

## 停车位增幅追不上车辆增幅 停车场建设还盼有政策支持

# 泰城停车难 一时难解决

本报记者 王颜 杨璐

### 核心提示▶▶

路上没有临时停车泊位,附近也没有停车场,到沿街商铺购物,临时停在路边的车辆被执勤交警贴上了罚单。这样的遭遇恐怕泰城不少车主都遇到过。记者连日来对泰城停车位数量及市民停车需求做的调查显示,停车位数量的增长远远赶不上车辆的增长速度。

### 街头速写

## 路边停车 收到罚单

19日下午3点左右,一名车主到灵山大街南湖公园以北的门头房买器材,没想到刚把车停在一家器材店前的非机动车道上,巡逻交警就过来敲了敲车窗,示意他下车。车主下车后,交警让他出示行驶证、驾驶证,接着告诉他到交警部门办公室去领。“说是让去领,肯定要罚款。”这名车主说,附近没有停车的地方,本想路边暂时停一下,没想到挨了罚。

20日上午,灵山大街一家五金商店门前,记者正好碰到了从车窗上撕下罚单的赵先生。赵先生无奈地说,他刚停下车到附近的五金商店买东西,选好东西发现身上钱不够了,就想开车到附近银行取点钱,没想到一出门就看到交警贴在车上的罚单,说是违规停车,罚款100元。“前后不到10分钟,东西没买成,还被罚了100块!”赵先生苦笑地说,如果路边有停车位的话,他是不会把车停在非机动车道上的。“现在市区里找个停车位太难了!”赵先生感叹说。



一写字楼前贴出的禁止停车告示显然没多大意义。 杨璐 摄

## 调查①: 热点地段一位难求

24日,记者来到银座商城东岳店。尽管不是周末,但是商城的停车位已占满,不少车主正开着车艰难地寻找停车位。一辆白色宝马车车主实在找不到车位,只好将车停在路边。车主告诉记者,他也不愿意将车停在路边,这边的人行道本来就窄,车流量又多,很容易刮到车。而一直找不到车位的市民孙兆琥告诉记者:“每次来都

要花很长时间找停车位。”

在银座商城的另一个入口,两位保安正拿着对讲机忙着为顾客调度车位。一位保安说,银座商城门前有停车位近100个,还有一个拥有近200个车位的地下停车场,但由于商场的客流量及车流量都比较多,根本无法满足顾客的停车需求,到周末,更是“一位难求”。按商城现在的客流量,他估计

“至少得五六百个停车位吧?”

在东岳大街信用大厦门前记者看到,车从广场一直停到人行道上。信用大厦保卫科工作人员告诉记者,该写字楼有28个停车位,但是这个写字楼上每天有五六十辆车在这里停放,所以尽管他们张贴了人行道上禁止停车的告示,但还是有车主无奈将车停放在路边。

## 调查②: 路边缺少临时泊位

20日上午10点左右,记者来到灵山大街南湖公园附近看到,该路段有500多米,路北侧是几十家五金店,由于附近没有停车场和临时泊位,许多车主图方便把车停在路北侧非机动车道上。刚刚从路边门头房买完器材的刘先生,他们买的器材都是金属类的,很沉,在三四百米外停车不方便。把车停在药店门前,人家肯定不愿意。“也知道把车停在路边属于违章,但附近连个

临时停车位都没有,更不用说停车场了,把车停在路边也是无奈之举啊。”

随后记者又来到校场街南端看到,5分钟内,仅从南向北行驶的车辆就经过了50多辆。虽然这条街上商户密集,车流量也很大,但路边没有一处临时停车位,不少前来购物的顾客无处停车,只好将车停放在路边。在校场街中段一家婚纱影楼和酒店前,摆放了长长的一溜标志牌禁止泊车。酒

店工作人员告诉记者,以往很多车主将车停在他们店门前,到吃饭的时候很多顾客无法停车也就罢了,连电动车都推不进来,万般无奈之下,酒店只好在前面摆上了禁止泊车的标识牌。“我们自己的车都无处停放,别人的车就更不愿意让他们放了。”工作人员说。

校场街上,过桥缘米线店一名工作人员说,这个地方经常被交警拍照,但车主实在无处停车,只好冒险。

### 管理者说

## 车辆增长太快 车位预留不足

针对泰城停车难的原因,泰安市交警支队交管科相关负责人解释说,近年来,泰城机动车辆增长幅度大。统计数字显示,今年以来市区(市直、泰山区、岱岳区)新增汽车2.18万辆,年平均增长率为21.8%,市区公交组成结构中,公交出行分担率仅为8.6%,居民出行大部分依靠摩托车、私家车和非机动车。另一方面,在城市建设方面,很多建筑项目在场地建设时停车场空间预留不足,有的地方没有想到现在私家车增长幅度这么大,所以预留的停车位不足,还有一些地方为了扩大规模,将停车位占用。另外建停车场或在路上施划停车位也要考虑到很多因素,比如路面宽度、是不是在弯道上,会不会妨碍交通等,导致车位紧张。

交警指出,市民有序停车意识薄弱也在一定程度上造成停车难,比如现在一些停车场是收费的,有的车主一看收费,宁愿把车停在路边,还有的图方便,即使附近有停车场,也还是把车停在路边。

### 解决之道

## 期待吸引社会投资

如何解决泰城出现的停车难问题?泰安市规划局工作人员介绍说,2006年,泰安市规划局就对全市停车场进行了实地考察,并作出规划,但由于车辆增长幅度大,泰城依然面临停车难题。除了政府部门努力外,他们也希望社会团体、个人等投资建设停车场,以解决停车难。另外,规划局还对城市建设方面做了严格规定,停车场的建设必须满足建筑自身停车要求,项目建设单位不得随意更改规划的停车面积。

泰安市交警支队交管科相关负责人说,今年,泰安市交警部门通过广泛发动,层层签订《门前规范停车责任书》,在泰城主次干道累计施划门前停车位200余个,使城区空闲土地资源得到了充分和规范利用。但公共停车场带有一定社会公益性,同时要兼顾市场效益,建设工程投资大、占地多,现行收费政策导致资本回笼慢,如没有优惠灵活的政策加以扶持引导,将难以吸引社会投资。

