



开栏的话

一个是江北水城,一个是西南羌乡,去年一场罕见的大地震,把山东和四川两地人民的心紧紧连在了一起。一批批聊城援建项目和一群群聊城援建者,把水城人民的情意带到四川省绵阳市北川县片口乡这片热土,传递到羌乡同胞心中。历经二百多个日日夜夜的奋战,聊城总计划投资3400余万元的9个援建项目全部完工,今年8月23日通过验收,正式交付片口乡使用。本报特派记者赶赴北川县片口乡现场采访。即日起,本报陆续推出“山水相连情系羌乡·聊城援建片口项目巡礼”特别报道,与读者一起感受羌乡变化,回顾聊城援建队员带给灾区的感动。

“山水相连 情系羌乡·聊城援建片口项目巡礼”之交通篇

赶场不再吃尘土,过桥不再肩扛马驮

大桥圆了片口人的梦

文/片 本报特派记者 修杰森

9月15日,记者来到北川县片口乡,正赶上当地百姓赶场的日子,乡镇的街道上熙熙攘攘。羌乡村民踩着平坦宽阔的场镇道路,来往于8月23日开通的白草河大桥两侧,由衷的喜悦溢于言表。挂职片口乡副乡长的聊城援建人员于涛告诉记者,每逢带2、5、8的日子,周围的村民都会来赶场。所谓赶场就是北方说的赶集。“赶场不再吃尘土,过桥不再肩扛马驮”是村民对援建的交通设施最真切的感受。



老的铁索桥



新建的大桥

学生上学 不再提心吊胆

片口乡辖9个村,总人口6729人,是一个山清水秀的好地方,一条清澈见底的白草河从乡镇中心流过,将几个村落分置于东西两岸。大桥是联系当地村民经济、生活的主要交

通枢纽之一。在聊城援建的白草河大桥建成前,一座铁索桥是连接两岸的唯一通道,现在的片口百姓称它为“老桥”。走在桥上,摇摇晃晃,机动车不能通过。

这座桥,曾是片口乡600多名学生上学的必经之路。虽然每年都对桥板进行维修,但学生过桥摔伤,仍时有发生。

今年65岁的句义真,拉着

记者的手,用浓重的四川口音说:“夏天天气晒得很,你们山东人不怕辛苦,帮我们造大桥,我们都不知道怎么回报。现在,娃子上学走这个桥,我再也不用为安全担心了。”

乡民赶场 不再肩扛马驮

记者在桥头遇到了今年72岁的付正顺。他是土生土长的片口人,也可以说是片口乡变化的见证人。付正顺介绍,白草河西岸有泽可村、小西村、民新村,全乡70%的人口居住在白草河东岸的东江村、松柏村、磨盘村、沟口村、晒西村。“以前东岸

的东西想往外卖,根本运不出去,只能肩扛马驮地运到西岸,如果再运到外面卖,连运费都赚不回来。这还要感谢聊城人民,没有你们,就是再过二十年我们也建不起来这么好的大桥。”付正顺感慨地说。蔡氏是松柏村有名的酿酒大户,没修

建白草河大桥前,乡里的铁索桥,根本不能过机动车,“以前每次赶场,只能肩挑两桶米酒,今天一下拉来六桶,都卖个精光。”蔡老板高兴地说。

提起场镇道路,村民也满是欢喜。“以前全是土路,来一次,吃一路土不说,车多人多路也

不够宽,现在好得很。”磨盘村村民蔡永富,提起场镇道路兴奋地告诉记者。同村的刘泽正是名药农,平时赶场的时候,也兼做摩托车载客生意。“以前路不好,坑坑洼洼不说,也很费车,现在不同了,路平了,也不颠簸摇晃,省时省力。”

腰包鼓了 有望赶超2400元

记者眼前聊城援建的白草河大桥,投资约350万元,分为三跨,上部采用钢结构,下部为柱式墩台、灌注桩基础,全长69米,桥面宽7米,现已成为片口乡的标志性建筑。

绵阳市常委、北川县委书记陈兴春告诉记者:“片口

乡从上世纪80年代末就开始规划建设大桥,由于受到资金、技术等方面的制约,一直没能如愿。聊城援建队伍让片口这个20多年的梦想成为了现实。除此之外,聊城援建的南、北支路,修缮的老街和客运站,也为片口乡交通增加了极大的便利。”

片口乡党委书记伍万智介绍,当地百姓主要以种植中药材和生猪养殖为主要增收途径,如何将大量农产品和牲畜运输过河,困扰了他们二十几年。

新建的白草河大桥,除了给百姓安全出行带来便利,更重要的是对于带动当地经济发

展具有里程碑式的意义。“去年由于地震造成交通中断,茶叶采摘率仅为2007年的1/10,厚朴的价格也由正常年份的4元多降到了3元,人均年收入由正常年份的2400元下降至1800元,今年有了新修的大桥,人均收入赶超2400元没有问题。”

桥梁修筑 百姓以为在淘金

挂职片口乡副乡长的聊城援建人员于涛告诉记者,为达到“8级抗震,9度设防”的要求,打桥墩时采用了大型钻机在河床上钻洞打到岩层的方式。当时围观的百姓,因为从来没有看到过这种施工方式,还问我们是不是在捞金

子。“当时,我们和百姓开玩笑说,有的话可以捎带帮你们捞点。”

三四月份桃花盛开的季节,正是春水盛涨的时候,俗称“桃花汛”,在汛期施工,为达到技术指标和质量要求,给桥墩浇筑创造较好

的施工条件,援建队员们手拉肩扛两改河道、四筑浮桥。据聊城市前线指挥部建设组组长张连会介绍,由于学校和白草河大桥几乎同时施工,材料运输不便,援建人员为方便施工,建起了便桥。“山区水流变化快,有一次,一觉

醒来,大水冲垮了便桥。”张连会回忆说。另外,在钢结构桥体的施工中,援建人员不计成本地把主要部件千里送回聊城,进行专业加工,并重金聘请山东省著名钢结构检测专家赴川进行现场跟踪检测,保证了桥体质量。

记者手记

110公里走了11个小时

2009年9月14日9:00,记者从绵阳出发前往片口。李白有诗,“蜀道之难,难于上青天”,一直以为夸张,这次才有了真切的体会。左边是震后伤痕累累的大山,右边是湍急的河水,水面距路面最高可达30余米,还要防备山上随时可能出现的落石或滑坡。翻越帽盒山时,盘山路段海拔高达2000米。在远处,回望走过的山路,如一条条悬在半山腰的带子。同行的片口老乡告诉记者,堰塞湖淹没了沿河公路,使片口到北川县城的路程也由77公里增加至110公里,只有底盘够高的越野车才能通过。两次堵车、一次拖车、两次清理滑坡的等待,一路跟跟跑跑,经过11个小时,总算到了片口乡。

初进片口,首先映入眼帘的是聊城援建的白草河大桥和聊城广场,以及映村在橘色路灯灯光之中的场镇道路,四面环山的片口乡如熟睡的婴儿,恬静闲适,没有机器的轰鸣,没有高耸的大厦,只有夜色中吊脚楼优雅的“丝檐”和宽绰的“走栏”,以及生生不息、横穿乡里的白草河发出的隆隆声响。眼前的一切,很难让人相信,过去的一年,这里曾在“5·12”地震中遭受重创。

地震已经过去一年多了,山东聊城作为北川县片口乡的援建方,带给这个北川偏远的乡镇很多变化。在这个留下许多聊城人足迹的乡镇,我倾听片口的老乡讲述他们眼中的聊城援建者。

相关链接

片口乡位于四川省绵阳市北川县城北部,地处北川、平武、松潘三县交界,平均海拔近2000米,是北川县最偏远的乡镇。聊城市对口援建的9个项目包括3180平方米的中小学教学楼和5200平方米的餐厅宿舍楼,404平方米文化站,1105.98平方米的卫生院、场镇道路、白草河大桥、文化广场、汽车站、供水站、垃圾处理站。项目涉及当地生产、生活、教育、文化、卫生、娱乐等关系群众切身利益的诸多方面。不单改善了农村生活条件,更从多方面经济意义。在片口乡政府力争在未来几年内,打造药材基地和具有羌族特色的旅游文化胜地的乡镇规划中,这些援建项目,也将担当举足轻重的角色。