2009.8.27
星期四

新闻有奖热线
0532-89772345
广告订版热线:13176870071

今日青岛

白天：阴有小雨转多云，北风转南风3-4级，气温：22℃～30℃。

C01-08

地铁运营中心选址南京路

面向全球征集建筑设计方案

□记者　宋珊珊　张榕博

本报8月26日讯　青岛市地铁运营控制中心将建在辽阳西路与南京路交叉口东北角。26日，记者从青岛市规划局获悉，地铁运营控制中心开始全球征集建筑设计方案。

根据青岛市规划局发布的《青岛市地铁运营控制中心建筑方案征集公告》，青岛市地铁运营控制中心位于辽阳西路与南京路交叉口东北角，辽源路南侧地块内，建筑用地6680平方米，总建筑面积约为54000平方米。面向中国境内外合法注册并具有法人资格的甲级设计单位招标建筑方案。

据了解，青岛市地铁运营控制中心主要功能包括3条地铁线路的运营控制中心、全线网票务清算中心、全线网应急指挥中心，市地铁建设指挥部及其办公室、市地铁公司办公楼。其中，地铁控制部分将由信号、通信、供电、防灾报警、环境控制和自动售检票等6个系统组成，是名副其实的地铁运行大脑中枢。

目前，地铁一期工程的地质初勘工作已全线展开，青岛岩土地矿公司的工程人员7月份开始从长沙路往南开始勘察，沿途经过黑龙江路、清江路、南京路、香港路、文登路等，已完成了120个钻孔。青岛市勘察测绘院负责地铁一期工程长沙路以北区域的地质勘察工程，目前也已完成了大部分区域勘察任务，取得了一系列地质样品。地铁一期工程的地质初勘将在8月底至9月初结束，9月上旬两家单位将出具地质勘察报告，为地铁一期的初步设计做准备。

接下来，从今年11月至2010年2月，地铁建设将进入地质详细勘察阶段，明年2月底前提交正式详勘成果报告，为施工图设计做准备。

图为车祸现场

上班高峰五车连环撞

□时间：25日8点35分，事发银川东路

□这回是辆消防车惹的祸　所幸没有人员伤亡

□记者　张潇元

本报8月26日讯　26日早晨8点40分，有市民给本报打来热线电话称，在青岛银川东路上，一辆消防车顶上了前面等红灯的轿车，造成五车连环撞，所幸没有人员伤亡。

26日早晨8点40分，有市民拨打了本报热线电话称，上班高峰期，青岛银川东路发生了一起交通事故，五辆车连环追尾。造成这起事故的竟是一辆消防车。

记者马上赶到银川东路看到，在红绿灯附近，五辆车一辆接一辆撞在一起。其中中间一辆红色轿车被撞得尤为严重，整个车体都已变形。

开车上班途经此处的孙女士告诉记者，早晨8点35分，她正在排队等红灯，突然听到后面“砰”的一声巨响，回过头一看，一辆消防车硬生生撞上了前面等红灯的轿车。这一撞造成了连锁反应，前面四辆车都无一幸免，一辆接一辆，“亲”上了前面的车屁股。“我的车当时和被撞的第一辆黑色越野车平行。被后面的消防车一撞，那辆车直接被撞出去两三个车位。”孙女士说。

自己的车被消防车顶出了好几米远，司机还是一头雾水。“这是怎么回事？我这等红灯呢，怎么就被撞得这么惨。”一位司机看着自己刚买的爱车被撞的惨样，心疼得不得了。几名消防官兵也从车上下来，观察撞车的情况。由于种种原因，他们不愿接受记者采访。

“那辆消防车根本没有鸣笛，肯定不是在执行任务，你看那些官兵也没有穿制服。”目击者张先生说。在附近目击了这场车祸的市民纷纷表示，大家并没有听到消防车有鸣笛声，也都没注意后面是一辆消防车。执法人员随后赶到了现场，据了解，目前此起交通事故的起因还在调查当中。

（奖励线索提供人孙女士30元）

南京路一洗浴中心

反锁大门搞卖淫嫖娼

C08版　社会

六百万青岛人建

信用档案

C06版　综合

今年七夕

新人扎堆领证

C06版　综合

有奖新闻热线
重要线索最低100元
89772345

编辑：蔡宇丹　　组版：李娟丽