



改造后的聊城站效果图

聊城火车站改造工程开工

聊城市委书记、市人大常委会主任宋远方宣布开工,市长林峰海致辞

□记者 王传胜 杨淑君 修杰淼

本报聊城12月20日讯 19日上午,聊城火车站改造工程开工建设动员大会隆重举行。济南铁路局局长瞿建明出席动员大会,聊城市委书记、市人大常委会主任宋远方宣布工程开工,聊城市委副书记、市长林峰海致辞。据悉,新聊城站计划于2011年5月正式建成,站房总建筑面积为14950平方米,可容纳旅客2500人,将成为我省继济南、青岛、烟台之后站

房建筑面积最大、设施最先进的第四大站。

聊城火车站是京九铁路12大站之一,站内有3台10线,现有站房总建筑面积3591平方米。本次结合京九铁路电气化改造工程,由铁道部和聊城市共同投资新建聊城站。本次改造工程主要包括:站场、地道、天桥、站台、雨棚和站房,总投资4亿元。按照设计,聊城站新增到发线1条,共设到发线9条,正线2条;拆除既有站台、二站台,新建一、二、三站台,按1.25

米高站台设计,现在三站台更名为四站台,维持现状;新建1-12米旅客地道1座,在二、三、四站台上设置双向地道出入口;新建1-6.0米行包地道1座,连通到三站台;新建12米宽旅客天桥1座,连通至三站台;拆除既有二、三站台风雨棚,新建无站台柱风雨棚,雨棚纵向长度504米,跨度65.45米。覆盖一、二、三站台,覆盖面积为35452.50平方米。

现有站房予以拆除,新建站房总建筑面积14950平方米,南北

长164.8米,东西宽43.4米,共三层,总高度31.3米。新建站房中心相对于既有站房中心向北偏移约62米。建筑造型取意于历史文化名城聊城的象征——光岳楼,左右对称的布局、精细的双重屋檐、厚重的墙体、古朴的色彩,使得整个站房雄浑、稳重,建成后,将成为聊城又一标志性建筑。

工程建设方中铁十局集团公司党委书记程广朝表示,预计新聊城站将于2010年前投运。

林峰海市长表示:

火车站一定要建成样板工程

□记者 王传胜 杨淑君 修杰淼

本报聊城12月20日讯 19日,在聊城火车站改造工程开工建设大会上,聊城市委副书记、市长林峰海表示,一定会将聊城火车站改造工程建成样板工程。

林峰海指出,聊城市始终高度重视铁路建设工作,把铁路建设作为打造交通区位优势、优化发展环境、抢抓发展机遇、实现跨越发展的重要举措,全力开展了“四路一站”铁路项目建设,并在今年取得重大进展。目前,京九铁路电气化改造工程即将竣工,聊济城际铁路和聊泰铁路项目的前期工作正在抓紧进行,争取早日开工建设。

林峰海强调,聊城火车站改造工程开工建设,是聊城市铁路规划中的重要工程。改造工程完成后,聊城火车站将成为我省除济南、青岛、烟台之外站房建筑面积最大、设施最先进的现代化车站,不仅有利于显著提高火车站的承载服务能力,完善聊城的城市基础设施,而且有利于加强聊城市与周边地区的联系,进一步优化聊城市的投资环境,有利于提升“江北水城·运河古都——生态聊城”城市品牌知名度,有利于聊城更好地打造我省东引西拓的“桥头堡”,推动生态型强市名城建设。

林峰海表示,聊城火车站改造是聊城交通发展史上的一大盛事,也是聊城基础设施建设史的重要里程碑。在省委、省政府和铁道部的关心帮助下,在省发改委、济南铁路局等单位的大力支持下,聊城各级部门将密切合作,一定会将聊城火车站改造工程建成样板工程、精品工程、民心工程,向人民交上一份满意的答卷。

“四路一站”建设提速 聊城将驶入快车道

本报记者 王传胜 杨淑君 修杰淼

15年不落后

新聊城站预计投资4亿元。有关专家指出,新聊城站建成投用后,将成为国内一流火车站,至少能满足15年以后的客运量增长需求。

新聊城站站房设计为三层,站房中心将北移约62米,旅客进出站将采用上进下出方式,新建12米宽旅客进站天桥,将设置自动扶梯和垂直电梯,另外新建12米宽旅客出站地道和6米宽行包地道。高标准无站台柱风雨棚,将为雨天进出站台的旅客遮风挡雨。

根据工期安排,2010年春运开始前将启用新站台,停用既有旅客地道,启用临时天桥;春运结束后,将停用并开始拆除现有站房,启用过渡站房,新站房开始施工。其间将陆续完成二站台、三站台及风雨棚的建设。

预计2010年5月完成新站房建设,新建客运设施全部启用。

备受瞩目的聊城火车站改造,在新年即将来临之际开工了;京九铁路电气化改造将于12月22日实施工程动态验收;邯济铁路扩能改造工程也已拉开帷幕后;聊济城际铁路、聊泰铁路正在实施工程前期准备工作,明年有望开工建设。这“四路一站”,将把聊城带入快车道。



无站台柱风雨棚。(效果图)

出海更便捷

邯济铁路西起京广线邯郸南站,东至京沪线晏城北站,与京九线在聊城接轨,是聊城西进东出的唯一铁路干线,承担着晋煤东运的重要使命。邯济铁路建成后一直单线

运营,已超负荷运行多年。

邯济铁路复线工程建成投用后,将有利于胶济经济带向中西部延伸和辐射。

业内人士透露,邯济铁路复线将有望用于客运,对聊城市民西进东出带来的便捷不言而喻。水城市民乘坐火车去济南、青岛,将变

得更加方便、快捷。谈及将来能否开通动车组,业内人士分析,随着经济社会的飞速发展,像胶济线那样开通动车组不是没有可能。

济南都市圈

来自聊城市发改委的资料显示,有望于明年开工建设的聊济城际铁路、聊泰铁路,是济南都市圈城际轨道交通的重要组成部分,建成后,将实现济南与周边7市间半小时直达的城际铁路“公交化”。聊城恰好处在济南都市圈的西大门,成为中西部地区游客进鲁的必经之地。

5-10年时间,我省将形成以济南为中心,连通周边各市,覆盖主要县市的放射状城际轨道交通网络格局,我省将形成济南至周边各市半小时直达、区域内各城市间1小时直达的交通圈,实现区域“同城效应”。

聊城市发改委负责人表示,聊济、聊泰两条城际铁路建成投运后,整合“水城、泉城、山城”三市旅游资源,必将拉动聊城经济、旅游快速推进。