



民生大事离不开老百姓的吃穿住行。谈起2009年的“行”，烟台市民将新火车站的启用称之为今年的大事。在历经近两年的改造后，作为烟台的“百年工程”，烟台人翘首企盼的“城市之门”——新火车站正式启用！2009年即将结束之际，记者通过一些人的讲述，来记录“城市之门”打开的轨迹。

新火车站：打开“城市之门”

本报记者 崔岩

市民李先生]

8月12日7时20分

买到首张新火车站车票

还记得那一幕：8月12日7时20分，烟台过渡站售票系统开始正式发售新火车站车票，家住烟台市的李先生买到了两张16日至西安的1130次硬卧票，成为第一位买到新火车站车票的幸运者。

“知道那天是第一天卖票，为了能抢到票，我当天早上5点半就到车站了。”谈起当天买票的情形，老李至今记忆犹新。早上5点半，老李就来到了当时的过渡站，看到别的窗口有人了，老李来到没人的2号窗口排在了最前面。也就是这个不经意的选择，注定了

让老李中得“大奖”！

“乘客您好，现在出售16日的火车票了。”当天7时20分，售票窗口传出了通知排队购票的声音，2号窗口率先开售。2号窗口？可不就是老李所在的窗口？“要两张16日到西安的卧铺票。”排在2号窗口第一位的老李赶紧说。递钱、出票，售票人员从售票机里拿到了车票，并在车票的正面加盖了印有“请到新客站乘车”的印章，“16日起乘客将到新站乘车，请您注意。”售票人员微笑着递上车票的同时嘱咐着老李。

2584次列车司机杨维祥]

8月16日9时29分

开出新火车站第一列列车

随着一声汽笛声，8月16日9时29分，由烟台发往金华西的2584次列车缓缓启动，这是烟台新火车站开通后发出的第一列列车。至此，烟台新火车站在乘客们的一片赞叹声中，开始了正式运营。

“我当时到了烟台车站后才知道，我们将是烟台新火车站开通后发出的第一趟列车，能够担任这趟列车的司机，太有纪念意义了。”8月16日上午9时20分，驾驶2584次列车的司机正是杨维祥，他没想到自己驾驶的烟台至金华西列车，

成为了烟台站改造后开通启用的首趟列车。

新火车站启用当天，杨维祥是从金华西刚到烟台的。说起对新火车站的第一印象，杨维祥说应该用“壮观”来表达。“站台提高了，乘客上下不用再高抬腿了，很方便，车站的空间和面积也比原来大了很多。”在2584次列车上的列车员王广栋也见证了当时的情景，他说，从他七年多的乘务经验来看，烟台火车站现在已与北京站、上海站一样，硬件设施能达到国内一流水平了。

客流量]

4个月运送
80多万旅客

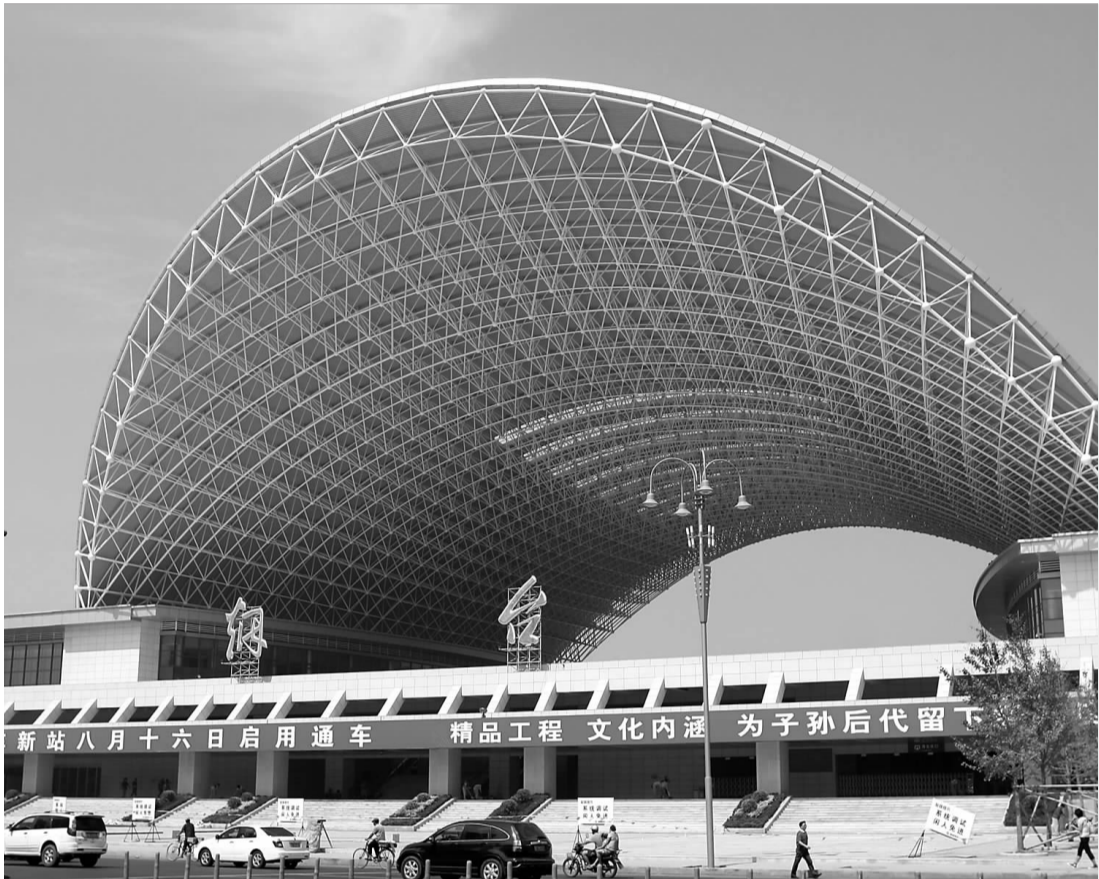
“自8月16日开始运营到12月13日，新火车站已经发送旅客815040人了，规模可以说是相当大的。”火车站客运负责人杜祖宣书记告诉记者。

“烟台火车站现在的售票系统是最新的，全国联网，乘客可以随时从墙上显示屏查看票源情况。”售票员小刘告诉记者，比起以前的老火车站，新火车站的售票环境明显好多了。

在新火车站售票大厅，记者看到，为了体现人性化，售票窗口现在不像从前一样设铁栅

栏了，而是设置了1米线和软隔离带，如同银行大厅一般。

小刘还记得，以前那个老火车站只有一个售票厅，5个窗口，乘客平常买票得排队等候，到了春运期间那就更别说了，整个大厅里人挤人。环境一不好，人的心情就大受影响，那时候时常听到乘客争吵的声音。“乘客有时候还会把火发到我们身上。”小刘说现在自由活动的空间越来越大了，新火车站设了4个售票厅，有售票窗口36个，售起票来越来越从容。



启用后的新火车站。(资料片)

景点] 平均每天二三百参观者

福山区的张士超14日专门带自己的女朋友来新火车站参观。为了拍到火车站的全景留个纪念，张士超甚至站到了北马路上，希望借此可以拍到车站的全貌。

“其实早就看报纸上说火车站漂亮，但一直没有时

间，今天特意带我女朋友来看看烟台的‘窗口’，真是不错！”张士超说，现在的火车站比起老火车站，简直就是天壤之别，恢宏壮阔的城市之门、大气磅礴的站房，完全可以作为一个景点来供游客参观了。

除了专门跑来参观一

下火车站容貌的，还有不少“土著”市民已经把新火车站当成自己平常休闲娱乐的景点了。“我基本每天都来溜达一趟。”今年60多岁，家住三水大厦附近的李大爷说，城市之门现在已经成烟台的城市标志了，可能离得近，自己每天

晚上都要跟老伴一起来这里散步。

记者通过与在车站南广场上打扫卫生的工作人员交谈了解到，火车站开通以来，平均每天有二三百人专门来火车站参观，大家明显已经把火车站当作一个观光景点了。

前景] 新火车站承载着希望

按照烟台城市规划，三大铁路线即将贯穿烟台。

蓝烟铁路电气化2010年即将改造完成，它将成为烟台首条电气化铁路。

青烟威荣城际铁路，目前已开工在即，3年后通车时，烟台至青岛1个多小时，烟台至威海40分钟，将

真正实现半岛“一小时通勤圈”。

已经开工的龙烟铁路，建成后将成为贯通山东省的第二条“胶济铁路”。

“烟台新火车站共有五台八线，比老站多两个站台3股线路。站台全部为1.25米高，可以同时停

靠8列列车。它不仅可以直接发普通列车，还可以接发高速列车，并预留电气化改造条件。”火车站改造工程指挥部指挥长王宝贤告诉记者，正是火车站的这些基础条件，才保证了烟台现代化铁路的贯通。

从最早的露天站台，

到今天现代化的火车站拔地而起。从发送旅客功能，到今天火车站已经不再是单纯意义上的一种交通设施，巨大的人流集散使它成为文化和商业的交流中心。

在烟台新火车站这张新名片的指引下，烟台这个城市将发展得更快。

链接

翻开烟台火车站的档案，上面记录着火车站半个世纪以来的历史变迁。

1956年1月1日，蓝烟铁路全线竣工，烟台—蓝村首次列车联通。

1956年1月2日，烟台—青岛、济南列车开通。

1958年12月，烟台火车站站房竣工并投入使用。

1973年，烟台至北京线路开通，成为全国首个有列车发往北京的地级市。

1980年11月12日，投资124

万元在旅客站台修建风雨棚，1981年12月27日，风雨棚竣工。

1988年，新建二层货运营业楼和装卸办公楼，旅客候车大厅建筑面积为3876平方米，容纳2767人，休息座位1300个。

1991年5月28日，烟台站站场改造工程全面展开，至1994年11月6日结束。

1997年12月蓝烟铁路增二线建设立项，2001年12月28日全线开通。1997年12月，烟大铁路轮渡建设立项，2006年投入试运营。

1999年5月1日，烟台站站场改造工程正式开始，车站货运场路由原来的12股变为目前的11股。

2006年12月26日，烟台火车站过渡站破土动工，2007年3月26日全部完工。烟台老火车站正式“退役”。

2007年5月12日，过渡站正式启用。

2009年5月16日，火车新站建设正式竣工。

2009年8月16日，火车新站正式开通。



新火车站迎来第一批客人。(资料片)