

鲜解读

记者从铁道部门证实,12月26日,武广铁路沿线将停运13对普通列车。这与武广铁路的高票价一道,迅速成为社会关注的焦点。铁路部门与不少公众的观点截然相反。广铁集

团认为,开通武广客运专线,理所当然地为运力紧张的京广线分压。而不少公众和网友直言,在年底将近,客运压力将最大化时裁减普通列车,客观上有“逼公众高价坐高铁”之嫌。

武广铁路停运部分普通列车引质疑

逼乘客坐高价高铁?

事件

13对普通列车停运

广铁集团向记者证实,12月26日武广客运专线正式开通后,将停运武昌、长沙、韶关等地始发至广州的13对普通列车。但并非武汉至广州、长沙至广州的所有普通列车都

停运。记者了解到,目前武昌始发至广州共有5趟普通列车,其中4趟将停运。长沙始发至广州有2趟始发列车,1趟将停运。

解释

避免部分线路运力浪费

广铁集团认为,此举不会给旅客的出行造成太多不便。此次调整涉及长沙站的停运车次有8对,但京广线从长沙路经的列车还剩37对。过路车只要经过长沙站时还有座席,或旅客在长沙站下车后空出的座席,均可对外售票。春运期间还会增开临时列车。

广铁集团谈到停运武广沿线13对列车有两个理由:第一,释放京广线运力,缓解货运能力紧张状况,最大限度满足关系国计民生的煤炭、石油、粮食等重点物资的运输需要;第二,发挥武广和京广两条线路各自的运输优势,避免部分线路运输能力过剩造成运能浪费。

质疑

疑为保障高铁上座率

公众和网友则普遍认为,武广高铁原本是便利交通的好事。但其票价数倍于普通列车,且一开始运营就裁减普通列车,难脱保障高铁“上座率”之嫌。

网友们表述更直接。网名“仙女猪”的网友质疑,农民工怎么办?另一位网友则说:自己还是宁愿花100元钱坐7个小时的火车,而不会花700元钱去坐一个小时的高铁。因为辛辛苦苦一个月赚来的钱一个小时就花掉了,多心疼!

目前从长沙至广州最便宜的列车硬座价为54元,“T”字头快车硬座价为98元。而同路段武广高速动车组的二等票价

为312元,一等票价为499元。据新华社



目前从长沙至广州最便宜的列车硬座价为54元,“T”字头快车硬座价为98元。而同路段武广高速动车组的二等票价则为312元,一等票价为499元。

这是12月24日拍摄的停在武汉火车站台上的高速动车。新华社发

专家观点

公共资源配置宜首重社会效应

停运普通列车之争,可视作公众对铁路部门职责的审视。对普通公众而言,保障多数人便利出行更是铁路管理部门应尽的职责。湖南省委党校教授王学杰认为,铁路客运在我国是一种准公共服务品,首先应注重社会效益与社会公平。武广高铁既

然开通了,当然可发挥其作用。待将来百姓收入再高些,通过市场选择机制逐渐淘汰低价列车等交通方式,也是发展趋势。但当前在春运将至时,在多数人仍支付不起这么高的票价时,大规模裁减普通列车,显然并不合适。铁路运营亏损一直是

社会和经济界关注的热点话题,有关部门也进行了引入资本、市场化运营等尝试。但总体而言,我国铁路部门依然承担着运输管理者、经营者两种角色的职能。中南大学法学教授邓联接指出,我国铁路运营并非自负盈亏的市场化运作。其运力调控涉及

民生,不能光看经济效益,更要重视民意和民众需求。此次裁减普通列车,之所以受到公众质疑,与带行政色彩的调控方式有关。正因为决断过程缺乏民意的参与,某种程度上也削弱了高效、便捷的高铁交通带来的积极的社会效益。据新华社

Advertisement for Skoda Superb. Features a large image of the car, the Skoda logo, and the slogan '从容 新境 Superb 昊锐 实力旗舰座驾'. The background shows a scenic view of a lake and mountains.

Bottom section of the advertisement containing contact information for Superb昊锐 dealerships across various cities in Shandong province, including phone numbers and addresses. It also includes the Shanghai Volkswagen logo and slogan.