

烟台企业半年退税18.6亿

比上年同期增长46.61%，缓解了出口企业资金压力

□记者 珠兰格日勒
□通讯员 杨莉

本报烟台8月5日讯 5日记者从烟台市外经贸信息发布会上获悉,2009年上半年企业退税18.6亿元,比上年增长3.77%。出口退税的及

时办理,有力缓解了出口企业资金压力,延缓了企业出口下滑的趋势。

烟台市国家税务局发布的信息显示,上半年全市共办理出口退(免)税41.7亿元,比上年同期增长46.61%。其中,企业退税18.6亿元,比

上年增长3.77%。出口退税的及时办理,有力缓解了出口企业资金压力,延缓了企业出口下滑的趋势。从今年上半年出口退税情况看,在全市外贸出口下降6.7%的情况下,烟台市出口退税仍保持了较快增长速度。

其原因主要为:一是出口退税率提高。自2008年下半年以来,为应对国际金融危机对我国外贸出口的冲击,国家先后七次提高出口货物退税率,其调整幅度之大,范围之广是前所未有的。出口退税率经过七次提高,

使得出口退税比去年同期有了大幅度的提高。烟台出口平均退税率由5.2%提高至8.1%,提高了近3个百分点。二是积极采取措施加快出口退税进度。烟台继续实行以“出口企业申报率、税务部门审核办理率、退库办理

率”为主要内容的“三率”指标考核,不断加快审核、审批速度。对出口企业符合规定要求的退税资料,做到随报随审、随审随批,审核率、退库办理率均达到100%。“三率”指标考核,在全省国税系统始终名列前茅。

省道成龙线大修 来往烟威请绕行

□记者 崔岩
□通讯员 燕鹏 旭芳

本报烟台8月5日讯 经过前期的紧张筹备,省道成龙线烟威界至牟平东段大修改造工程8月3日正式开工,预计2010年11月完工。

省道成龙线大修路段东起烟台威海交界处,沿着原成龙公路向西至成龙线大容收费站东3公里处,包含酒馆连接线全长22.95公里。根据规划,酒馆村以东段按照一级公路标准建设,路面宽20米;酒馆村以西段按二级公路标准建设,路面宽9~11米。

由于该工程属大修改造工程,将改建大桥2座,中桥2座,小桥8座,涵洞21道。整个工程计划2010年11月完工。对此,公路部门提醒司机朋友,由于施工期间道路全线封闭,请来往威海至牟平方向的车辆绕行烟威高速公路、省道俚李线。



烧“地笼” 救鱼虾

8月5日上午,芝罘岛边防派出所联合烟台市海洋渔业局对今年以来查获的500余盘“地笼”等非法网具进行了集中销毁处理。据介绍,“地笼”,又叫“一扫光”,它连手指粗细的鱼都能网尽,具有严重的破坏性和危害性,属严厉禁止的网具。本报记者 崔岩 通讯员 杨金民 摄

烟台至海阳 年内开建高速

通车后车程将缩短半小时

□记者 苗华茂
□通讯员 王军 刘潇雅

本报烟台8月5日讯 8月5日,记者从海阳旅游局获悉,近日烟台至海阳高速公路建设工程开始招标,预计年内开始动工,整个工程拟赶在2012年亚沙会开幕前竣工通车。届时,连接海阳至青岛滨海观光路的跨海大桥和烟海高速相继通车后,将为海阳打造1小时旅游圈,贯通胶东半岛旅游大动脉奠定基础。

海阳旅游局有关负责人告诉记者,根据规划,烟台至海阳高速起自烟台市轸格庄立交,终点在海阳帽子山隧道,与威青高速相接,全长79.11公里。烟海高速的建成通车,可使烟台

到海阳的时间缩短30分钟。烟海高速、跨海大桥、海阳港的修建及第三届亚洲沙滩运动会的举办,对于海阳这座城市的发展来说是一个良好契机,同时也是海阳旅游实现功能完善,产业提升的最佳机遇。

烟台旅游局促销科有关负责人介绍,随着烟台至海阳高速路、海阳至青岛跨海大桥、海阳港等三条旅游路的相继开工及“六横六纵”交通道路的建设,构建了四通八达的旅游交通网,增加了当地旅游景区的可进入性,实现了景区之间的对接融合。同时,也打通了烟台市与周边各主要旅游客源市场的“黄金通道”,为贯通胶东半岛旅游大动脉奠定了坚实基础。