

引导B级新潮流

本刊深度试驾斯柯达昊锐

上海大众汽车斯柯达品牌自从进入中国市场以来,动作一直迅速稳定,上段时间斯柯达品牌旗舰车型 Superb 昊锐的上市就证实了其“一年一部车”战略实施的顺畅性。其实,自这款征战B级车市场的 Superb 昊锐一登场,笔者就非常关注,近日还有机会参与了 Superb 昊锐试驾活动,第一时间感受了这款斯柯达顶级旗舰车型带来的全新驾驭冲击波。

□本刊综合

一大早,笔者就来到指定场地,并如愿以偿地试驾了一辆玫瑰红的昊锐 2.0T 顶配。笔者一直相信车其实也是有面容的,有的车活泼可爱,有的车敦厚稳重,有的车杀气腾腾,在我看来,昊锐应该是成熟大气和低调稳重的那一范儿。昊锐的前脸为双U型微笑曲线设计,配合斯柯达家族典型的直瀑式进气格栅,看起来比其它B级车要更有亲和力。同时他两边锋刃造型的前大灯,线条流畅,特别是大灯眉线向后顺势拉伸并向上扬起,显得和谐大气。

车内配置 | 舒适人性化

进入车内,首先映入眼帘的是昊锐浑然一体的玛瑙黑内饰,做工很细致,非常符合昊锐主打商务用车的定位,不过驾驶座中控台仍然坚持采用了部分桃木结构,更符合商务男士的古典魅力,这样整体效果看起来非常时尚而又不沉闷,中控台的按钮比一般的中级车要大一些,这样不会按错键同时还有触摸屏的功能。有一处人性化设计的小亮点值得一提,昊锐在左后门处有一个雨伞盒,其内部的排水系统可以排出雨伞上残留的雨水,保持车厢环境的整洁,而当车门关闭时,雨伞的储藏空间就会自动隐蔽起来,这项构思巧妙的小设计既美观又实用。

因为试驾的这天天气挺冷,所以一坐进车里,车内车外的温差立刻显现出来,一旁的工作人员还热心的给我讲解了昊锐配备的太阳能智能天窗,如果选装了太阳能智能天窗,它就能通过安

装在天窗玻璃里的太阳能电板将太阳能转换成电能,并自动为空调鼓风机提供电力,驱动鼓风机给车内通风换气,这在炎热的夏天当然是不错的选择,尤其是油价飙升的今天。可惜试驾当天气温很低,我也只能听工作人员说说了。至于很多人关心的车内空间,笔者180cm的身高,感觉他的前后排腿部空间和头部空间比绝大多数B级车都要出色,这得益于昊锐长4838毫米,宽1817毫米,高1462毫米,轴距为2761毫米的车身。同时昊锐还有个堪称独门武器的全球首创设计——Twin Door 双段式开启行李箱设计。这一创新设计让 Superb 昊锐可以在优雅的四门掀背式轿车和实用的五门掀背式轿车之间轻松自如切换,后

备箱既可以像传统三厢轿车一样开启,满足日常生活使用需求,也可以像掀背式轿车一样连同后挡风玻璃一起打开,方便地放入大件物品。



整个试驾过程令人印象深刻。昊锐无论配置和空间、操控和动力都达到了近乎完美的统一。作为上海大众汽车斯柯达品牌旗舰车型, Superb 昊锐是一款人性科技、典雅舒适、满足全方位需求的超级B级座驾,笔者相信凭借成熟优雅的造型设计、宽大舒适的空间享受、全面顶尖的科技装备,有望引领国内B级车市消费新潮流。

操作,即可将车停进停车位,并且液晶屏会有相应的显示。这项技术对于刚拿到驾照不久的新手,可谓相当实用。我们知道开车最难的不是在高速上驰骋,而是在小区里倒车入库,面对前后车辆的“夹击”,很容易发生刮蹭和轻微碰撞,拥有自动泊车系统后就不用再为停车烦恼,即使驾驶技术不娴熟,也能够根据系统指示轻松搞定。值得一提的是,昊锐的这项技术目前在B级车型中绝无仅有。

PLA 停车辅助系统

试驾结束时,我们还特意试验了一下在B级车上从未使用过的PLA停车辅助系统,我们需要将车停靠右侧车位,启动PLA之后,以不超过30公里/小时的速度缓慢行驶,并让 Superb 昊锐的右侧与已经停好的车列保持在0.5-1.5米的距离,昊锐的PLA功能就会自动检测右侧相邻两辆车之间的前后间距,通过比较停车的空间和车辆的长度,自动寻找合适的停车位。找到合适位置后,驾驶员只需控制刹车,车辆自动控制转向



操控驾驭 | 动力充沛操控绝佳

启动车子,笔者并不急着加速。缓缓启动,尽管窗外车水马龙,但是笔者竟然一丁点噪音都听不到。除了发动机舒缓的声

音,在驾驶舱内也再无法体会到其他的声响,仿佛置身于天籁之境。路口调头,笔者小心翼翼地转动方向盘,等到前头全部转向,从后视镜望去,昊锐的大部分车身竟然还停留在路口。驾驶昊锐,笔者感觉自己像是在茫茫大海中驾驭一艘徐徐前行的

大船。逐渐适应之后,笔者专门找了一段视野开阔的长直线路段,来体验它的操控与动力。一脚油门踩到底,转速表迅速爬升接近2000转/分,期间可以感觉到涡轮增压器介入时的动力爆发。强烈的推背感接踵而来,转速表接

着一路飙升,直至6000转/分回落,变速器升挡。从斯柯达给出的参数来看, Superb 昊锐 2.0TSI 在S挡模式下从0加速到100公里/小时只需要8.0秒,确实够快。

Superb 昊锐的前悬架为麦弗逊式,后悬架为四连杆式,它绝佳的悬架调校可谓刚柔并济,其操控性在B级车中堪称翘楚。试驾过程中,我们在关闭ESP电子稳定程序的情况下,进行了多次绕桩测试。在绕桩过程中,车身左右摆动的幅度被有效抑制,摆幅很小。而且由于车身的随动性特别好,侧倾的车身总能极为迅速的恢复到正常位置,在连续绕桩后,摆幅的增幅被控制在较小的范围内,一切尽在掌握。

安全性能 | 周密无处不在

域及保险杠支架均使用超高强度材料,而这些区域正是在车辆正面及侧面碰撞时主要的受力区,它们将与车身上的碰撞吸能区域一同保证乘员区

在碰撞过程中的完整,将车内成员受到伤害的可能降到最低。在制造过程中,昊锐同样采用大众富有盛誉的激光焊接工艺。这不仅给车身加工带来了更高的精度和效率,同时也使车身的刚度及强度得到大幅提升。同时可溃式转向柱、碰撞优化制动踏板以及前排正面双安全气囊、前排侧面气囊以及头部气

帘等被动安全设施,都可以在危险发生时,将伤害降低至最小。

主动安全方面,昊锐配备有ABS防抱死制动系统、MSR发动机阻力矩控制系统、ASR加速防滑系统、ESP电子稳定程序、HHC坡道辅助控制系统、EDS电子差速系统、HBA液压制动辅助、DSR动态转向弥补、RBS雨天制动辅助、WOKS预防颈部扭伤安全系统以及胎压监测系统,力求将危险扼杀在摇篮之中。昊锐在安全方面的用心也做到了超越B级车的水平。

东岳顺驰 0531-82789266/82789277
地址:济南市英雄山路与二环南路交叉口南行80米路西
山东银座 0531-96566/82067111
地址:济南市经十东路东首(银座国际汽车广场)

