

## 运菜应急小分队雪中送菜

## 烟台雪后菜价没有暴涨

□记者 张琪  
□通讯员 王文惠 陈亮滔

本报烟台12月20日讯 连日来,烟台各地出现强降雪天气。20日记者了解到,烟台市区未出现雪后蔬菜价格暴涨的情况,蔬菜批发市

场内的少数蔬菜价格微涨0.1—0.2元。工商部门介绍,由蔬菜贩运大户组成的“大雪天气运菜应急小分队”确保了降雪期间的市场供应,抑制住了菜价暴涨。

20日上午,记者在市区

幸福蔬菜批发市场了解到,土豆、白菜、大蒜等蔬菜依然保持雪前价格,茄子、韭菜、芸豆等反季节大棚蔬菜价格略有上涨,一般每斤上涨0.1元左右。对阳光依赖性较强的黄瓜和西红柿成为受降雪影响价格波动较大的

蔬菜品种,批发价每斤平均上涨0.2元左右。其它多数蔬菜的价格未有波动。黄务现代果蔬批发市场除反季节蔬菜价格略有上浮外,多数菜价也没有波动,蔬菜价格与幸福蔬菜批发市场大致相同。

据工商人员介绍,今冬大雪对市场中的蔬菜价格影响甚微,因为从11月起,烟台市工商局芝罘分局就组织蔬菜贩运大户,成立了“大雪天气运菜应急小分队”,通过他们加强与外地蔬菜基地的联系,及时增加烟台各

蔬菜批发市场的上市蔬菜量,确保降雪期间市场供应。截至18日,幸福蔬菜批发市场和黄务现代果蔬批发市场的蔬菜日上市量达35万公斤,与雪前的蔬菜上市量基本持平,完全能够满足市区冬季蔬菜供应。

## 雪后迎来晴好天

## 23日最高温8℃

□记者 张琪

本报烟台12月20日讯 经历了连日大雪之后,未来几天以晴好天气为主,气温将逐步回升。

据烟台市气象台和烟台市海洋气象台20日下午发布的天气预报,烟台市区:21日白天少云,降水概率5%;西南风4—5

级;最高气温4℃。烟台各县市:21日白天晴到少云;西南风,沿海地区4—5级,内陆地区3—4级;最高气温5℃。预报各海区:多云到少云;西北风转西南风5—6级。22日:晴到少云;西南风,海面5—6级,沿海及内陆地区3—4级;—6—5℃。23日:晴间多云;南风短时北风,海面5级,沿海及内陆地区3级;—4—8℃。

## “莱州大粒盐”

## 注册地理标志证明商标

□记者 张琪  
□通讯员 张京亮 迟铁军

本报烟台12月20日讯 近日,“莱州大粒盐”被国家工商行政管理总局商标局正式注册为地理标志证明商标,这是全省第一件资源类地理标志证明商标。

莱州土山盐区所产原盐,具有粒大方正,颗粒均匀,呈

正六面体,晶面光滑,质地坚硬,结构致密,晶莹透亮的特点,被称为“莱州大粒盐”,畅销全国29个省、市、自治区,同时还出口日、韩、台湾等国家和地区,是全国盐化工生产基地。12月14日,“莱州大粒盐”被国家商标局正式注册为地理标志证明商标,这是莱州市继“莱州梭子蟹”之后的第二件地理标志证明商标。

## 火车票预售期

## 今起改为10天

□记者 崔岩  
□通讯员 张树人

本报烟台12月20日讯 烟台火车站从21日起调整车票预售期,市民可以提前十天购买火车票。

烟台火车站有关负责人

告诉记者,根据安排,烟台火车站自12月21日起,车票预售期将调整为10天(含当天),而在此前,车票预售期为5天。为了方便市民咨询,烟台火车站还专门公布了问事处电话,号码为:95105175。



铁道大厦下层玻璃已被拆除。本报记者 任昌浩 摄

## “18岁”铁道大厦将拆迁

## 施工人员:不爆破,改为空中拆除作业

□记者 鞠平

本报烟台12月20日讯 20日下午,记者在铁道大厦楼前看到,5米多高的钢管正在铁道大厦楼前编织围挡,东、南、北三面的几百个窗户被敲碎了玻璃,裂着大口。这栋伫立18年的老楼拆迁工作已进入倒计时。现场施工人员称,铁道大厦将被从空中拆除。

20日下午3点多,烟台市北马路铁道大厦附近传来噼里啪啦的声音,远远看去,乳黄色的铁道大厦楼体上多出了一个大大洞,与原本锈迹斑斑、墙

皮脱落的楼体搭配在一起,整个大厦给人一种沧桑和衰老的感觉,而大厦上的钟表早已停摆。走到楼前,记者看到原本的广告招牌、门厅都已经被拆除,裸露着混凝土的灰色。几位工人正在忙着运钢管,其他的工人把竖起的钢管安装到一块。一位工人告诉记者,他们负责给铁道大厦拆迁做围挡,凡是拆楼就一定要先做围挡,围挡做好了就会开始拆楼体。这个围挡将横跨北马路,高5米多,长几十米。为了安全,围挡将建成双层,形状会有点像过

街天桥,不过比过街天桥宽了很多,保证拆楼时落下的石块等不会打着行人和车辆。

走进大厦,记者发现里面的房间显得有些狼藉,地上有沙土、碎玻璃,还有些没来得及扔的杂物,几个房间里工人们正在忙碌,他们将门窗上的玻璃打碎,然后卸下铁制的窗框。在大厦的后门,一辆货车上已经摆满了卸下来的窗框。在现场,记者找到了负责大厦楼体拆迁工程的业盛实业的刘经理,刘经理告诉记者,他们是从19日早晨7点30分正式进入大厦,目前主要

做的是拆迁前的准备工作,待楼前的围挡做好,将开始对楼体进行施工。刘经理还说,原来一直呼声较大的爆破方案取消了,将实行空中作业。可能会通过塔吊将挖掘机拉上楼顶,从上面进行施工。由于铁道大厦70多米,具体的方案需要再研究,估计六七天后就可以正式对楼体进行拆除施工。

不少市民不顾天寒跑来看铁道大厦拆迁,一位老人对记者说,虽然有些不舍得,但旧的不去新的不来,希望政府能建一座漂亮的新楼,与火车站一起给烟台添光彩。

## 深夜,渔船被浮冰“缠身”

## “北海之鹰”冰上救出仨渔民



救援现场。

□记者 崔岩  
□通讯员 冯小荧 张鑫

本报烟台12月20日讯 19日夜间,一艘辽宁籍渔船在大连市瓦房店附近海域被浮冰围困,船上3名渔民遇险。由于救助直升机不具备夜航救助能力,20日清晨,交通运输部北海救助飞行队才派出一架救助直升机施救,最终三名遇险渔民全部安全获救。

19日23时20分,北海救助飞行队接到辽宁省海上搜救中心报警信息:大连市瓦房店附近海域,“辽瓦渔

21030”渔船被浮冰围困,船上有渔民3人,急需救援。由于直升机不具备夜航救助能力,救援行动只能稍缓。20日凌晨5时30分,北海救助飞行队下达了救助启动预案。此时,天空还一片漆黑。奉命执行此次任务的是B-7313救助直升机机组,机组成员从住所赶到了大连机场备航。

7时2分,B-7313救助直升机从大连机场起飞,直飞救助区。7时38分,直升机飞抵救助现场上空。机组成员发现,渔船正夹在离岸边不足200米远的位置,周围浮冰较大且随着

海浪不断起伏,机组成员立即展开了救助行动。

一名救生员被吊出机舱登船实施救助行动,绞车手一边监控着救生员周边的安全,一边稳稳地操纵着绞车。救生员登船后,逐一给被困渔民套上救援套,让绞车手将他们缓缓吊上。经过10分钟的绞车作业,3名遇难船员分两批被成功救上直升机。

随即,直升机在就近的岸边寻找到一个较为合适的临时起降点,并成功降落。3名受困渔民被安全转运到陆地,成功脱险。