

# 收费能联网,信息咋就不能

## 本报“高速路信息服务滞后”报道引起读者共鸣及相关部门重视

□记者 杨传忠

本报济南11月26日讯 26日,本报刊发了“高速信息服务太滞后”造成车辆拥堵的事件,报道引起了高速主管部门的重视和读者的强烈共鸣,为啥收费能实现联网而信息联网就这么难呢?及早建立统一对外的信息发布平台,成为大家共同的期待。

### 一条路多地管 同号热线分段

报道刊发后,省交通运输厅公路局96660路政热线的负责人与山东高速集团96659监控调度中心进行了

沟通,双方表示在探究建立统一的信息中心之前,还要加强联系,及时把监控到的路况信息告知对方。

山东高速集团监控调度中心的负责人周斌告诉记者,目前他们正在积极推进济青高速和济莱高速视频监控信号与集团接轨,高速集团96659与高速股份的96677不久将实现无缝对接,拨打任何一个电话都能查询所辖高速的实时路况。“关键是与省公路局96660的全面对接可能存在问题,因为不属于一个系统。”周斌表示。

记者了解到,虽然省公路局的路政热线96660在全省是同一号码,但在各市却

自成系统,多个系统的存在导致无法第一时间和96659或96677实现信息互动。

26日上午,记者在济南拨打了96660热线想了解济聊高速的路况,五分钟接通后一位男接线员表示,他们只能查到济青高速以及绕城高速南线的路况,要查济聊高速的必须前面加拨区号,德州段的路况打0534-96660,聊城段的打0635-96660查询,济南、聊城、德州等的96660虽是同一号码,但没有统一的信息互动平台。

那么,为什么96660的全省联网这么困难呢?为什么不能整合资源,建立起一个全省直拨的96660信息查询

系统呢?记者咨询了省通信管理部门,96打头的电话在全省完全有技术条件实现不加区号直拨,本报新闻热线96706就实现了全省市话直拨。

### 技术不是难题 体制成了瓶颈

“其实建立一个统一的信息平台,在技术上根本不存在难题。”一位业内人士告诉记者。据了解,我省九成以上的高速公路由山东高速集团与省公路局所属,两者分属省国资委和省交通运输厅。“虽然体制不同,问题短时间内克服不了,但是几家

坐到一起,探讨建立一个统一信息平台还是应该能做到的。”

安徽货运司机周先生给本报打来热线,他是这场大雾被堵的受害者,“山东的路好我是深有体会的,没想到到个路却这么多道道儿。”

德州读者宋先生说,“我头一次知道咱省的高速路还有这么多部门分段管理,有时自己查路况也问得云里雾里的。”宋先生说,不是业内人士的市民不可能记清哪条高速该拨打哪个电话,他认为我省高速的几个主管部门,都有责任和义务协商建立起统一的服务热线。

特别提示

### 雾天上高速

### 提前问路方便行

□记者 杨传忠

本报济南11月26日讯 虽然雾天高速公路封闭,不少司机却仍在入口排队等候。高速部门在此提醒,特殊天气出行前应拨打热线查询路况,封路时尽量选择就近国道省道通行。

26日,记者在济南经十西路京福高速济南西收费站看到,这里通行正常。收费站工作人员表示,济南西是“哈尔滨—海口”绿色通道山东段的末端,鲜活农产品车辆在此下高速免费,再往前走要收全线路费,所以只能下了再上,造成车流量虚高。

货车司机马师傅告诉记者,自己拉的货超载,走下面国道省道被查到罚款也不安全,再加上“不太认识下面的路,如果封路,我宁愿等上十几个小时,也要等候高速开通”。

据介绍,24日、25日连续大雾,山东高速集团迅速启动了特殊天气应急预案。路政人员协助交警,在疏导济南西入口等候车辆的同时,还用警车开道引领上千辆车到鲁冀省界。

# 整条路一个“脑” 雨雾天很少堵

## 济青高速信息联网经验值得借鉴

□记者 杨传忠

本报济南11月26日讯 与济聊高速有很多管家的尴尬相比,济青高速的全线一体化的信息化指挥系统堪称全国高速系统的标兵,“全路一个大脑三百双眼睛”,出现事故1分钟内通知到路政、交警、消防、急救等相关部门,15分钟内就必须赶到事故现场;同时,沿线所有收费站都

能接收到事故信息并通过情报板对外发布。高速交警则根据事故严重程度对其他人实施交通管制。

济青高速是我省最繁忙的高速公路之一,每日的车流量高峰时达4万标准车次,单淄博所辖90公里路段1-10月就发生事故400余起,“一旦发生事故10分钟就能压车1.5公里以上。”山东高速股份路政处处长张世春告诉记

者。然而,济青高速却很少发生长时间堵车现象。

26日,记者走进了位于文化东路山东高速股份总部十三楼的济青高速信息监控指挥中心。十几名接线员正在认真接听路况问询电话,信息值班员轻点鼠标,济青高速全线任一路段的视频都可以在大屏幕上一目了然。“济青高速的信息一体化,也给我们的路政工作带来了极大便利,减少了事

故堵车的时间。”张世春说。

据介绍,继2008年济青、京福等高速实现每两公里安装一处摄像头后,2009年上半年山东高速又投入2000万元重金对济青高速的全程监控系统进行了升级,将车流密集的淄博、潍坊等路段的摄像头先行加密到了每公里一对,全线有二三百个摄像头,基本实现无缝视频监控,将济青高速武装成了一条信息化高速大道。

此外,山东高速股份面向全省范围开通了24小时服务热线96677(市话收费,不加区号),向驾乘人员提供事故报警和路况咨询等服务,拨打一个电话,济青高速全线所经不同市任一路段的路况都能查询到,实现了一体化、一盘棋运行,不像济聊等高速那样,需要至少拨打三四个电话才能了解清楚一条路的路况信息。

# 神奇的袖珍电动车问世

## 电池只有手机大小 可配两块电池换充 一秒钟折叠 可随身携带

电池只有手机大小?真的吗?

笔者在南京新街口,刚进地铁站,忽然看见站台上围着一群人,挤过去一看,一个漂亮的女孩推着随行的微型电动车引起人们的兴趣。不一会儿,地铁进站,她轻轻一拎就踏进地铁车厢。既然是电动车,那电池又在哪里呢?有人看了半天,也没有找到。女孩指着车的主杆说:“在这里。”原来它被安装在里面。根本看不见,体积只有手机大小。出了地铁站,女孩洒脱地跨上车,一会就不见了。

一只手就能轻轻拎起整车?你信不信?

笔者在中山南路投资大厦找到推出这款车的再通公司,公司技术部金工程师介绍说这是该公司最新开发研制的科技产品,采用高强度航空铝合金材料焊接,强度是普通材料的7倍,可以载重80公斤,一次充电能跑30多公里。确保电池容量符合白领工薪阶层、学生上下班代步之需。有人拎了一下整车,惊得张大了嘴巴——一只手轻轻就拎了起来!

彻底摆脱传统电动车电池充电之苦!

饱受城市出行之苦的人们对这款车表示出了前所未有的热情。当场要求试驾。再通销售人员热情的讲解了操作事项,有人也骑了一圈,随着转动匀速调控握把,指示灯红灯一闪,车子就平稳地转动起来,感觉真的好极了!

金工兴奋的介绍,传统电动自行车铅酸电池的重量普遍在14-19公斤,笨重的电池让更多的使用者饱尝上下楼层充电的劳累之苦。这么小巧袖珍的电动自行车,是真正可以随身携带的交通工具。它可以折叠后带入地铁,使您能够轻松穿梭于城市之间,并可放在出租车后备箱及公交车上,方便旅行携带之用。并且能够登堂入室,轻轻一提就可以上楼或进电梯,放在阳台或客厅一角即可,根本不用担心会被偷掉。

研发过程 一波三折

金工感慨万分的介绍,公司在研发过程中,可谓是历尽种种困难。至去年第一代产品下线,研发人员为了追求整车的轻量化,采用了盘式有刷电机,虽然车轻了,但电机性能不稳定且电池功率很小,所以续行里程只有十多公里。远远不能满足短程代步之需。第二代产品虽然增大了电池的功率,但电机依然没有改善,导致产品实用功能受到影响。公司领导及研发组最后研究决定:自行研发无刷轮毂电机一体电机。并且再次增大了电池的功率。车身及刹车制动系统重新设置,光开模具就耗资上百万。历时一年之久,终于研发成功。现已批量上市生产。现在,公司又研制出第五代产品,龙身的外观比历代产品更具有流线美。它还采用先进的三元系锂离子电池,重量比以前更轻而且寿命更长了,最关键的是还可以像手机一样配两块电池,并且可以把电池拿下来充电,越来越完善的技术更方便了消费者。此款新车型已于2009年9月份全面进入市场销售并且赢得消费者交口称赞,所到之处风靡一时。

看——这真是神奇之迹啊!



科技产品 世界领先

传统电动车的电池对环境污染很大,而解决问题的关键,是电池核心技术的升级。在我国,北京、上海、广州、深圳、海口、常州都相继出台禁止传统电动车上路的地方法规,全国各中小城市将分不同时间段禁止传统电动车上路。铅酸电池电动车退出市场已成定局。锂电池是被公认的绿色环保产品,它不含任何重金属,生产过程不使用水,生产的尾气全部加回收循环利用,生产原料以碳和锂盐为主。不产生固体污染。所以,在注重环保鼓励绿色能源的西方国家,电动自行车都是以锂电为动力。由此看来,传统电动车必将被锂电微型电动车所替代。

再通公司生产的锂电微型电动车采用锂电蓄电池驱动,该电池不含诸如镉、铅、汞之类的有害金属物质,在制造和使用及废弃时均无环境污染。车架主管内藏锂电池,电池从大杠后端插入,直接插入充电器即可,前轮采用刹刹制动,后轮为立刹,安全稳定。具有折叠脚踏装置,适合长时间处于静态的人们休闲运动及远程电力不足时骑行之用。产品经过国家技术监督检测部门严格质量安全检测,取得权威质检报告。标志着再通锂电微型电动车在传统电动车的基础上,找到了质的跨越点,这个支撑点促使再通公司上升到高科技企业行列,其技术在国际已遥遥领先。

黄金产业 市场空白

环保电动车被视为抢占21世纪大众交通工具霸主地位的车型已是不争的事实。作为高性能环保电动车革命性进步的代表——再通锂电微型车的出现,其轻便省力、环保节能、价格适中的特点,深受消费者喜爱,将会成为城市新的交通亮点。锂电微型车作为一项新兴产业,自然是前景诱人,充满希望和朝阳的。在国内市场,锂电微型车正处于产品上市期,在有着无限广阔消费市场的众多城市中,仍难寻其踪影。市场空白才会商机无限!再通锂电微型车自产品下线之日,每日电话咨询量几百次,更有独具慧眼的商家迫不及待,纷纷赶来一睹锂电微型电动车的芳容,并现场签约。同时再通公司出台多项扶持措施,确保正确销售秩序与各地代理商快速拓展市场。

一个继摩托车、传统电动车之后的辉煌产业,一个千载难逢的商机,锂电微型电动车将会在未来的代步工具领域掀起一场革命性风暴!

## 神奇的袖珍电动车

黄金产业,震撼登场,诚招各级经销商

- 5万元即可开设专卖店
- 10万元垄断空白区域代理权
- 市场空白,完全替代大型传统电动车
- 丰厚的利润空间,百万财富,近在咫尺
- 完成销量,提供店租支持
- 提供促销、宣传、广告支持
- 提供专员进行市场辅导
- 年底完成销量给予丰厚返利

招商单位:南京再通科技实业发展有限公司  
单位地址:南京市中山南路414号投资大厦8楼  
招商电话:025-52349391 52349553  
025-52349552 52349281  
信函传真:025-52349287  
网 址:www.zaitong.com.cn