

夏季手术用血量增加 又逢献血主力学生放假

O型血库存量出现初级预警

□记者 刘丽

本报泰安8月5日讯 库存标准是350个单位,而现在库存只有不到200个单位,与以往夏季用血量相比,由于今年夏季手术用血量增多,再加上献血主力军大学生放假,泰安市红十字会中心血站的O型血不足,达到了初级预警的地步。

5日,记者在东岳大街和龙潭路路口看到,一辆流动采血车上挂着O型血紧缺的牌子,几位市民正在车上献血。泰安市红十字会中心血站血源管理科主任李成刚介绍,O型血紧缺已经有大约半年的时间了,主要是因为O型血的用血量与采血量持平,所以库存总是吃不饱。O型血的标准库存是

350个单位,而现在只有不到200个单位,目前每天四种血型的最低供应量在大约70至80个单位。按照标准库存,可以维持大约7天的使用量,但是现在很难保证这个要求。中心血站除了在大街上设立两个流动采血车外,还将采血时间由下午的3点半往后延迟了两个小时,周末更是加大了宣传力度。现在4个血型每天的献血人数大约60人,大学生放假前平均每天有80人左右。

谈及O型血告急的原因,李成刚称,在献血者中,大学生是献血的主力,占到了40%左右,而现在大学生放假,所以血库明显告急。与此同时,由于怕感染等原因,以前夏季的手术少,现在医疗条件好了,所

以手术就几乎没有四季之分,导致夏季用血量增多,去年夏季缺A型血,今年夏季缺O型血,表明O型血的患者增多。虽然采血量每年呈12%的速度递增,但正好与用血量12%的递增速度相抵消,库存量始终难以饱和。血液库存预警有三个等级,目前O型血紧缺还属于初级预警,遇到紧急情况有关部门还会采取措施。

李成刚说,适量献血有利于健康,因为即使不献血,血细胞也在不断衰老死亡,被新生血细胞代替,适量献血会刺激人体的造血功能,促进血液的新陈代谢,高温天气不会影响献血者的身体健康,呼吁大家都加入到无偿献血的队伍中来。



▲一位市民在献血。 本报记者 刘丽 摄

铝材壁厚比标准少了0.4毫米

东平查处4.5吨铝材

□记者 孔红星
□通讯员 张杨

本报泰安8月5日讯 4日,记者从东平县工商局获悉,新湖工商所对辖区内20多家铝材销售、加工经营业户进行集中检查,发现他们所销售的铝材壁厚为0.8毫米,低于国家规定的1.2毫米,共查处价值4万余元、重达4.5吨的劣质铝材。

7月底,东平县新湖工商所接到市民反映,市面上销售的铝材存在质量问题。随后,工商部门工作人员开始对辖区内多

家铝材销售、加工经营业户进行集中检查,并把部分铝材样品送到当地质检部门进行检验。经过三天时间,工作人员对20多家铝材经营业户全部进行铝材抽样检验,检验结果发现这些铝材壁厚仅为0.8毫米。据了解,国家对铝材的厚度制定了强制标准,要求壁厚不小于1.2毫米,允许误差0.15毫米。

目前,东平县新湖工商所对劣质铝材经营业户进行了立案调查,查扣劣质铝材1000余根,重达4.5吨,价值4万余元。

宁阳整治70多家排污企业

限期整改不达标罚款1万元

□通讯员 秦冰 朱晓楠
□记者 王颜

本报泰安8月5日讯 5日,记者从宁阳县环保局获悉,为了确保南水北调东线工程水质安全,宁阳县对流域内的70多家排污单位的排污口开始规范化整治,对于达不到规范要求且限期内没有完成整改任务的,将根据法律法规处1万元罚款或停产整改。

宁阳县环保局工作人员介绍,为进一步加强洸河流域水污染综合治理,改善区域地表水环境质量,确保南水北调东线工程的水质安全,宁阳县对

流域70家排污单位的排污口着手开展规范化整治。要求排污单位要实行雨污分流,在厂区内分别设置雨水排放沟和生产废水排放沟,生产废水必须进行前期处理,达到标准要求后,方可排入管网深度处理。生产废水排放口规范化整治要符合“明显、合理、方便”的原则,即标志明显、排放去向明确、便于日常管理、便于公众监督。

对达不到规范要求的,环保局将责令限期整改,对未在规定时间内完成的,将依据环境保护法律、法规的有关规定处以10000元罚款或停产整改。

公交车消防演练教乘客逃生

驾驶员每半月或一个月接受一次此类培训

□记者 陈琳

本报泰安8月5日讯 “大家不要惊慌,听我指挥,用手捂住口鼻,下车不要拥挤,先让妇女、儿童、老人下车。”司机大声喊着。5日,正常行驶的4路公交车车厢内突然“起火”,并冒起了滚滚浓烟,乘客们用手捂着鼻子依次跑下车。这是当天泰安市公交公司举办的一次消防演练。据了解,泰安市公交车驾驶员每半月或一个月都会接受此类培训。

5日上午8点30分,记者在公交公司市内一队停车场看到,工作人员已经做好了部署,参与演练的4路和9路公交车停在停车场的西侧,十余名乘客陆续上车。9点30分,第一场消防演练开始了,在停车场东侧的观众席上,随着工作人员手中的绿色小旗在空中一挥,载着十余名乘客的4路车出发了,公交车行驶到停车场中心位置的时候,车厢内突然冒出阵阵白烟,几秒钟后烟雾越来越浓,还带有刺鼻的气味。“大家不要惊慌,听我指挥,用手捂住



工作人员正在进行消防演练。 本报记者 陈琳 摄

口鼻,下车不要拥挤,先让妇女、儿童、老人下车。”4路车驾驶员吕春刚立即停下车,打开公交车的前后车门。等乘客全部从车门处逃生后,吕春刚立即关闭公交车电源,跑到车后关闭公交车的天然气气瓶总阀门,最后一个逃出公交车,并与前来救援的消防人员一起,用灭火器把车厢内的火源扑灭,同时协助消防人员将

“伤员”运离现场。火势得到控制,前后只用了短短15秒钟。

接下来还有“乘客破窗逃生,车外灭火”和“场地使用灭火器灭火”两个科目的演练,在“破窗而逃,车外灭火”演练中,场面更是惊心动魄,9路车行驶到停车场中心时,前后车门因故障无法打开,车厢内冒起了滚滚浓烟。紧要关头之下,驾驶员吕春刚用车厢内的安全

锤敲碎了车窗,乘客纷纷跳出车窗逃生,在检查完车厢内没有受伤晕倒的乘客后,吕春刚才跳出车窗,联系消防人员。救援人员赶到并处理完现场,整个过程用了20秒钟。

据了解,在处理公交车上发生火灾或其他突发事件上,泰安市公交车驾驶员每半月或一个月都会接受一次培训,尤其是强化疏导乘客逃生的培训。