

解放

[日出]

齐鲁晚报

B02

纪念新中国成立六十周年之解放山东特刊



土改后分得土地的农民纷纷报名参军，一人参军全家光荣。

山东解放战争过程

- 自卫反击作战阶段
- 一、粉碎蒋、日、伪合流
- 二、津浦路战役
- 三、讨逆战役
- 粉碎国民党军的全面进攻阶段
- 一、胶济路阻击战
- 二、定陶战役
- 三、龙集运动防御战
- 四、鄆南战役
- 五、平(度)掖(县)安(丘)阻击战及台枣路反击战
- 六、巨(野)金(乡)鱼(台)战役
- 七、鲁南战役(峰、枣战役)
- 八、莱芜战役
- 粉碎国民党军的重点进攻阶段
- 一、泰(安)蒙(阴)战役
- 二、孟良崮战役
- 三、分兵出击
- 四、南麻、临朐战役
- 五、鲁西南战役
- 战略进攻阶段
- 一、沙土集战役
- 二、胶东保卫战
- 三、胶济路西段(周村、张店)战役
- 四、潍县(胶济路中段)战役
- 五、兖州(津浦路中段)战役
- 六、济南战役
- 七、山东地方武装配合野战军参加淮海战役
- 肃清残敌阶段
- 一、青(岛)即(墨)战役
- 二、长山岛战役
- 三、肃清残匪
- (据山东省情网、山东省情资料库)



编辑：刘国林
2009年8月6日
组版：秦川
星期四

山东支前名冠全国

——专访山东省民政厅厅长、省双拥工作领导小组副组长张国琛

本报记者 杨凡

山东人民为什么有如此之高的支前热情?张国琛分析,早在五四爱国运动中,山东人民就不顾军阀政府的镇压迫害,开展了大规模的罢课、罢工等运动,山东人民具有光荣的革命历史传统。到抗日战争胜利时,山东解放区的面积已达到全国解放区总面积的13%,同时,山东解放区的农业、畜牧业、纺织等手工业、交通运输业等方面都得到较好发展,为保障我军物资供应、军事交通运输做好了充分准备。

送兵员 前仆后继 奋勇争先

据统计,在解放战争期间,我军在全国共进行了142个战役,而山东人民就支援了34个,发生在山东地区的、全部由山东人民支援的战役就有23个。张国琛介绍,在解放战争期间,山东人民为支援前线,输送了95万多兵员,出动1106万多人次,动用了100多万大小车辆,运送了11亿余斤粮食,支援了华东、中原、东北、西北四大野战军。

“解放战争时期,山东三次掀起参军热潮,地方武装升级到主力部队,由山东兵员补充到十一个野战军……‘潍县团’、‘安丘连’、‘赤山营’等成为解放军的名牌部队。”张国琛还举了两个生动的例子:当时在蒙阴,有为了送郎参军而抱着公鸡结婚的李凤兰;在莒南,有谁当解放军就嫁给谁的梁怀玉。

山东人民为什么有如此之高的支前热情?张国琛分析,早在五四爱国运动中,山东人民就不顾军阀政府的镇压迫害,开展了大规模的罢课、罢工等运动,山东人民具有光荣的革命历史传统。到抗日战争胜利时,山东解放区的面积已达到全国解放区总面积的13%,同时,山东解放区的农业、畜牧业、纺织等手工业、交通运输业等方面都得到较好发展,为保障我军物资供应、军事交通运输做好了充分准备。

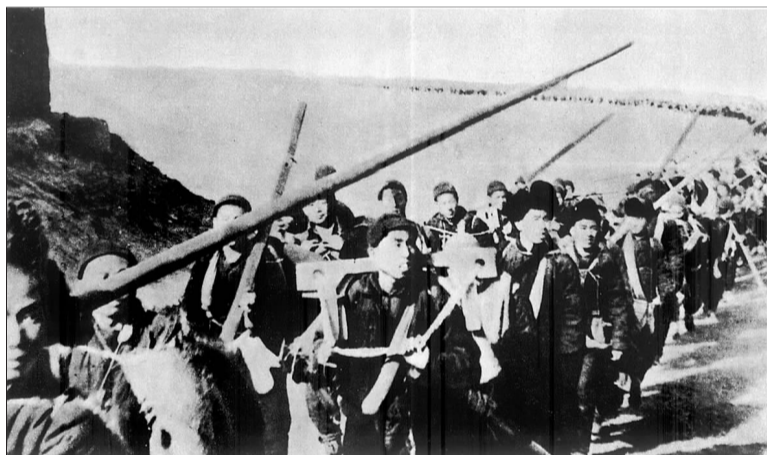
供伙食 米饭猪肉 也成武器

“山东人民支前的大米饭、白馒头、肥猪肉也成了打击敌人的重要武器。”张国琛说,解放战争时期,我军与敌人的给养形成鲜明对照。在淮海战役前线,我军战士吃的是猪肉、馒头,敌军则因断粮而发生殴斗火拼,甚至杀马烤肉充饥。据资料记载,1947年2月初,山东省支前委员会设立粮食部,专门负责部队的粮食供应。山东人民支援前线的粮食,需要加工才能送往前线。每当磨面碾米的任务下达各村后,男女老少不分黑白碾米磨面。碾米时,有的村子碾子不够用,群众就创造出以“磨”代碾的方法。他们把破簸箕、锅盖等

剪得和磨一样大小,再在中间剪一个孔,用水浸湿,然后套在磨上推,推出来的米更干净,推得更快。淮海战役中,前方吃粮人数多达130多万人,每日需要300万斤原粮。“淮海地区是敌人长期掠夺和连年遭受灾害的地区,群众生活极苦,部队吃粮相当大一部分就得靠山东后方调运。”张国琛介绍,据统计,淮海战役中用粮4.3亿斤,其中山东筹粮占2.5亿斤。当时,冀鲁豫区200多万妇女在后方参加碾米磨面、做军鞋和照料伤员任务。为在一个月之内完成向前线抢运1亿斤小米的任务,各地动用火车、汽



张国琛(图片由本人提供)



济南战役结束后南下的担架队。

车、大车、小车运输。由于天降大雪,道路泥泞难行,有些地方先用大车拉,车把路轧烂了,就用小车推,手推车不能推行了,就用人挑。运粮路上人喊马叫,入夜后灯火成行……

保运输 逢山开路 遇水架桥

解放战争中,山东支援前线的运输方式,前两年主要是以人力、畜力运输为主。1948年9月济南战役后,发展了铁路运输,汽车运输和水路运输。

张国琛说,为了保证我军移动和作战物资运输,解放区人民群众做到逢山开路,遇水架桥。“遇到我军的



解放区人民抢修公路保障大军南下。

汽车要过河,河里又没有桥的时候,群众就把自己的大车推到水里,上面铺上木板杂草作桥。”史料记载,仅1947年与1948年两年,山东人民就整修与新筑公路6875公里,修建桥涵867个,保障了部队的军事运输。

这样的例子还有很多:在孟良崮战役中,通往战场的木桥被敌机炸断,沂南县艾山乡妇救会长李桂芳组织32名妇女扛着门板架起“人桥”。在淮海战役中,为保障部队粮食、弹药和作战物资供给,数十万转运民工顶风冒雪,日夜兼程。

运伤员 稳步轻行 夜不曾睡

渡江战役期间,随二十七军的胶东区担运六团在战役发起前,为减少伤员的痛苦,除训练民工在伤员上下担架与上下船时做到平稳、轻放外,还在每副担架上准备了铁筒、水瓢和用向日葵秆、稻草编成的小篓子等,做大小便的器具,甚至夜不成寐。他们还用自己节省的菜金买来苇子编成苇席,搭在担架上为伤员遮雨。

据不完全统计,解放战争期间,山东先后动用了200多万民工,使用43.5万余副担架,把20余万伤员转运到医院。