

拆了十几次 还是在生产

土小企业“顽劣”，沂南将其彻底拆除取缔

□通讯员 张雪原
□记者 韩筱雨

本报11月26日讯 拆除了又恢复生产,恢复生产后再拆,由于之前拆除不彻底,沂南县数家土小炼铅屡禁不止,死灰复燃。目前,这些土小炼铅企业都被彻底拆除取缔。

26日下午,记者来到沂南县青驼镇,据了解,之前这里有四家土小企业屡禁不止。“我们从11月8日开始拆,彻底取缔这几家小炼铅。”青驼镇镇长范志光说,在他到任半年多,组织的6次拆除土小企业行动中,共拆除了十几家土小企业,这

其中大部分的土小都是死灰复燃,反复拆除。

记者来到位于王家圈村的一处小炼铅厂,这里正在拆除炼铅炉。据了解,这家小炼铅从2006年就已经存在,之前曾经被拆除过10余次,但是屡死灰复燃,恢复生产。

记者在采访中看到,周围

很多地方都密集林立着高大的烟囱。据介绍,2003年左右,青驼镇取缔小炼焦之后,留下了很多烟囱和空置的院子。由于拆除烟囱需要采用爆破,成本较高,烟囱就一直没有被拆除。而这些空院子和烟囱恰好给小炼铅提供了合适的场所和条件。

记者了解到,从事炼铅,

最重要的设备就是正在拆除中的这座炼铅炉,以前拆除此类土小炼铅时,往往只是把炼铅炉外面的砖墙破坏,并没有彻底将炼铅炉拆掉,因此不法业主很快就将墙重新垒上再次生产。现在把炼铅炉彻底拆

除掉,就很难再恢复生产了。

随后,记者又查看了青驼镇另外3家土小炼铅,其中有2家已经彻底拆除取缔,有一家正在拆除中。据了解,沂南县砖埠镇、张庄镇等地的土小炼铅也已被拆除取缔。

沂蒙环保世纪行

减税“大限”将至

购车热情不减

部分“小排量”提车已至明年

□记者 寇润涛

本报11月26日讯 1.6L及以下小排量汽车购置税减半政策,将于年底到期,但临沂市车市依旧持续火爆,目前已有不少车型提车已推迟至明年。

11月26日,记者在罗庄区沂河路一些汽车4S店走访发现,前来看车、买车的市民络绎不绝。

在销售大厅,刚办理完预订手续的徐先生告诉记者,订车之前,销售人员都已经给他介绍得非常清楚,元旦前肯定提不着车,但是看着周围的朋友们都相继买车了,而且自己也攒出了买车的钱,就下决心买了。

据销售人员介绍,像徐先生这样的客户并不在少数。由于今年车市持续火爆,汽车销售商和生产厂家都没有存货,全靠客户预订后,厂家根据订单进行生产。随着年末来临,一些紧俏车型的订单已经排到了明年。

“由于购置税优惠目前并无延期的消息,原本以为客户会减少,但从目前情况来看,订车的客户并没有在购置税优惠上过多考虑。”销售人员说。

消费者徐先生说:“虽然提车得等到明年,购置税优惠可能享受不到了,但心里还是很高兴。毕竟给家里添了样大件。”



火锅店“体检”

11月25日,临沂市质监局兰山分局对辖区内的火锅店抽查,发现部分火锅店在用的液化石油气瓶依然存在超期未检,使用不合格等现象,执法人员责令火锅店限期整改。图为工作人员在检查煤气罐。

通讯员 苏国文
记者 崔洪英 摄

服务业专场招聘会冷清清

一企业称“招聘单位比求职者都多”

□记者 海蒙 润涛

本报11月26日讯 “唉,一上午就有5个人过来填表,来招聘的单位比应聘的人都多……”11月26日上午11时30分,在临沂市青年创业就业服务中心举办的综合类青年就业招聘会上,前来招聘的一超市人员直叹气。现场,虽然参

与活动的单位达到90余家,但求职者人数却很少。

记者在招聘会现场发现,参与此次招聘会的单位涉及餐饮、宾馆、健身中心、商场、超市等服务行业,岗位从服务员、促销员等基础岗位到部门主管,较为全面。但展位前零零散散的求职者对招聘单位提供的岗位却显得并不十分

感兴趣,一些求职者只是在场内转一圈便走了。

据临沂市青年创业就业服务中心工作人员介绍,此次招聘会中前来招聘的用人单位达到90余家,但从门票统计上看,仅有500人前来求职,“而在前段时间的秋季招聘会上,每次都有上万人前来看工作。”

求职者为何减少?前来招聘的用人单位纷纷表示:首先,找工作的高峰期已过;其次,受传统观念的影响,服务行业在人们眼里里一直被认为是迫不得已才从事的职业,求职者普遍担心自己的职业前景。而且服务行业的劳动强度大、薪酬水平偏低,与大部分求职者的期望有一定差距。

征集 **经济新闻线索**
见报即奖 最低50元 上不封顶
报料电话:8137703 13605497895 QQ:12335073