来。在此,提醒一下那些粗心的患者,该医院位于济南市北园大街546号,长途汽车总站往东1500米,三孔桥下车路南就能看到。