



发改委负责人披露聊城站改造内幕

老站“超载”十多倍

□记者 王传胜 杨淑君
修杰淼

本报聊城12月20日讯 “目前,聊城火车站日均发送旅客4000多人,出行高峰期日发送旅客达6000多人,而候车室仅能容纳500人。”19日,聊城市发改委有关负责人向记者解释为何对“服役”13年的老火车站进行改造时如是说。

聊城市发改委有关负责人介绍,聊城火车站于1996年10月建成使用,总投资343万元,站房总面积3591平方米,是京九线上12个大站之

一。京九铁路的开通,为聊城市经济社会发展起到了巨大的推动作用。随着聊城市“江北水城”城市品牌的打造及客流量的迅猛增长,现有的聊城火车站站房已不能适应发展需要。

该负责人指出,聊城站建成之初,日均停靠列车7对,日均发送旅客仅300多人。目前,聊城站日均停靠列车31对,日均发送旅客已达4000多人,是建成之初的10倍多,高峰日更是高达6000多人。而候车室面积仅为1163平方米,仅能容纳500人,远不能满足旅客需求,车

站只能采取限时候车,部分旅客只能在站外候车。客运售票窗口只有5个,售票厅面积180平方米,仅能满足150人购买,客流高峰期需要搭建临时售票棚,远远无法满足现有旅客量需求。

再就是,既有站房位于站台中心偏南100米左右,进站口在站房一层中部,出站口在站房一层南端,旅客进出站用同一个人行道,且行走距离过长,进出站流线交叉严重。车站既有的风雨棚覆盖范围不全,雨雪天给旅客候车带来诸多不便;既有站台高0.5米,不能适

应动车组停靠需要;既有混凝土结构雨棚为双柱结构,占用站台面积大,不利于旅客上下车和快速疏散。

另外,聊城站站房已与“江北水城”城市形象不相匹配。近年来,聊城市经济发展迅猛,“江北水城”品牌成功打造,城市格局和面貌呈现了翻天覆地的变化,聊城站周围高楼林立,一派现代城市气息。然而,聊城火车站作为城市窗口和门面,其低矮、狭小的外观已与现代城市形象极不匹配,成为制约城市形象进一步提升的瓶颈之一。

聊大师生期盼

爬泰山看大海 坐火车更便捷了

□记者 杨淑君 王传胜
修杰淼

本报聊城12月20日讯 “到泰安能通火车吗?”“希望乘火车去看一看海。”20日上午,聊大汽车与交通工程学院师生就“聊城火车站改造”展开讨论。从该校学生证办理火车票学生票的数据分析,约有七成大学生需在聊城站乘坐火车,他们均希望在新聊城站上下火车能更加便捷。

20日,针对聊城火车站改造一事,聊大汽车与交通工程学院师生组织专场讨论。“如果便利,我会最先考虑坐火车出行。”来自江西的学生彭井然说,主要是考虑到火车票票价比较合适,他每次出行都想乘坐火车,但在聊城坐火车只能到达京九线上的一些城市,一些东西方向的线路很少。

家在泰安的老师李恒帅、大学生武庆则关注新聊城站投用后,聊泰铁路何时开工、何时通车。李恒帅分析,目前我省东部在胶济铁路的贯穿下,青岛、潍坊、济南等城市客运发达,已经开通多对动车,但西部、南部的济宁、枣庄、临沂以及聊城、泰安等城市间铁路相对落后,一定程度上制约了这些城市间的城际交通。聊泰、聊济城际铁路的建成投用,将大幅拉动这些城市的客运往来。

“很多西部来的同学还没见过大海,新聊城站投用后,希望可以增加往东去的

火车。”大学生孙腾飞充满期待地说,聊济复线改造后,是不是聊城到济南也可以开通动车,那样就可以与济南东行的动车连接起来,去青岛、烟台威海将更加方便。家在河南的赵献臣则关注新聊城站投用后,会不会增加线路,今后买票是不是更方便一些。赵献臣说,每次放假回家,他都要五点多打车去火车站,有时候排大半天队也不一定买上票。家在济宁的张玉乾则说,新聊城站建成以后,每年放寒暑假,就不用再在售票厅外排队购票了。

该院高洁博士分析,聊城火车站投用仅13年,已经不适应城市发展需要,说明当时建站时低估了城市发展速度。此次聊城站改造,加上京九电气化改造、聊济复线改造,将有力地支撑起聊城在山东省西进东出的区位优势。新聊城站投用后,候车、购票将更加方便,聊城的对外交通将更加便捷。新聊城站投用后,客流量势必大大增加,对市区交通可能带来一定挑战,应提前考虑好市区公交、出租、短途客车的合理安排,使其能够满足客流量需求。



►这是目前接发列车的临时站台。
夏海滨 摄

聊城老乘客期盼

高峰时不用站外候车了

□记者 杨淑君 王传胜
修杰淼

本报聊城12月20日讯 19日上午,在聊城火车站站前广场南侧,典雅、大气的新聊城站效果图吸引了众多市民驻足观看。一些常出行的市民慨叹,火车站改造之后,寒冬酷暑就不用不在站外候车了!

19日上午,在聊城火车站售票厅内,记者与刚刚买到票的陈先生聊起来。老家在聊城,现在在北京工作的他,已经6年没回聊城了。“这些年没有回家,感觉聊城变化真大,都快认不出来了。”陈先生告诉记者,他记得上次来火车站买票时,正赶上高峰期,排着几十米的长队,都排到站外去了。“尽管今天很顺利就买到票了,可还是要到站外候车,让他感觉不爽。水城发展这么快,火车站是窗口,确实应该改建了。”

在候车厅外,王女士正提着行李准备去乘车,听到火车站要改造的消息,显得格外激动:“太好了!”王女士急切地问,“新站候车室能同时容纳多少人?以后不用在站外候车了吧?售票窗口增加多少?是不是以后买票再也不用在外面排队等着了?可不可以网上购票?”王女士自我介绍,她是做业务的,经常乘火车出差,“几乎每次乘车都要在站外等好长时间。”她特别

盼望聊城站重建,盼望售票厅、候车室建得大一些,买票、候车不再遭受风吹日晒之苦。

常年在外打工的刘师傅介绍,他家在阳谷,在聊城没有熟人,每次外出都担心买不到当天的车票,只能提前来买。每次买票都排长队。好不容易买上票,又要在站外等车,有时要等好几个小时,又没地方去。刘师傅盼望火车站尽快改造完,以后等车不用在外面候着了。

听说火车站要改造了,众多居民一大早就赶来了。19日上午聊城气温-10℃,在车站广场南侧新站的效果图前却

聚了一大帮人,他们热烈地议论着新火车站:“什么时候能建成啊?”“新站候车厅改位置了吧?”“建成后,聊城能有始发车吗?会不会开通动车?”

这群人中,一位老人格外显眼,他是开着一辆崭新的红色电动三轮车来的,一会儿看看新站效果图,一会儿看看老火车站。这位老人姓张,今年65岁,在火车站附近住。“当年聊城通火车,那场面可壮观了,几乎全城的人都来了,在广场卖雪糕一天就能挣200多块呢。”谈到火车站要改造了,张先生还有些舍不得,“毕竟看着聊城站十多年了,但改了好啊,出行更方便了。”



19日,两位“老聊城”在观看新聊城站效果图。

本报记者 王传胜 摄