

业户举报站外拉客 车主认为手续合法

四川长途大巴济南遭围堵

本报记者 廖雯颖

12月22日中午, 济南清河北路黄台不锈钢市场附近, 一辆从四川巴中开往青岛的客运大巴被三辆忽然出现的济南私家车团团围住, 车内的十几名乘客和三名驾驶员原地被困四个多小时。

堵车的是济南几家旅游汽车公司的业户, 他们声称, 这是一辆“巴中—青岛”路线的客运大巴。该公司客车途经济南时, 长期不按规定进站上下客, 而是私设站点拉客, 严重扰乱了客运市场秩序, 损害了其他经营业户的利益。

双方为此展开了激烈的争辩。



12月22日, 济南几位客运业户用三辆私家车将四川长途大巴围住。 记者 张中 摄

深度调查▶▶

数万务工客源 是争夺的焦点

据不完全统计, 巴中市在山东从事建筑劳务的民工多达12万人, 遍布山东17市, 而单在济南, 就有至少四五万巴中籍务工人员。

记者调查得知, 济南长途汽车总站和广场汽车站到四川的长途客运都只有“济南—成都”一条线, 车票均为489元, 路程耗时大约24小时, 没有济南直达巴中的长途客车。

22日被堵大巴上的乘客告诉记者, 坐上这趟车从巴中到济南大约要30多个小时, 车费为350元, “没有给我们车票。”一位姓米的年轻女孩说。

车主唐远芳则告诉记者, 她承包的“巴中—青岛”专线共有8辆客运大巴, 每年的客运量她没统计过, 但是并不是很多, 春运时会多一些。她的车这么往返运客, 客流量“刚好够我们拉”。“现在淡季人不是很多, 每次从济南上车的也就四五个人, 有时更少。”同时, 因为是民工专线, 虽然四川那边的物价局和巴中运输公司规定的全程票价是750元, 但他们只收来山东打工的乡亲们一半价格的车费。

这次举报四川巴中运输(集团)有限公司47车队在济南私设站点的, 是新国线济南运输有限公司、济南鑫丰旅游汽车有限公司、山东高速旅行社有限责任公司、济南金瑞麟旅游汽车服务有限公司和济南长途运输公司五家公司的业户。举报的几人作为车主, 挂靠在各自旅游汽车公司下, 因旅游汽车公司有运营资格, 车主每年缴纳给公司一定费用, 就可以跑旅游包车的活。而这五家旅游或运输公司都有接办从济南到四川省内旅游包车的业务。

22日下午4点, 堵车风波刚刚告一段落, 在去往市交通局送举报材料途中, 一位参与堵车的车主告诉记者, 这两年从济南到巴中的长途客运业务几乎都被这个巴中47车队包了, 他们利用张贴广告和发名片的方式, 以及老乡之间的宣传, 牢牢抓住了返乡劳工的大量客源, 导致济南其他旅游汽车公司的客运业务大受影响。对于他们的利益因此受到侵害这一点, 几位举报的车主也并不否认。

“你算算这笔账, 济南五万民工, 就按每人每次300元的花费, 这个巴中47车队的车主每年能有多少收入? 他们不交税, 也不给长途车站费用, 能净赚多少钱?”

事件回放:

四川大巴车 屡次被围堵

22日中午11点刚过, 天桥区黄台不锈钢市场旁的小道里, 一辆挂川Y车牌的红色大巴从一家成都小吃店门前缓缓开出, 还没开到路上, 一辆挂着济南车牌的私家车忽然停在了大巴前, 两辆私家车随即堵在了后方两侧, 三辆车以“品”字形将大巴堵了个正着。

坐在前排的三名大巴驾驶员被吓了一跳, 赶紧打电话给正在小吃店里吃饭的老板唐远芳, 她是跑这条客运路线的车主——这家不起眼的“成都美食”小吃店楼上正是“四川巴中47队接待处”, 也

是四川巴中运输公司“巴中—青岛”路线途经济南的站点。而接待处负责人邓家伟是唐远芳的丈夫, 他们一家包下了“巴中—青岛”客运路线。

唐远芳从店里跑出来, 质问堵车的人: “你们是谁?”

“旅游公司的。”对方含糊回答, 并未说明具体身份。

唐远芳立刻就明白了。“他们是第三次堵我的车了, 前不久他们已经堵了两次。”唐远芳随即报警, “这些人堵车就是想要钱, 谈不拢就堵我的车。”

黄台派出所随后带走了双方代表做笔录, 但三辆车仍在原地没开走。两个多小时过去了, 大巴里的十几位乘客开始着急。“我是从巴中到烟台打工的, 在青岛下车再坐火车去烟台。现在被堵在这里这么久, 到青岛我肯定来不及转火车了!”一位操着浓重川音的李姓女子向记者抱怨。

从派出所回来, 见大巴还被堵着, 唐远芳和丈夫几个人气冲冲地走过去理论: “怎么还堵着我的车?”

“我们已经报告给市交通局, 他们说很快就会来人处理。”对方说完就走开

了, 并没有放大巴走的意思。

双方原地继续僵持。直到下午3点多, 济南市交通局表示接到投诉受理此事, 堵车的人才将小车开走。

此时距离堵车之初已过了4个小时, 路边聚集了一些围观者。

有人好奇地问唐远芳: “怎么了?”

“我也不知道在搞什么!”唐远芳显然余怒未消, “我倒想问问, 他们又不是交通局的, 又不是警察, 有什么资格三番两次堵我的车?”

有人举报:

这个接待处 是非法站点

“我们选11点多过去堵他们的车, 是因为他们总是趁着11点半到下午1点这段交通局午休的时间停靠济南。”

堵车人之一、济南金瑞麟旅游汽车服务有限公司的韩化荣表示, 他们已经关注并调查这个“四川巴中47队接待处”很久了, 这次堵车是“事出有因”。

韩化荣告诉记者, 这个接待处其实是一个非法私设的站点, 已经成立五年之久。四川巴中运输(集团)有限公司经营的

“巴中—青岛”长途客运路线, 中途经过济南。本来按照规定, 途经济南的长途客运车也需要进到长途汽车站里才能上下客, 不允许在外私设站点。“但他们设了这个接待处, 私拉乱运, 扰乱了济南长途客运市场的正常秩序。”

同时韩化荣告诉记者, 巴中运输公司这趟客运长途车从不卖票给乘客, 只是交钱上车而已, “收了多少钱全部塞进自己腰包。没有车票的话, 乘客实际上没有人身保险, 出了事故客运车不

负责, 还偷税漏税。”

那么, 为何巴中运输公司不进长途汽车站而是私设站点上下客?

“进站的话, 长途汽车站要扣除管理费、手续费等费用。而且乘客是在车站买票, 车站每个月底再把扣除费用的钱打到客运车主的账户上。”韩化荣说, “巴中—青岛”长途客运车如果进站, 每张车票要扣除3到5元。

而且, “途经”的济南站绝非字面意思那么简单。韩化荣告诉记者, 巴中47

车队雇用很多外地车拉客到济南, 再统一发大巴走, 济南是一个客源很多的站点。

“春运时坐车的人很多, 他们自己的车不够用, 就雇了河北、河南等很多外省的旅游车顶替班车把人送到济南, 有大巴, 也有面包车。我们就拍到过河南面包车的车牌。”

“以前就去找过他们, 但他们不理我们, 照样私停乱运。前几天我们还打了市交通局的96596热线举报这件事, 但至今没有回应。”

车主反驳:

济南从业者 是想分杯羹

而“巴中—青岛”客运专线的包车主唐远芳对此则另有一番解释。

“我们一切运营手续都是得到批准合法的, 路线也是有经营权的, 也在申请进站。”22日下午, 唐远芳告诉记者。

当23日记者电话求证时, 唐远芳表示: “我们是过路车, 途经济南不用进站。而且, 途经时上下几个客人其实也很正常, 是可以理解的, 对吧?”对于前来找他们麻烦的济南旅游汽车公司一帮人, 唐远芳很是气愤: “去年他们就派人来找

过我们, 要给我们拉客, 开始说拉一个客人给20块钱, 我们拒绝了。他们就把我们接待处的玻璃窗户砸烂。今年12月又堵了我们两次车, 非让我们答应他们开出的条件不可。”

唐远芳和丈夫邓家伟表示, 他们承包的这条“巴中—青岛”客运线路只运巴中返乡务工人员, 不拉其他旅游的乘客, “我们是民工返乡专线, 送的都是巴中来山东干建筑的老乡。”而他们自己可以电话联系那些老乡, 也有人自己找到川菜馆, 吃完饭就从接待处直接上车走

了, 不需要旅游公司拉客人。

“而且, 他们是旅游汽车公司, 我们是专门运送务工人员, 我们跟他们有什么关系?”

唐远芳告诉记者, 其实双方不是没有过合作的可能。今年12月18日, 一位名叫于华, 自称是山东高速旅行社有限责任公司经理的人找上门来, 称其公司有100多台车, 想跟他们合作, 在逢年过节客流量大的时候加班, 但他们既不肯去四川谈, 也不愿掏钱, 合作于是告吹。

22日, 接到举报的济南市交通局客运管理处工作人员对记者表示, 交通局没有四川巴中47队客运车的档案, 对方也没有在交通局办理过路手续。如果他们不是旅游公司跨省跑的省际包车, 在济南上下客显然是异地经营, 超出经营许可范围; 而如果是跑线路的客运车, 也必须在每个途经点通过当地交通部门申请进站。22日之前, 他们并没接到来自业户或公司的举报, 接下来两天他们将找巴中的客运车主调查此事。

协和学院 杯
创新新闻大赛
 齐鲁晚报 山东协和职业学院联合主办
 生活日报 电话: 0531-88795666 88795777
 读者评报专线96706