

剪子巷

齐烟九点

济南作为一个省会城市,又是园博会、全运会的主办地区,把自己城市的环境整治好,让每一条大街小巷变得魅力四射,以热情友好的双臂拥抱来自四面八方的宾朋。

期待更多的街道社区“变脸”

□ 潇涵

据报道,住在堤口路铁路宿舍56号楼的李永强最近遇到了“小麻烦”:小区建了有50年了,可最近亲戚朋友来家里经常认不出门。前段时间,外甥开车来看望他,转悠了半天没找对门,最后只好打电话让家人出来接。因为咱们的城市变得靓丽了,街道旧貌换新颜

了,家家户户置身于环境优美、漂亮洁净的小区内安居乐业,任何烦恼和不爽定然会烟消云散。市民会为生活在“变脸”后的小区内心倍加自豪与骄傲,亲戚朋友也会为踏入整洁、雅致、舒爽的居民小区而赏心悦目及心情舒畅。一个城市的环境美好适宜居住,除却大幅度的旧城改造、道路拓宽、绿化环境等大动作外,从根本上把

属于城市内部细胞的街道、社区整治好和完善好,让千万市民能够尽享极致生活、品味生活,是一项功在当代,利在千秋的基础工作。城市就像一张光洁、美丽的脸,假如隐藏着不少的瑕疵、暗疮,城市之美也就无从谈起了,建设文明宜居城市,环境友好型城市也是要大折扣的。济南作为一个省会城

市,又是园博会、全运会的主办地区,把自己城市的环境整治好,让每一条大街小巷变得魅力四射,以热情友好的双臂拥抱来自四面八方的宾朋,要是没有一个美好、洁净和漂亮的家园,城市形象自会大打折扣。但尚未开发改造的旧街道、老社区及开放式居民区,更是独占济南民宅的绝大多数,这些市民聚居区都存在着年久失修、建筑外观陈旧、内部管理

不到位和环境脏、乱、差等现象,能否把此类小区整治好和建设好,是对政府职能部门经营城市工作能力的衡量,是对“建美丽泉城,迎和谐全运”能否交上一份合格答卷的考量,也是对泉城六百万父老乡亲的一个真诚交代。期待我市更多的街道社区向堤口路街道看齐,实现老街道、老小区、老宿舍等居民居住区的“变脸”。

酷评

公厕不“向钱看”是公益的回归

□ 曲征

据齐鲁晚报7月26日报道,济南市将在55条主控道路和各大出入口处新增加一批移动公厕。新增的移动公厕将“回归传统”,由环卫部门统一管理,不再搞经营。公厕是社会进步、文明发展的产物,一个地区的文明状况很大程度上可以从公厕状况上反映出来。公厕与民众的生活息息相关,一刻也脱离不了,搞好公厕建设和管理,是一种最基本的民生关怀,这就是公厕必须体现公益性、理应全部免费的理由之一。

因此,看到新增加的移动公厕“回归传统”,不再搞经营,实在令市民高兴,这说明,公厕的公益性本质正在一点一点地回归,公厕建设和管理,正在一步步更加体现人性化。

由于当初忽视了公厕的公益性,原来的移动公厕都拍卖了经营权,拍卖的经营期限还比较长,有的甚至到了2020年。公厕经营者只重视经济效益而忽略社会效益,于是出现了移动公厕旁边同时也卖生活用品的现象,甚至出现了只经营商品而将公厕管理来之高阁的怪现象,引起许多市民的不满。为改变这种现象,政府开始试点回购移动公厕剩下的经营权。目前,已有5座移动公厕被政府回收,其余移动公厕的回收也正在协商中。

这件事也让人们看到了政府决心保持公厕公益性本质的决心,也进一步提醒人们,公厕不是商品,不能依靠拍卖的方式进行管理和运作。政府对原有移动公厕的回收和对新增移动公厕的重新定位,也意味着未来省城的所有公厕都将免费开放。

本版主持:
济南市人大代表、本报记者 张刚
投稿邮箱:
jianzixiang2008@sina.com
热线电话:96706

来信

何不利用防空洞纳凉

□ 韦钦国

眼下,已进入大暑节气,济南将迎来一年中最热的一段时间。在高温面前,除了用人单位和社区等做好防暑降温工作以外,政府应该有所作为,积极利用现有资源,帮助市民应对酷暑。

济南和其他城市一样,有许多地下掩体和防空洞,这是一种没有得到足够重视和科学利用的资源,因为除了少部分被开发为地下商场以外,大部分仍然闲置。笔者以为,应该及时进行修整,充分利用起来,方便市民避暑,应是一件多赢的好事。

政府要对现有防空洞进行综合排查,选择合适的地段采取政府主导、商业运作的方式进行整治,事实上在这方面已有成功的先例和经验。早在2005年,杭州市政府就把防空洞修整一新,该加固的加固,该增加通风设备的就增加通风设备,从上午8点到晚上11点向市民开放,当年7月4日杭州连续三天气温超过37℃,借此帮不少市民解决了避暑问题。在同一时期,重庆高温天气时,也先后向市民开放了21处防空洞,用以消暑。

笔者建议,济南要借鉴杭州或重庆等地的成功经验,对防空洞进行整修清理,供市民高温避暑使用,闲暇时也可以对外承租,无论从经济效益还是社会效益方面来看,都很明显。

一原声

出租车整顿,该从哪里入手?

□ 韩庆祥

眼下省城出租车行业正在进行大整顿,笔者以为,全运会即将在省城举办,省城出租车确实该好好整顿一番了。

前不久,笔者从北京回来,出站打的的乘客排着长队,只见一辆又一辆空车从乘客身边鱼贯而去,根本不停车,急得车站值班人员嗓子喊哑了,才硬是给笔者拦住一辆。其实省城出租车行业曾多次“擦亮城市名片”,泉城市民也热情献计献策,但出租车业痼疾依旧。为什么出租车行业每次整

顿效果不明显呢?火车站是城市第一窗口,年年整顿为什么还会出现这样不和谐的现象呢?

笔者认为这个行业的管理层应该认真查找原因。

首先,作为一个行业,要大张旗鼓地宣传好人好事,要树立起行业的标兵和学习榜样,要创造出出租车行业的先进群体,使先进的出租车司机引以为荣,使大多数司机感到自己的行业值得自豪,主动向先进人物看齐,市民也以坐过标兵车为荣。其次,除了“打击”,更要在具体管理和群众投诉方面,

认真按章办事,对问题集中的火车站、汽车站违章拒载现象,拿出解决办法。同时,借鉴兄弟省市的经验,创造出自己的管理制度。

此外,主管部门也要重视从业人员的切身利益,各个出租车公司要让利于员工,尽量减少员工缴费数额,关心从业者的家庭生活,解决生病就医、社会保障及休息用餐等具体问题。使从业人员有盼头,有指望、有归属感,有和所在城市荣辱与共的主人意识。笔者以为,只要做到上述三点,整顿或许不再是走过场了。

小区停车“以暴治乱”当亮红灯

□ 刘君

据报道,一段时间以来,济南不少社区频发私家车被损事件。有的天窗被砸烂,有的车身被划伤,有的车胎被扎破……这些被损私家车,往往有共同的特点——身处车位紧张的社区,车辆不是停在了别人的车位上,就是占用了公共道路。

乱停乱放是不对,但个别市民“以暴治乱”依靠非正常手段破坏乱停车辆,强迫占道的私家车挪位,此种方式就合适吗?

伴随着私家车数量的增加,普通停车位短缺的诸多难题也随之增多。当这些矛盾无法得到合理解决时,于是,就必然衍生出私家车挤占他人的车位,或者干脆把车辆停放在小区公共通道上。

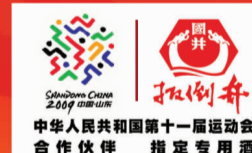
虽说个人的停车问题暂时得以缓解,但却引起其他车主或小区居民的反感与不满,在沟通渠道未畅通的前提下,少数人就采取了损毁车辆此种“以暴治乱”的行为,引发的纠纷和怨恨情绪也不在少数,应当予以高度重视和采取有效方式

来解决。

小区的停车位紧张是很多热门楼盘的一个通病,有待开发商及小区物业管理部门来破解。动辄数十万的停车库是一般业户所不敢企及的,而价位低的普通停车位却遭遇着“车满为患”的尴尬。按理说,一些私家车车主无端抢占他人车位,或者把车辆直接停放在公共通道上,其做法的确是不对,可也是无奈之举下的选择,而那些看似维护正义,实则侵犯他人权益并触犯法律、法规的“以暴治乱”行

为,恐怕是更缺乏守法意识和社会公共道德的低劣行径。

笔者以为“以暴治乱”解决不了停车难,“以暴治乱”者不能以解恨泄气为做事的出发点,学会理解宽容别人,知晓使用法律武器和通过正当渠道来促使问题的圆满解决,而不是肆意毁坏他人的车辆以求警示和惩戒,那这样就是错上加错的举动。“以暴治乱”只能解一时之痛快,而引发矛盾与问题的步步升级,是绝对不可取的。



全运会指定专用酒

【珍品酒】

國井·扳倒井有礼相送

和谐中国 全民全运

【经典酒】

消费扳倒井珍品酒、经典酒幸运大奖等你拿!

- 一等奖:“全运福”;奖品:全运会开幕式门票。
 - 二等奖:“全运禄”;奖品:全运会贵宾门票。
 - 三等奖:“全运喜”;奖品:全运会赛事门票。
- 本活动最终解释权归山东扳倒井股份有限公司。
咨询电话:0533-6962270 0531-88586387

