

关注 BRT6 号线客流大降

重点

市民百条建议送给BRT6号线

全运公交线路有望调整

本报记者 王光照

高峰:增两部18米车 夜间:减班次加间隔

本报自24日以来关于BRT6号线的连续报道发出后,仅仅两天时间,已经有近百位市民为BRT6号线摆脱“闲得慌”献计献策。本报已经把市民建议全部转给公交部门,公交部门相关负责人表示,不少市民提出的想法非常具有可行性,通过参考这些建议,公交部门已经对BRT6号线的发车班次做了适当调整。

“BRT6号线不用改线,但是必须调整发车班次。”这是市民曹凯对于BRT6号线前途的看法。曹凯在工业北路上班,每天都要乘坐BRT6号线,结合亲身经历,曹凯认为BRT6号线在高峰时段班次不足,有时乘车要等很长时间。而且在工业北路路段,BRT6号线对于缓解沿途交通压力作用很大,改线

会给许多市民出行带来不便。如果晚8点后,BRT6号线经常跑空,那可以加大夜间发车间隔。

对于曹凯先生的建议,公交部门非常赞同,并认为有较大的可行性,于是立刻召集相关负责人开会研究,并组织专人到线路上实地调查,最后决定对BRT6号线的车辆配备及发车班次进行调整。

据了解,BRT6号线原来共配备14辆车,均为12米。采用定点发车的方式,晚8点后发车间隔为15分钟。公交部门相关负责人告诉记者,针对市民的建议,目前已经为BRT6号线增加了两辆18米的高峰车,容量均为170人,将极大缓解高峰时段客流压力,晚8点之后会加大发车间隔,改为20分钟发一班车。

不会撤销BRT5、6号线 全运线路有望调整

“BRT6号线不会撤销,但也许会适当调整。”公交部门的相关负责人告诉记者,许多市民建议撤销BRT6号

线或将其调整至济钢附近,理由是BRT6号线原线路客流量少,浪费公交资源。

这位负责人表示,非常

核心提示

本报关于BRT6号线的连续报道发出后,在市民中反响强烈,仅两天时间就为BRT6号线的“前途”提出近百条建议。市民的建议引起公交部门的高度重视。公交部门的相关负责人表示,针对市民的可行性建议,BRT6号线已经在班次上做出了适当调整,并且将安排专人对沿途客流情况作进一步调研,争取尽早规划出既方便市民出行,又合理利用公交资源的整改方案。

市民建议语录

市民李艳清:经常坐BRT6号线,上下班的时候人特别多,建议不要再往奥体里面开了,不用绕那一段,建议高峰期和平时调一下发车时间。

市民王毅:希望BRT6号线可以和62、18、63路站牌衔接起来,建议BRT5在转山西路北口设置站点,希望BRT线路和外环路连接起来。

市民刘艳华:我是BRT6号线的受益者,住在盛福花园小区,以前没有通BRT6号线时此小区入住率很低,市民出行也不方便,需要换乘很多车,自从通上BRT6后,这个小区住的人多了,出行也方便了。

市民裴中义:齐鲁软件园这里的小区比较多,公交线路却很少,BRT5、6都可以开到这边,就能缓解交通不便。上下班时间排得密一点,其他时间可以少发几辆。

市民贵树堂:150路夏季乘客还是挺多的,建议再向南延一下,那边有一个万人小区,就可以拉些乘客。

感谢这些市民对BRT6号线的关心,但是BRT6号线不会撤销,当时设置这条线路时不仅是要服务全运会,同样也是要方便沿线市民。BRT6号线目前正处于培养客流阶段,像奥体中路周边,许多居民小区正在建设当中,将来客流量会非常大,并且BRT6号线在工业北路方便了许多市民。同时,由于BRT车辆运行需要专用站台配合,许多路段现在不具备这些配套设施,所以大幅度改线也不好操作。

市民刘伟民建议BRT6号线主干线不作调整,只是在驶入经十路后不再进入奥体中心,而是直接掉头原路返回。公交部门的相关负

责人认为这种方案具有可行性,但是由于公交的公益性,应以最大范围满足市民需要为前提,虽然奥体中心附近客流很少,但每到周末也不乏观光者,考虑到这部分市民的需求,BRT6号线改线还要进一步研究。

与BRT5号线的情况相同,作为唯一一条能够进入火车站内部的“特权车”,BRT5号线也不会撤销。“我们会考虑在经一路沿线增加站点。”公交部门的相关负责人告诉记者,全运期间BRT5号线为了保证运行速度,沿途只设有大站点。未来会根据市民建议,多设些小站,既能方便市民出行,又能保证BRT5号线的客流量。

每天收入只几百元 150路或改线或撤销

与BRT5、BRT6号线一同开通的全运线路还有150路,面临客流大量减少,150路也受到了市民关注。

“150路公交车最好不要撤销,可以考虑向南延长。”市民贵树堂告诉记者,他住在龙奥新居,每天乘坐150路公交车到解放路上班,非常方便。而且贵树堂认为,150路公交车现在客流量少是受季节影响,如果到夏季旅游旺季,到奥体中心的游客多了,客流量就会随

之上升。上个月天气不太冷时,他还经常遇到乘坐150路到奥体的游客。

公交部门相关负责人表示,150路公交现在每天的收入只有几百元,撤销或者改线的可能性极大。如果整改,沿途的乘客也不用担心,BRT5号线、K139公交车与150路都到奥体中心附近,公交部门一定会将几条线路综合考虑,做出既不影响市民出行,又会优化公交线网的方案。

嘉馨商务大厦
JIAXIN BUSINESS CENTER

★★★★★★★★
ONE LAST CHANCE

占据花园路 绝版位置

无须养铺,开张即享东部第一成熟金街 / 覆盖30万人群,坐拥坚实消费基础 / 绝版地块,升值潜力不可估量

收官金铺抢购中

贵宾专线

88700 555
88710 555

售楼中心: 花园路154号嘉馨商务大厦接待中心

投资商: 济南嘉馨房地产开发有限公司 / 开发商: 济南万汉城房地产开发有限公司 / 企划推广: 上海元和置业顾问有限公司

该广告仅供参考,具体以实际交房为准 济建开预许字第(2009)213号