



近期本报不断接到市民来电,反映潍坊市行政街与鸢飞路、行政街与潍州路两个路口每到车流高峰期就会出现不同程度的堵车现象。

对此,市民提出了治堵之策:
A 安红绿灯 **B** 改步行街 **C** 加大对随意停车的惩罚力度 **D** 机关幼儿园搬迁

行政街俩路口 为何不安红绿灯?

现场

这里上下班
乱成一锅粥

文/片 本报记者 王琳 曹凯旋

26日,记者在行政街与潍州路路口、行政街与鸢飞路路口看到,上下班高峰期,这里乱成了一锅粥。

中午12点,在行政街与鸢飞路路口处,记者看到放学骑车回家的学生、公交车、私家车等都汇集在一起,公交车和私家车行驶速度非常慢。从行政街出来左拐的车辆与鸢飞路上向南行驶的车辆互不相让,都是寸步难行。

在行政街与潍州路十字路口处,记者也看到了相似的场景。

记者调查了解到,作为市区重要的干道,这两个十字路口附近分布着十余个居民区,另外还有学校、医院等单位。鸢飞路上一家潍县萝卜店店主介绍,在这两个十字路口中,鸢飞路与行政街交叉口处堵车现象最为严重。该路口南不到200米就是广文中学,紧挨着广文中学就是潍坊市人民医院。而此十字路口西的行政街上还分布着五六个居民区。

市民:
斑马线在此不起作用

“每次走到行政街和潍州路、鸢飞路的两个交叉路口,就觉得很危险,特别是车流高峰期。”家住行政街附近一小区的夏女士告诉记者,她上下班需要经过行政街和鸢飞路交叉口,由于没有红绿灯,机动车行驶非常混乱,斑马线起不到任何作用。

夏女士很疑惑,交警部门为什么不在这两个路口安红绿灯呢?

“如果路口有红绿灯就省事多了。”被困在路边的司机赵先生说,由于没有红绿灯指示,每次上下班从这里经过时只能凭着感觉走,本来一分钟就能通过的路口,有时候要等几十分钟。

“虽然这里以前也堵塞,但没有现在这么严重。”行政街与鸢飞路口一家萝卜店工作人员孙小姐说,五年前她就在广文中学上学,放学回家经过这个路口时只是偶尔有堵车现象。孙小姐还说:“体验潍坊经济发展之快,行政街就是一个很好的窗口,市区道路没有拓宽,车辆却在迅速增多,堵是肯定的。这里非常需要安装交通信号灯。”

采访中,对于行政街上的堵塞问题,不少市民出谋划策。大家强烈质疑两个路口为啥不安装红绿灯,也有人建议将行政街改为步行街,或者可以采取加大行政街上随意停车的惩罚力度,让机关幼儿园“搬家”等。

交警:
安红绿灯会堵上添堵

针对市民提出的多种整治建议,记者采访了负责这里疏堵管理工作的奎文交警大队一中队的交警林鹏。

林鹏告诉记者,为了保障行政街行车通畅,他们用过很多方法。市民提出的这些建议也都考虑过,但在具体考察可实施性时,发现存在很多困难。

“如果在行政街与潍州路、鸢飞路交叉口安上交通信号灯,只会加重交通堵塞的状况。”林鹏说,行政街与胜利街相隔不过三四百米远,倘若在这里安信号灯,车流高峰时一次红灯就能让等候的车辆排上几十辆,不但不能缓解行政街的堵塞,还会加大周边主干道的交通压力。举个例子,倘若车辆沿着潍州路北向南行驶,过了胜利街后在行政街路口遇到红灯,30秒的等候时间就能让车辆排到胜利街,造成胜利街路口堵塞。“所以疏通道路,只能凭人力解决”,林鹏说每天早上7点半到晚上6点半,都会有两名交警在此执勤,车流高峰会再加派两名交警。

林鹏说,整治行政街行车混乱,他们试过加大路边停车的惩罚力度。一次,执勤交警发现路边停着一辆车,经过劝说司机答应将车开走,可没过几米又停下了,如此反复。“我们开了罚单,第二天便收到了乱开罚单的投诉”,林鹏说,“罚钱”的活不好干,执行起来难度很大。目前他们只能将宣传单发给周围商铺,让店主劝说顾客,但效果并不明显。“行政街治堵目前还没有根治办法。”林鹏表示,希望市民主动配合交警疏堵工作。

